

Svar rek. 53/2021, det nordiske energipolitiske samarbejdsprogram 2022-2024

1. Rekommandation

Rekommandationen har følgende ordlyd:

Nordisk råd rekommanderer Nordisk Ministerråd

å gennemføre Nordisk ministerråds forslag til nordisk energipolitisk samarbejdsprogram for perioden 2022-2024 og
å ta hensyn til Nordisk råds syns-punkter som fremgår av betenkningen ved utformingen og implementeringen av de konkrete tiltak

2. Meddelelse fra Nordisk Ministerråd

Det nordiske energipolitiske samarbejdsprogram 2022-24 trådte i kraft den 1. januar 2022.

MR-VÆKST/ENERGI (MR-E) vil gerne takke Nordisk Råd for et godt samarbejde i processen med at udvikle det nye samarbejdsprogram og velkommer den positive respons til samarbejdsprogrammet og processen. MR-E agter at gennemføre samarbejdsprogrammet med fokus på blandt andet elmarkedssamarbejde, EU/EØS relateret samarbejde, fornybar energi og grøn omstilling af transportsektoren, hvor der tages hensyn til Nordisk Råds synspunkter. MR-E deler ønsket om at videreudvikle Nordisk energiforskning (NEF), som et velfungerende instrument i nordiske energisamarbejde baseret på de nordiske landes interesse og prioriteringer indenfor energiområdet.

I forhold til Nordisk råds rekommandation om at oprette et ministerråd for transportpolitik kan det oplyses, at de nordiske transportministre mødtes på et uformelt møde den 7. Maj 2020 for at drøfte styrket nordisk samarbejde. Som opfølgning af dette møde var der dialog mellem landene om indhold og struktur af et styrket samarbejde. Nordisk Ministerråds Sekretariat deltog i mødet og sagen er også blevet drøftet mellem de nordiske samarbejdsministre.

Konklusionen fra landenes dialog blev, at der ikke var enighed om oprettelse af et ministerråd for transport på daværende tidspunkt. Der er ikke tilkendegivet ændring af landenes holdning om at etablere et transportministerråd og derfor er der ikke sket



fremdrift i sagen. Nordisk Ministerråds Sekretariat stiller sig til rådighed for at bidrage til et styrket og mere formaliseret samarbejde om transport, forudsat at landenes transportministre ønsker dette. Selvom der ikke eksisterer et transportministerråd, har Nordisk ministerråd et bredt samarbejde om transportspørgsmål med talrige projekter, der understøtter Vision 2030.

Nordisk Ministerråd anser hermed, at rekommandationen er opfyldt.