



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Oppfølging av Nordisk råds rek. 5/2022 om holdbar godstransport

Norge har som formannskapsland mottatt Nordisk råds rek. 5/2022 om holdbar godstransport, rettet til de nordiske lands regjeringer.

Forslag

Det er foreslått at Nordisk råd anbefaler de nordiske regjeringene

- å samordne og avstemme sine nasjonale infrastrukturplaner for å fremme Norden som den mest integrerte og bærekraftige region i verden og å legge forholdene til rette for finansiering fra EUs program for å støtte infrastruktur-investeringer på europeisk plan (CEF).
- å utvikle en felles plan for bærekraftig godstransport med jernbane i den arktiske delen av fastlands Norden og virke for at den inngår i CEF-forordningen.

Svar

Nordisk godstransport henger sammen. En stor del av godset som fraktes til eller fra Norge er innom et eller flere andre nordiske land på veien til destinasjon eller fra opprinnelsessted. Det kan være positive nytteeffekter ved å se på infrastrukturinvesteringer som bedrer fremkommeligheten for godstransport mellom de nordiske landene. Dette bør ideelt sett fanges opp i de samfunnsøkonomiske analysene i de nasjonale grunnlagene for investering i infrastruktur, selv om det i praksis kan være vanskelig å fange opp. De viktigste grensekryssende forbindelsene i Norden er med i TEN-T, enten de er med i kjernenettverket eller det utvidede nettverket. Dette bidrar til en lik standard og implementering av tiltak. Norge vil i formannskapsperioden for Nordisk Ministerråd ta opp samarbeid om grensekryssende forbindelser med de øvrige nordiske landene.

Jernbanetransport har en viktig funksjon for deler av godstransporten, blant annet i de nordligste delene av våre land. Et eksempel på dette er transport av malm fra utvinning i Nord-Sverige til Narvik, der godset tar sjøveien videre. De ulike transportformene har ulike komparative fortrinn som det er viktig å utnytte for at vi oppnår en effektiv, sikker og miljøvennlig transport av gods. Jernbanen har stor lastekapasitet sammenlignet med lastebilene og kan ha et komparativt fortrinn for last av store godsmengder over relativt lange avstander. Fra norsk side er det lite aktuelt å lage et plandokument om arktiske jernbaneforbindelser. Det konkrete samarbeidet som pågår, tar utgangspunkt i de eksisterende jernbanelinjene. Dette fører til stadige forbedringer og til mer langsiktig planlegging at jernbanetilbudet.

Det gjøres oppmerksom på at Norge har valgt å ikke være en del av EUs program for infrastrukturinvesteringer (CEF).

De nordiske lands regjeringer anser rekommandasjonen som oppfylt.