

A 1899/UVU**Behandles i** Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden

Udvalget for Vækst og Udvikling i Nordens betænkning over

Medlemsforslag om oprettelsen av et ministerråd for infrastruktur med ansvar for transport og digitalisering**Forslag**Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden foreslår at
Nordisk råd rekommanderer Nordisk ministerråd

å opprette et ministerråd for infrastruktur med ansvar for transport og digitalisering i Norden.

å transporter i Norden gjennomføres på en mest mulig klimavennlig måte.

Baggrund

Den sosialdemokratiske gruppen viser til enstemmige vedtak fra sesjonen i Akureyri i 2018 – *Rek. 6/20218: Nordisk transportpolitikk om å opprette et ministerråd for transport*. Gruppen registrerer at det til dags dato ikke har vært vilje hos regjeringene til å etterkomme Nordisk Råd sitt vedtak selv om dette har blitt etterlyst gjentatte ganger.

Transport og digitalisering er en sentral faktor i klimaarbeidet. Skal vi klare å redusere utslipp og nå våre klimamål, er et etablert og ambisiøst samarbeid innenfor området avgjørende for den grønne omstillingen.

Da vedtaket ikke har blitt fulgt opp på regjeringsnivå foreslår gruppen at det opprettes et ministerråd for infrastruktur med ansvar for transport og digitalisering i Norden, hvor ministerrådet også skal ha ansvaret for at transporter i Norden gjennomføres på en mest mulig klimavennlig måte.

Gruppen merker seg at ministerrådet under budsjettforhandlingene for 2022 har forpliktet seg til å fortsette dialogen om muligheten for et nordisk ministerråd for transport.

Udvalgets synspunkter

Utskottet för tillväxt och utveckling ställer sig bakom förslaget att de nordiska regeringarna ska upprätta ett ministerråd för infrastruktur med hänvisning till ett enhälligt beslut av Nordiska rådets parlamentariker under sessionen i Akureyri 2018 – *Rek.*



6/2018: Nordiskt transportpolitik.

Utskottet kan konstatera att det hittills inte funnits någon vilja från regeringarnas sida att följa Nordiska rådets beslut, även om det har efterlysts upprepade gånger.

Svaret på Rek. 6/2018 från de nordiska regeringarna som inkom i september 2018 var enligt utskottet inte tillräckligt klagörande, och Nordiska rådet begärde därför en politisk dialog, som enligt överenskommelse mellan Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet ska avhållas inom 12 månader. Dessvärre har ingen politisk dialog avhållits trots att det i maj 2022 gått 41 månader.

Då beslutet ännu inte har följts upp på regeringsnivå och att transport- och digitaliseringsfrågor blivit två nyckelfaktorer i klimatarbetet föreslår utskottet att det inrättas ett ministerråd för infrastruktur med ansvar för transporter och digitalisering i Norden, där ministerrådet även ska ansvara för koordinering och samordning för grön omställning av hållbara transporter i Norden.

Utskottet för tillväxt och utvecklingen har under 2022 arbetat med 12 medlemsförslag kopplade till infrastruktur, cirka 40 % av samtliga medlemsförslag, vilket bekräftar behovet av ett infrastrukturministerråd. Notera att medlemsförslagen gäller för 2022, sedan 2018 har ett större antal infrastrukturekommendationer behandlats i Nordiska rådet.

Överordnat

1. A 1755 Nordisk transportpolitik,
2. A 1899 Oprettelsen av et ministerråd for infrastruktur med ansvar for transport og digitalisering.

I luften

3. A 1867 Norden for 5% biojetfuel
 4. A 1886 Norden - en fossilfri flygmarknad år 2040
- Dessa två förslag slogs ihop till en gemensam rekommendation kopplat till hållbar luftburen infrastruktur (Rek. 33/2021).*

Till sjöss

5. A 1771 Elektrifiering av sjöfart och terminaler

På land

6. A 1775 Elektrifiering av Norden.
7. A 1868 Nordisk høyhastighetsjernbaneplan
8. A 1895 Hållbar godstransport

Digitalisering

9. A 1890 Erkännande av digitala körkort inom Norden
10. A 1864 Nordiske banktjenester i sanntid
11. A 1848 Gemensamt nordiskt elektroniskt identifiseringssystem (e-ID)



12. A 1897 Nordisk, digital plattform för betalningar inom och mellan länderna

Utskottet för tillväxt och utveckling konstaterar dessutom att i Jan-Erik Enestams rapport Strategisk genomlysning: Nordisk civil krisberedskap föreslås det att MR-Digital ändras till ett permanent ministerråd för infrastruktur där både transport- och digitaliseringsministrarna deltar, vilket bekräftar utskottets önskemål om ett nordiskt infrastrukturministerråd.

Åland, den 29 juni 2022

Anders Eriksson (ÅF)
Kjell-Arne Ottosson (KD)
Per Olav Tyldum (Sp)
Orla Hav (S)
Karianne B. Bråthen (A)

Anna Vikström (S)
Liv Kari Eskeland (H)
Orrri Páll Jóhannsson (VG)
Freddy André Øvstegård (SV)
Tor André Johnsen (FrP)