

Rek. 52/2021/Udvalget for vækst og udvikling i Norden D 2022

Tidigare nummer	A 1868/tillväxt
Behandlas i	Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Utskottet för tillväxt och utveckling i Nordens betänkande över
nordisk høyhastighetsjernbaneplan

Förslag

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår att

Nordiska rådet lägger meddelandet till handlingarna och anser att Rek 52/2021 vad angår *nordisk høyhastighetsjernbaneplan* för rådets del är *slutbehandlad*

Bakgrund

Rekommendationen har följande lydelse:

Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att utrede en felles nordisk plan for høyhastighetsjernbane som ser på både økonomiske gevinster og klimafordeler med et bedre utviklet og mer integrert høyhastighetsjernbanenett

Meddelande från Nordiska ministerrådet

Av handlingsplanen för Vision 2030 som ska bidra till att göra Norden till världens mest hållbara och integrerade region framgår flera konkreta initiativ angående hållbarhet på transportområdet.

Handlingsplanens mål 1 innebär att Nordiska ministerrådet ska arbeta för att stärka forskning och utveckling och främjande av lösningar som stödjer koldioxidneutralitet och klimatanpassning, bland annat avseende transportområdet. Här ingår även att stärka samarbetet mellan de relevanta ministerierna i Norden.

De olika fackministerråden utvecklar och igångsätter kontinuerligt nya aktiviteter för att stötta upp om den gröna omställningen på transportområdet.

Ett visionsprojekt för att främja introduktion av hållbara nollutsläppsdrivmedel i sjöfart följs i år upp av ordförandeskapet i miljö- och klimatsektorn genom etablering av



ett offentligt-privat partnerskap för att utpeka en rad fartygsrutter i Norden med nollemissionsutsläpp. Miljö- och klimatsektorn driver även två andra visionsprojekt om accelerering av elektrifieringen av vägtransporter och hållbara godstransporter.

De nordiska länderna har höga ambitioner om att utveckla järnvägstrafiken och arbetar med konkreta förbättringar i tillägg till utredningar med sikte på bättre förbindelser mellan huvudstäderna.

Vad gäller förslaget om en utredning angående en samlad nordisk plan för höghastighetsjärnvägar i regi av Nordiska ministerrådet är bedömningen att förutsättningar för att initiera en sådan utredning saknas då Nordiska ministerrådets uppdrag inte omfattar planering av fysisk infrastruktur.

Som genomgången visar bidrar Nordiska ministerrådet dock genom en rad andra projekt i samarbete med relevanta nationella myndigheter med viktig kunskap och synergier till en vidareutveckling av samarbetet på transportområdet i de nordiska länderna i en mer hållbar och effektiv riktning.

Nordiska ministerrådet anser därmed att rekommendationen är delvist uppfylld.

Utskottets synpunkter

I sitt svar gällande att utreda en gemensam nordisk plan för höghastighetsjärnväg bedömer Nordiska ministerrådet att förutsättningar för att initiera en sådan utredning saknas då Nordiska ministerrådets uppdrag inte omfattar planering av fysisk infrastruktur.

Då utskottet för tillväxt och utveckling driver frågan gällande att införa ett Nordiskt ministerråd för infrastruktur avser utskottet att lyfta frågan vid en politisk dialog/samrådsmöte med transportministrarna under sessionen i november 2022 där även utskottets övriga transportfrågor kommer att diskuteras i syfte att föra transportfrågorna vidare till ett nordiskt transportseminarium.

Utskottet föreslår att Nordiska rådet anser frågan för rådets del som slutbehandlad.

Åland, den 29 juni 2022

Anders Eriksson (ÅF)
Kjell-Arne Ottosson (KD)
Per Olav Tyldum (Sp)
Orla Hav (S)
Karianne B. Bråthen (A)

Anna Vikström (S)
Liv Kari Eskeland (H)
Orrri Páll Jóhannsson (VG)
Freddy André Øvstegård (SV)
Tor André Johnsen (FrP)