



Meddelande angående rek. 33/2022 - Oprettelsen av et ministerråd for infrastruktur med ansvar for transport og digitalisering

Rekommandationen har følgende ordlyd

Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd, at

- opprette et ministerråd for infrastruktur med ansvar for transport og digitalisering i Norden.
- transporter i Norden gjennomføres på en mest mulig klimavennlig måte.

Svar fra Nordisk Ministerråd

Både transport och digitalisering är centrala arbetsområden inom Nordiska ministerrådet. Ett Ad hoc-ministerråd för digitalisering, MR-Digital, där även de baltiska länderna ingår, upprättades år 2017 för att stärka ländernas samarbete på området. Tidigare låg ansvaret för digitalisering under MR-U, och upprättande av MR-Digital som självständigt ministerråd var därmed en signal om behovet för att definiera ett klart ansvar för digitaliseringsområdet.

Ministerrådet för digitalisering har under de senaste åren byggt upp en omfattande projektportfölj med bland annat e-ID (elektronisk legitimation) och gränsöverskridande utbyte av data, och är ett viktigt instrument för erfarenhets- och kunskapsutbyte mellan de nordiska och baltiska länderna. Det är viktigt att i sammanhanget nämna att ministerrådets arbete ska ses som ett komplement till det arbete som sker nationellt och i EU-regi.

Under 2022 års norska ordförandeskap i Nordiska ministerrådet har samarbetet på transportområdet varit intensivt. Transportministrarna från Finland, Island, Norge och Sverige enades efter ett gemensamt möte i Frederikstad i Norge den 7-8 november 2022 om en deklARATION som uttrycker enighet om en rad mål för samarbetet om bland annat främjandet av innovativa teknologier för nollutsläpp och gröna transportkorridorer till sjöss. Dessutom framgår det av deklARATIONEN att länderna är eniga om att fortsätta den aktiva dialogen och sträva efter att framöver mötas åtminstone två gånger årligen.

Angående frågan om upprättandet av ett ministerråd med ansvar för både transport och digitalisering, som även lyftes i den strategiska genomlysningen "Nordisk civil krisberedskap", ser Nordiska ministerrådet flera utmaningar.



Nordiska ministerrådet förespråkar ett starkt tvärsektorielt samarbete mellan olika sektorer, vilket även utgör en central grundtanke i handlingsplanen och visionen. Ett starkt tvärsektorielt samarbete innebär dock inte per automatik en strävan efter att slå samman olika ansvarsområden i syfte att upprätta större sektorer. Det finns idag goda exempel på samarbeten inom både digitaliserings- och transportområdet som räcker över flera olika sektorer, däribland ministerråden med ansvar för miljö och klimat samt energi, näring, utbildning och hälsa.

Det är på nuvarande tidpunkt inte klart vilka synergier mellan olika arbetsområden och vilken nytta för de enskilda länderna ett kombinerat ministerråd skulle bidra med. Ministerrådet ser däremot att en sammanläggning potentiellt kan bidra till att skapa processer och en komplexitet som riskerar att underminera det goda arbete som redan sker inom respektive arbetsområde och existerande strukturer.

Slutligen kan det nämnas att de nordiska ländernas regeringar hittills inte har uttryckt ett önskemål om sekretariatsstöd från Nordiska ministerrådet för att stödja det omfattande samarbete som redan sker mellan de nordiska länderna om transport. Om ett sådant önskemål uppstår finns det inga strukturella hinder för att Nordiska ministerrådets sekretariat bidrar med sekretariatsstöd, men det ska säkras att det sker på ett organisatoriskt lämpligt sätt.

Nordiska ministerrådet är enigt med Nordiska rådet om att transporter bör genomföras på ett så klimatvänligt sätt som möjligt. Flera av Nordiska ministerrådets sektorer bidrar idag genom en rad konkreta projekt till de nationella beslutsprocesserna på området, bland annat angående grön sjöfart.

Nordiska ministerrådet anser därmed att rekommendationen är delvist uppfylld