



Rekommandation 6/2018
Forslag A 1755/tilvæxt
Behandles af Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden

Betænkning over politisk dialog om Rek 6/2018

Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden foreslår, at Nordisk Råd efter politisk dialog anser rekommandation 6/2018 for færdigbehandlet.

Baggrund

Ett svar från de nordiska regeringarna inkom till Nordiska rådet den 13 september 2018 med svar på rekommandationen om nordisk transportpolitik. Svaret behandlades vid utskottet för tillväxt och utvecklings möte den 30 oktober 2018 där utskottet beslutade att godkänna betänkandet, som föreslår att Nordiska rådet ber om politisk dialog.

Dels uppfattar utskottet att regeringarna i sina svar visar att de inte är medvetna om de brister och olikheter som existerar mellan länderna vad gäller exempelvis hanteringen av data och beräkningen av samhällsekonomisk nytta. Svaren saknar även tydliga politiska ställningstaganden som rör det samnordiska, även om det är glädjande att det pågår bilaterala samtal rörande specifika sträckor och områden.

Utskottet uppfattade meddelandet som en ren tjänstemannaprodukt. Svepande eller allmänna formuleringar räckte inte för att Nordiska rådet skulle uppfatta att frågorna fått det seriösa bemötande som de förtjänar. Utskottet föreslog därför att Nordiska rådet ber om politisk dialog med berörda ministrar.

Politisk dialog

Den politiska dialogen avhölls den 1 november 2022 men skulle enligt avtal mellan Nordiska ministerrådet och Nordiska rådet avhållits inom 12 månader det vill säga före den 30 oktober 2019. Nu avhölls mötet mellan utskottet och transportministrarna 48 månader efter beslut om politisk dialog.

Vid den politiska dialogen deltog samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (NO) och kommunikationsminister Timo Harakka (FI) för att ge klagörande svar om nordisk transportpolitik utifrån Nordiska rådets rekommandationer.



Av de femton svaren från redogörelsepunkterna önskade utskottet förtydligande i tio, enligt avtal mellan utskottet och de båda regeringarna- Av dessa var att återupprätta ett ministerråd för transportfrågor, med huvudfokus på tillväxtfrämjande och grön omställning, d.v.s. hur befordrande av personer och gods kan främjas på nordisk nivå, hur omställningen från väg till järnväg och sjöfart kan befrämjas, samt digitaliseringen av och sammankopplingen av trafikslagen och de tekniska lösningarna i och mellan länderna. Ministerrådet kunde vara ett ad-hoc-ministerråd för en begränsad period, varefter nyttan av det formaliserade samarbetat kunde utvärderas inför en eventuell fortsättning den punkt som utskottet och ministrarna ägnade mest tid att diskutera. Av de nio återstående nio gavs redogörelser över nuvarande status och ambitioner från de nordiska regeringarna.

Under mötet diskuterades även det nuvarande informella nordiska transportsamarbetet och Nordiska rådets önskemål om att återupprätta ett nytt formaliserat nordiskt transportministerråd.

Mötet avslutades med ett ömsesidigt önskemål om en fortsatt dialog i syfte att löpande orientera varandra om det nordiska transportsamarbete.

Udvalgets synpunkter

Utskottet fann redogörelserna från samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (NO) och kommunikationsminister Timo Harakka (FI) klargörande och framtidsinriktade gällande många av rekommendationerna.

Dock är inte utskottet tillfreds med den oenighet som finns mellan de nordiska regeringarna om att återupprätta ett transportministerråd trots att Norges ordförandeskapsprogram i Nordiska ministerrådet 2022 vill verka för ett stärkt samarbete inom transportområdet. Framförallt inte då vi står inför många gemensamma framtida infrastrukturutmaningar där en gemensam plattform för nordiskt samarbete skulle vara till stor fördel för samtliga nordiska länder. Det gäller framförallt infrastruktursatsningar som sträcker sig över de nordiska länderna, grön omställning inom samtliga transportområden samt samordning av försvarsinfrastrukturen så snart Sverige och Finland blir medlemmar i NATO.

Trots dessa utmaningar inom transportområdet önskar inte samtliga länder ett transportministerråd och därmed kan det inte upprättas.

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår, att Nordiska Rådet efter politisk dialog anser rekommendation 6/2018 som färdigbehandlad.



Stockholm, den 24. januar 2023

Kjell-Arne Ottosson (KD)

Hans Christian Schmidt (V)

Mikael Lindholm (ÅC)

Helena Gellerman (L)

Stein Erik Lauvås (A)

Gunilla Carlsson (S)

Anna Vikström (S)

Ragnhild Male Hartviksen (A)

Per-Arne Håkansson (S)

Ann-Sofie Alm (M)

Marie Nicholson (M)

Freddy André Øvstegård (SV)

Orri Páll Jóhannsson (VG)

Ann-Christine From Utterstedt (SD)

Anna-Lena Blomkvist (SD)