



## Svar E 1/2023 - Skriftlige spørgsmål fra UHN til de nordiske regeringer

### Spørgsmål i forbindelse med behandling af medlemsforslag om nordisk klima alliance

#### Til de nordiske regeringer

Udvalget for et holdbart Norden behandler forslag om at fastsætte fælles nordiske klimamål og ønsker i den forbindelse at stille følgende spørgsmål til de nordiske regeringer

1. Hvordan og ud fra hvilke principper har regeringen defineret deres mål om CO<sub>2</sub> neutralitet og CO<sub>2</sub> reduktioner?
2. Hvilke planer og strategier ligger til grund for regeringens indsats mod CO<sub>2</sub> neutralitet og CO<sub>2</sub> reduktioner?
3. Hvorledes adresserer regeringen det internationale klimaaftaletryk?
4. Hvilke muligheder og nordiske synergier ser regeringen i den nordiske deklaration om CO<sub>2</sub> neutralitet og kan deklarationen med fordel følges op af fælles nordisk klimamål og en nordisk klimastrategi?

## Svar fra de nordiske regeringer

### Danmark

#### 1. Hvordan og ud fra hvilke principper har regeringen defineret deres mål om CO<sub>2</sub> neutralitet og CO<sub>2</sub> reduktioner?

Danmarks nationale klimamål er fastsat i klimaloven, som blev vedtaget af en bred række af Folketingets partier i 2020. Klimaloven fastsætter, at Danmark skal reducere drivhusgasudledningerne med 70 pct. i 2030 i forhold til niveauet i 1990 samt at Danmark skal være et klimaneutralt samfund i senest 2050. Derudover fastsætter klimaloven et indikativt mål om at reducere drivhusgasudledningerne med 50-54 pct. i 2025 i forhold til 1990. Klimamålene er fastsat med Parisaftalens målsætning om at begrænse den globale temperaturstigning til 1,5 grader celsius for øje.

Den nuværende regering har fremrykket målet for klimaneutralitet til 2045 og fastsat et nyt mål om 110 pct. reduktion i 2050 i forhold til niveauet i 1990. Derudover vil regeringen foreslå et ambitiøst reduktionsmål for 2035 samt genbesøge reduktionsmålet for 2030 og vurdere, om det skal opjusteres yderligere.

Det fremgår af klimaloven, at klimaindsatsen i Danmark skal ske under hensyntagen til fire guidende principper:

1. Klimaudfordringerne er en global problemstilling. Derfor skal Danmark være et foregangsland i den internationale klimaindsats, som kan inspirere og påvirke resten af verden. Danmark har derudover både et historisk og moralsk ansvar for at gå forrest.
2. Indfrielsen af Danmarks klimamål skal ske så omkostningseffektivt som muligt under hensyntagen til både den langsigtede grønne omstilling, bæredygtig



erhvervsudvikling og dansk konkurrencekraft, sunde offentlige finanser og beskæftigelse, samt at dansk erhvervsliv skal udvikles og ikke afvikles.

3. Danmark skal vise, at en sammenhængskraft mellem den grønne omstilling og et stærkt velfærdssamfund er mulig
4. De tiltag, der skal anvendes for at reducere udledningen af drivhusgasser, skal medføre reelle, indenlandske reduktioner, men samtidig skal det sikres, at danske tiltag ikke blot flytter hele drivhusgasudledningen uden for Danmarks grænser.

## **2. Hvilke planer og strategier ligger til grund for regeringens indsats mod CO2 neutralitet og CO2 reduktioner?**

For at sikre indfrielse af Danmarks klimamålsætninger, er der behov for et tværgående blik på den grønne omstilling. Over de seneste tre år har et bredt flertal i Folketinget indgået over 75 grønne aftaler på tværs af sektorerne for energi og forsyning, industri, affald, transport og land- og skovbrug. Samlet vil aftalerne reducere udledningerne med over 14 mio. ton CO2e i 2030. Det svarer til næsten tre-fjerdedele af vejen til at nå målet om at reducere CO2e-udledningen med 70 pct. i 2030.

Nedenfor listes et lille udpluk af væsentlige, politiske aftaler:

- Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug
- Aftale om en køreplan for fangst, transport og lagring af CO2
- Aftale om udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer
- Aftale om justering af beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, skattefri el til opladning på arbejdspladsen samt medfinansiering af ladestandere i boligforeninger mv.
- Aftale om en kilometerbaseret og CO2-differentieret vejafgift for lastbiler over 12 ton fra 2025.
- Grøn skattereform for industri mv: Indførslen af en høj og ensartet CO2-afgift frem mod 2030 og 7 mia. kr. til en fond til grøn omstilling frem mod 2030.
- Klimaftale om grøn strøm og varme 2022 (bl.a. mål om at høste Danmarks fulde havvindspotentiale; igangsættelse af forundersøgelser til mindst 6 GW havvind; firedobling af den samlede elproduktion fra solenergi og landvind frem mod 2030)
- Delaftale om at der fra 2035 ikke skal være boliger, der opvarmes af gasfyr, og at Danmark senest i 2030 skal være 100 pct. forsynet med grøn gas.
- Udvidelse af havvindskapaciteten fra 2 til 3 GW havvind ved Energiø Bornholm

Efter indgåelsen af Aftale om grøn skattereform for industri mv. og Klimaftale om grøn strøm og varme 2022 er der samlet truffet beslutninger, som efterlader en reduktionsmanko på ca. 5 mio. ton CO2e i 2030. Reduktionsmankoen kan indfries ved opfyldelse af et bindende reduktionsmål for land- og skovbrugssektoren, hvor der udestår et reduktionsbehov på ca. 5-7 mio. ton CO2e i 2030.

Danmarks klimalov indeholder et årshjul, som sikrer opfølgning på, om klimamålene nås. Klimarådet (et uafhængigt ekspertorgan) og regeringen vurderer i henholdsvis februar og september, hvorvidt klimaindsatsen anskueliggør, at klimamålene nås. Folketinget vurderer i december, om regeringen lever op til klimaloven.

## **3. Hvorledes adresserer regeringen det internationale klimaaftyk?**

Rammen for Danmarks globale klimaindsats fremlægges i regeringens langsigtede strategi for global klimaindsats, Danmarks udviklingspolitiske strategi og regeringens udenrigs- og sikkerhedspolitiske strategi samt Handlingsplan for økonomisk diplomati.



Den langsigtede strategi sætter rammerne for Danmarks globale klimaindsats de kommende fem år og er opdelt i fem hovedspor:

1. Øge de globale klimaambitioner
2. Reducere de globale drivhusgasudledninger ved at vise vejen for grøn omstilling
3. Drive tilpasnings- og modstandsygtighedsinitiativer i kampen mod klimaforandringerne
4. Vende de globale finansieringsstrømme fra sort til grøn
5. Samarbejde med erhvervet om grønne løsninger, der gør en forskel

Danmarks klimadiplomatiske arbejde skal ske via EU og i alliance og samarbejde med lande såvel som ikke-statslige aktører.

Ud over at hæve det globale ambitionsniveau og søger international indflydelse prioriterer regeringen også international klimafinansiering højt. Således bidrager Danmark med godt 1 pct. af det globale mobiliseringsmål på USD 100 mia. i klimafinansiering til udviklingslandene.

#### **4. Hvilke muligheder og nordiske synergier ser regeringen i den nordiske deklaration om CO2 neutralitet og kan deklarationen med fordel følges op af fælles nordisk klimamål og en nordisk klimastrategi?**

Der bør arbejdes aktivt for at styrke det nordiske samarbejde på klimaområdet. Sammen har Norden en stærkere stemme internationalt samt bedre gennemslagskraft i forhold til at vedtage de nødvendige løsninger for at nå i mål med Parisaftalens 1,5 graders målsætning. Den nordiske deklaration om CO2 neutralitet gør Norden til foregangsregion, hvormed de nordiske lande sender et tydeligt signal til omverdenen om, at en reel omstilling mod klimaneutralitet er mulig.

De nordiske lande er allerede underlagt en række internationale klimamål i EU og/eller i relation til Parisaftalen. EU fastlægger en stor del af de rammevilkår, som den danske klimaindsats opererer under, og den danske regerings klimamæssige indsats sker i høj grad i og via EU. Der er derfor ikke et behov for at etablere et fælles nordisk klimamål, og Danmark ser i stedet en større værdi i et nordisk samarbejde, der fokuserer på at præge EU's klimamålsætninger og de globale klima-ambitioner.

#### **Færøerne**

Færøernes klimastrategi, som blev vedtaget i Lagtinget i maj 2022, indeholder 25 konkrete tiltag for at opnå klimamålet om minimum 30 procent reduktion i udledningen af klimagasser over en tiårig periode. Blandt fokusområderne er en massiv udbygning på energiområdet, hvor vindkraft og pump to storage, som udnytter niveauforskydninger mellem vanddæmninger, vil medføre tæt på 100 procent grøn energiproduktion.

Udbygningen på energiområdet er en vigtig forudsætning for de øvrige initiativer, der skal sikre en grøn omlægning, hvor opvarmning, landevejstransport og fiskeindustrien på land, elektrificeres over de kommende 10-15 år. Fokus er ligeledes på en social retfærdig omstilling. En del af klimastrategien omhandler at fokusere på naturens egen evne til at lagre klimagasser ved at beskytte, forbedre og gendanne udyrket natur og vådområder.

Næste fase i klimapolitikken er at udarbejde en klimastrategi og klimaplan, som har et mere langsigtet fokus og hvor den maritime sektor er i centrum. Det er praktisk umuligt for Færøerne at opnå klimaneutralitet, så længe der ikke findes klimavenlige løsninger til skibsfarten.



Færøerne har en omfattende fiskeflåde og en del fragt- og passagerskibe, som på sigt også skal med i den grønne omlægning. Færøerne følger med interesse det internationale arbejde i IMO og det udviklingsarbejde, der foregår indenfor skibsbygning, skibsmotorer og grønne brændstoffer til skibe. Den gennemsnitlige alder på fiskeskibe er høj, men det må anses som relativt positivt i forhold til at kunne realisere en forholdsmaessig hurtig grøn omlægning på det maritime område over de næste 20 år.

### Besvarelse af spørgsmål 1

Færøerne har endnu ikke defineret et mål om klimaneutralitet. Færøerne har dog fastsat et 10-årigt klimamål om minimum 30 procents reduktion i udledningen af klimagasser på land.

### Besvarelse af spørgsmål 2

Lagtinget har vedtaget en klimaplan med 25 initiativer, som både indeholder økonomiske incitamenter til elektrificering af opvarmning og transport, effektivisering af bygninger og industrielle processer, ændringer i energimarkedet og opdatering af rammevilkårene for udbygning af vindkraft. Regeringen har fokus på tempoet i den grønne omlægning for at sikre en rimelig balance mellem udbud og efterspørgsel og for at imødekomme ønsket om bæredygtig produktion indenfor fiske- og lakseindustrien. Samtidig er fokus på en social retfærdig omstilling.

### Besvarelse af spørgsmål 3

Færøerne ønsker at demonstrere, at det er muligt at opnå betydelige reduktioner i udledningen af klimagasser, selvom man er et isoleret øsamfund med en omfattende maritim primærproduktion og med stand-alone energilosninger.

### Besvarelse af spørgsmål 4

Færøerne har haft stort gavn af det nordiske klimasamarbejde. Færøerne tilhører formelt Kongeriget Danmark, men har et udstrakt selvstyre og er ikke medlem af EU. Færøerne sætter sine egne klimamål, som rapporteres til FN som en del af Kongeriget Danmarks rapportering. Færøerne har tilsluttet sig FN's klimakonvention og Parisaftalen, men ikke Kyoto-protokollen. Færøerne vil fortsat gerne indgå i et tæt nordisk klimasamarbejde indenfor de givne nationale rammer og udfordringer på det maritime område.

## Grønland

Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø takker for muligheden for at afgive høringsvar til E 1/2023 – Skriftlige spørgsmål fra UHN til de nordiske regeringer om etablering af en nordisk klimaalliance.

Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har følgende bemærkninger:

### Generelle bemærkninger

Udledningen af drivhusgasser i Grønland er lav i en international sammenhæng. Grønland udleder mindre end 600.000 tons CO<sub>2</sub>e årligt.

Naalakkersuisut ønsker en grøn omstilling i Grønland, og arbejder blandt andet aktivt på en målsætning om at opnå vedvarende energi i den offentlige forsyning overalt, hvor det er muligt. Det sker igennem et stort fokus på vedvarende energi, og Inatsisartut har besluttet at der skal bygges et nyt vandkraftværk i Diskobugten, og at to eksisterende vandkraftværker (Nuuk og Tasiilaq) skal udvides. Når det nye vandkraftværk står færdigt, vil op til 90 % af den offentlige energiforsyning i Grønland være baseret på vedvarende energi fra vandkraft.

Derudover har Naalakkersuisut fokus på udbredelse af private vedvarende energianlæg, i form af solceller, vindmøller og varmepumper og afbrydelig elvarme i vandkraftbyer.



Inatsisartut besluttede i 2022 at der skal udarbejdes en handlingsplan for udbredelse af vedvarende energi i private hjem. Udarbejdelse af denne handlingsplan er igangsat.

Ligeledes har Naalakkersuisut i 2022 besluttet, at Grønlands store vandkraftpotentialer på vestkysten skal konkurrenceudsættes. Formålet med konkurrenceudsættelsen er, at internationale selskaber kan byde på retten til udnyttelse af disse potentialer til produktion af vedvarende energi, eksempelvis til PtX. Ydermere kan konkurrenceudsættelsen medføre nye indkomster til Grønland og bidrage til, at der opnås en mere flerstrenget økonomi.

Grønland er ikke medlem af EU og er ikke omfattet af EU's klimamål, ej heller Parisaftalen. Grønland har derudover på nuværende tidspunkt ikke nogen klimamål. Grønland vil derfor ikke have mulighed for at være omfattet af fælles nordiske klimamål.

### Besvarelse af spørgsmål 1

Grønland har ikke fastsat målsætninger om CO<sub>2</sub>-neutralitet og CO<sub>2</sub>-reduktion. Som beskrevet ovenfor er der igangsat en række indsatser, som mindsker udledningen af drivhusgasser. Ca. 18 % af den energi, som bliver brugt i Grønland, kommer fra vedvarende energi, primært vandkraft.

### Besvarelse af spørgsmål 2 og 3

Inatsisartut skal i løbet af 2023 tage stilling til, hvorvidt Grønlands territoriale forbehold for Parisaftalen skal ophæves.

Grønland har på nuværende tidspunkt ikke planer eller strategier som ligger til grund for CO<sub>2</sub>-neutralitet eller CO<sub>2</sub>-reduktion, men vil udarbejde en klimastrategi, når Inatsisartut har taget stilling til ophævelse af forbeholdet for Parisaftalen. Grønland er en del af FNs Klimakonvention, og rapporterer hvert år om udledningen af drivhusgasser i Grønland.

### Svar på spørgsmål 4

Med afsæt i ovenstående finder Naalakkersuisut, at det ikke på nuværende tidspunkt er hensigtsmæssigt at være omfattet af en deklaration om CO<sub>2</sub>-neutralitet og fælles nordiske klimamål samt en nordisk klimastrategi.

Da Naalakkersuisut har igangsat flere aktiviteter inden for klimaområdet kan det på et senere tidspunkt vise sig hensigtsmæssigt, at Naalakkersuisut omfattes af en deklaration om CO<sub>2</sub>-neutralitet og fælles nordiske klimamål samt en nordisk klimastrategi.

## Finland

### 1. Hvordan og ud fra hvilke principper har regeringen defineret deres mål om CO<sub>2</sub> neutralitet og CO<sub>2</sub> reduktioner?

Parisavtalet från 2015 stipulerar att en balans mellan utsläpp och sänkor ska uppnås på den globala nivån efter år 2050. EU har förbundit sig att minska utsläppen med 55 % fram till år 2030 jämfört med nivån år 1990. Förbindelserna är förpliktigande för Finland som en del av Europeiska Unionen. Kärnan i EU:s klimatpolitik utgörs av utsläppshandeln, de nationella målen för de sektorer som inte omfattas av utsläppshandeln och strategin för anpassning till klimatförändringar. Också kolsänkor och utsläpp från markanvändning, förändrad markanvändning och skogsbruk beaktas i EU:s klimatmål (LULUCF-sektorn, dvs. "land use, land use change and forestry").

Enligt regeringsprogrammet 2019 (Marin) ska Finland uppnå koldioxidneutralitet senast 2035. Målen är inskrivna i klimatlagen, som förnyades 2022. Den nya klimatlagen innehåller nya mål för minskning av utsläpp fram till 2030 och 2040, och målet för 2050 har uppdaterats. Lagen har också utvidgas till att gälla markanvändningssektorn och ett mål om att stärka kolsänkorna har fogats till lagen.



## 2. Hvilke planer og strategier ligger til grund for regeringens indsatser mod CO<sub>2</sub> neutralitet og CO<sub>2</sub> reduktioner?

I Finland bär hela regeringen ansvar för att uppnå klimatmålen. Åtgärder för att uppnå målen utarbetas i form av energi- och klimatstrategier samt klimatpolitiska planer på basis av klimatlagen. Koordineringen av regeringens klimatpolitik handhas av en ministerarbeitsgrupp under ledning av miljö- och klimatminister Maria Ohisalo. Ministerarbeitsgruppen har ansvar för uppföljningen av regeringsprogrammets klimatpolitiska målsättningar. I ministergruppen ingår de ministrar som bär ansvar för genomförandet av regeringens klimatpolitik.

Enligt klimatlagen ska Finland till år 2050 ha minskat sina utsläpp av växthusgaser med minst 80 procent jämfört med 1990 års nivå. En rad olika strategier och program har antagits för att uppnå målen, som t.ex. energi- och klimatstrategin, den klimatpolitiska planen på medellång sikt, klimatprogrammet för markanvändningssektorn, sektorspecifika färdplaner för ett koldioxidsnålt samhälle, färdplanen för fossilfria transporter och färdplanen för koldioxidsnålt byggande.

Regeringen rapporterar årligen till riksdagen om utsläppsutvecklingen i förhållande till de uppställda målen. Rapporteringen sker i form av en klimatårsberättelse enligt de krav som uppställs i klimatlagen. Finland rapporterar dessutom regelbundet om utsläppsutvecklingen såväl till FN som EU enligt de rapporteringskrav som har fastställts.

## 3. Hvorledes adresserer regeringen det internationale klimaafttryk?

Klimatårsberättelserna till riksdagen 2021 och 2022 innehåller översikter av beräknade konsumtionsbaserade utsläpp. Beräkningen skiljer sig från uppgifterna om Finlands officiella produktionsbaserade utsläpp enligt inventeringen av växthusgasutsläpp (producerade eller uppkomna inom Finlands territorium) på så sätt att de utöver utsläppen i inventeringen innehåller utsläpp utomlands från importprodukternas produktionskedjor. Från utsläppen i beräkningen avdras utsläppen från exportprodukternas produktionskedjor.

## 4. Hvilke muligheder og nordiske synergier ser regeringen i den nordiske deklaration om CO<sub>2</sub> neutralitet og kan deklarationen med fordel følges op af fælles nordisk klimamål og en nordisk klimastrategi?

Varje nordiskt land har utifrån sina egna förutsättningar beslutat om ambitiösa klimatmål och program som stöder genomförandet av dem. Det kan vara svårt att sammanställa ett noggrant definierat gemensamt mål och en gemensam strategi utifrån dessa utgångspunkter. Däremot kunde en mer allmän nordisk deklaration eller motsvarande eventuellt bli aktuell, som uppföljning av den nordiska deklarationen 2019. En sådan deklaration kunde betona behovet av en höjning av ambitionsnivån för klimatåtgärder globalt, presentera de nordiska målen och åtgärderna samt betona klimatlösningarna som en möjlighet för affärsverksamhet och sysselsättning.

Nordiska ministerrådet har genomfört projekt som har sammanställt en nordisk helhetsbild av klimatarbetet (klimatneutralitet, sektorspecifika åtgärder, möjligheter till begränsning av utsläpp, anpassning till klimatförändringarna). Projekten har stött genomförandet av klimatpolitiken nationellt och bidragit till en gemensam kunskapsbas. I projekten har man skapat samarbetsnätverk, genomfört flera workshoppar och publicerat rapporter. Resultaten av dem har också presenterats i internationella forum, som t.ex. UNFCCC. Det projektbaserade samarbetet är ett ändamålsenligt sätt att samarbeta även i fortsättningen.



## Island

### **1. Hvordan og ud fra hvilke pricipper har regeringen defineret deres mål om CO2 neutralitet og CO2 reduktioner?**

I desember 2020 satte Island seg et mål om å oppnå en 55% reduksjon i CO2 utslipp innen 2030, som skal oppfylles i samarbeide med EU og Norge. Regjeringsavtalen fra 2021 fastsatte også et uavhengig nasjonalt mål om 55% reduksjon i Islands direkte ansvar (e. Effort Sharing Regulation - ESR). Regjeringsavtalen spesifiserer også at Island skal oppnå karbonnøytralitet innen 2040, et mål som er fastsatt i klimaloven. I tillegg sies det samme sted at Island sikter til å bli verdens første land til å oppnå en full energiutveksling og bli uavhengig av fossile brensler, dvs. innen utgangen av 2040.

### **2. Hvilke planer og strategier ligger til grund for regeringens indsats mot CO2 neutralitet og CO2 reduktioner?**

Regeringens hovedverktøy for å nå de ovennevnte målene er Islands klimahandlingsplan, som ble publisert i 2020. Handlingsplanet identifiserer 50 finansierte tiltak for å redusere utslipp og binde karbon. I august 2022 kom ut en nasjonal plan og visjon for gjenvinning av land og skogbruk, „Land og liv“, som gjelder til 2031 og bl.a. skal sikre forbedret arealbruk med hensyn til klimaet. Den medfølgende handlingsplanen dekker årene 2022-2026 og inkluderer styrkede tiltak innen karbonbinding og arealbruk som skal bidra til at Island oppnår sine karbonnøytralitetsmål. I tillegg samarbeides det med næringslivet med å sette klimamål inndelt i faser for næringssektorer og kommuner.

### **3. Hvorledes adresserer regeringen det internasjonale klimaaftryk?**

Islands klimaaftale gjenspeiles i landets utslippsregnskap, som leveres i henhold til FNs rammekonvensjon om klimaendring (UNFCCC), Parisavtalen og IPCCs regnskapsregler. Island har gjennomført EUs klimaregelverk med en avtale mellom Island, EU og Norge og har fokus på å redusere utslipp og øke karbonsekvestrering gjennom både naturlige og teknologiske løsninger i sin klimahandlingsplan. Klimahandlingsplanen inneholder ikke målbare mål for reduksjoner av utslipp i utlandet som følge av forbruk i Island. Det inkluderer imidlertid tiltak som adresserer forbruk som påvirker det globale karbonaftaket, blant annet innenfor klimautdanning og opplæring, departementenes og andre offentlige organers klimastrategi, samt adressering av slikt forbruk i landets strategi om sirkulær økonomi. Island fokuserer også på å eksportere til andre land kunnskap innen geotermisk energi og bruk av bærekraftig energi, med sikte på å redusere utslippene.

### **4. Hvilke muligheder og nordiske synergier ser regeringen i den nordiske deklaration om CO2 neutralitet og kan deklarationen med fordel følges opp af felles nordisk klimamål og en nordisk klimastrategi?**

Den nordiske erklæringen fra 2019 har vært en viktig ledestjerne for de nordiske landes reise mot karbonnøytralitet og vil fortsette å spille en viktig rolle i det nordiske klimaarbeid. I tillegg er alle landene bundet av ambisiøse, internasjonale mål under FNs klimakonvensjon, Parisavtalen og EU, som utgjør en regelverksramme for alle de nordiske land. Det nordiske klimasamarbeid vil fortsatt være viktig i internasjonal sammenheng, da de Nordiske land har satt seg å være ledende når det kommer til ambisiøse strategier og løsninger som bygger på vitenskap og innovasjon. Island mener at Nordens klimasamarbeid er på rett spor. Det er vanskelig å se hvordan felles klimamål utover karbonnøytralitetsmålet tilføyer til de tiltakene eller prosessene som allerede eksisterer. I det er viktig å erkjenne at landenes forhold og klimautfordringer er på mange områder forskjellige, noe som ville utfordre en videre koordinering av landenes klimamål.



## Norge

### **1. Hvordan og ud fra hvilke pricinpper har regeringen defineret deres mål om CO2 neutralitet og CO2 reduktioner?**

Norge har et mål om klimanøytralitet i 2030. Gjennomføringen av dette målet er til utredning. Målet forutsetter blant annet bruk av utslippsreduksjoner fra andre land. Regeringsplattformen har et mål om netto null-utsipp i 2050. Som et delmål på veien mot netto-null-utsipp og lavutslippsamfunnet har regjeringen satt et omstillingsmål for hele økonomien i 2030. Dette er i regeringsplattformen formulert som et mål om å kutte norske utsipp med 55 pst. sammenlignet med 1990.

### **2. Hvilke planer og strategier ligger til grund for regeringens indsats mod CO2 neutralitet og CO2 reduktioner?**

Regeringen har en omfattende klimapolitikk for å begrense utsippene og øke opptaket av klimagasser. Denne er senest beskrevet i Norges nasjonale kommunikasjon under Klimakonvensjonen [Norway NC8\\_BR5.pdf \(unfccc.int\)](#).

### **3. Hvorledes adresserer regeringen det internasjonale klimaaftryk?**

Regeringen har fokus på å begrense utsipp og å øke opptak slik disse reflekteres gjennom utslippsregnskapet som leveres under FNs klimakonvensjon og etter hvert under Parisavtalen. Når det gjelder klimagassutslipp i andre land som følge av økonomisk aktivitet i Norge har Miljødirektoratet fått i oppdrag å hente inn mer kunnskap om metoder for å beregne utsippene. Fristen for å levere er medio februar 2023.

### **4. Hvilke muligheder og nordiske synergier ser regeringen i den nordiske deklaration om CO2 neutralitet og kan deklarationen med fordel følges op af fælles nordisk klimamål og en nordisk klimastrategi?**

Den nordiske erklæringen fra 2019 legger fremdeles en god og relevant ramme for hvordan de nordiske landene bør arbeide sammen for å gjennomføre sine respektive mål for klimanøytralitet. Disse målene er utformet på ulik måte og reflekterer ulikheter i nasjonale forhold.

Det vil være svært krevende å få enighet om et felles tallfestet nøytralitetsmål.

## Sverige

### **1. Hvordan og ud fra hvilke pricinpper har regeringen defineret deres mål om CO2 neutralitet og CO2 reduktioner?**

Sverige har ett klimapolitiskt ramverk som antogs 2017 av en bred majoritet i riksdagen (7 av 8 partier). I ramverket finns fyra klimatmål: ett långsiktigt klimatmål om att nå nettonollutsläpp senast 2045 (varav maximalt 15 procentenheter kan utgöras av s.k. kompletterande åtgärder såsom ökat upptag i skog och mark, bio-CCS samt verifierade utsläppsminskningar i andra länder genom Parisavtalets artikel 6) och nettonegativa utsläpp därefter, två etappmål för den icke-handlande sektorn till 2030 respektive 2040 samt ett etappmål för inrikes transporter till 2030. I propositionen Ett klimapolitiskt ramverk för Sverige (prop. 2016/2017:146), där klimatmålen föreslås för riksdagen, anförs skälen för dåvarande regeringens förslag. Bland annat anförs det att målen syftar till att förverkliga Parisavtalets ambitiösa mål och att en effektiv, långsiktig och transparent klimapolitik förutsätter tydliga etappmål.



## **2. Hvilke planer og strategier ligger til grund for regeringens indsatser mod CO2 neutralitet og CO2 reduktioner?**

Regeringen arbetar brett med olika styrmedel och politik för att nå klimatmålen. Enligt klimatlagen ska regeringen vart fjärde år överlämna en klimatpolitisk handlingsplan till riksdagen. Handlingsplanen lämnas året efter ett ordinarie val till riksdagen har hållits. Det första handlingsplanen lämnades 2019 och den andra ska överlämnas 2023. Handlingsplanen ska bl.a. innehålla en beskrivning av planerade åtgärder samt i vilken mån de bidrar till att klimatmålen nås. Klimatlagen föreskriver även att regeringen varje år i budgetpropositionen ska lämna en klimatredovisning till riksdagen där regeringen redovisar sitt arbete mot klimatmålen.

## **3. Hvorledes adresserer regeringen det internationale klimaafttryk?**

I mars 2022 lämnade den parlamentariska Miljömålsberedningen förslag till fem nya klimatmål för Sverige. Det rör mål om att minska Sveriges klimatpåverkan från konsumtion, internationellt flyg, internationell sjöfart, offentlig upphandling samt att öka exportens klimatnytta. I Miljömålsberedningen fick målen för konsumtion, export och offentlig upphandling stöd av samtliga 8 riksdagspartier. Förslagen bereds nu i Regeringskansliet.

## **4. Hvilke muligheder og nordiske synergier ser regeringen i den nordiske deklaration om CO2 neutralitet og kan deklarationen med fordel følges op af fælles nordisk klimamål og en nordisk klimastrategi?**

Sverige anser att den nordiska statsministerdeklarationen om klimatneutralitet utgör en god grund för ett starkt och nära nordiskt samarbete inom klimatområdet eftersom den tydligt visar på ambitionen att Norden ska vara ledande i klimatomställningen och i genomförande av Parisavtalet. De områden som nämns i deklarationen är av relevans för det nordiska samarbetet och vi ser synergier inom flera områden. Bland annat pekar deklarationen tydligt på den roll som nordiska lösningar kan spela regionalt och globalt i att minska utsläppen av växthusgaser. Flera av de områden som pekas ut i deklarationen har också omsatts i visionsprojekt, bland annat ett om näringslivssamverkan i klimatomställningen. Sverige anser att samarbetet inom Nordiska ministerrådet kan bidra till att genomföra de klimatmål och strategier som utarbetas på nationell och EU-nivå och till att höja den globala ambitionsnivån.

### **Innspill fra NMRS om samarbeidet innenfor MK-sektoren angående spørsmål 4**

## **4. Hvilke muligheder og nordiske synergier ser regeringen i den nordiske deklaration om CO2 neutralitet og kan deklarationen med fordel følges op af fælles nordisk klimamål og en nordisk klimastrategi?**

Den nordiska deklarationen om koldioxidneutralitet som statsministrarna antog i 2019 följs i Nordiska Ministerrådets regi upp med en teknisk utredning "The Road towards Carbon Neutrality in the different Nordic countries" som publicerades i slutet av 2020. Utredningen gav en översikt hur långt de nordiska länderna har kommit avseende färdplaner och strategier för att bli koldioxidneutrala. Utredningen identifierade också potential för ytterligare nordiskt samarbete, däribland skapandet av nordiska plattformar och nätverk för ömsesidigt lärande. Den tekniska utredningen följs sedan upp av ett gemensamt nordiskt projekt under handlingsplanen 2021-2024 för Nordiska Ministerrådets vision. Projektet heter "Klimatomställning i Norden" och har som syfte att stödja de nordiska ländernas arbete med att bli koldioxidneutrala, dels genom att utveckla den nordiska dialogen om koldioxidneutralitet i sektorer som nämns i rekommendationerna i den tekniska utredningen och genom kommunikation och främjande av nordiska lösningar på vägen till koldioxidneutralitet. Under 2023 planeras en Nordisk stocktake (Nordic Stocktake and



Visions") som kommer se på var länderna befinner sig avseende målsättningar och åtgärder för att bli koldioxidneutrala, kunskapsdelning inom relevanta sektorer, samt visioner för vad klimatneutrala nordiska samhällen kan innehåra. Insatsen förväntas fokusera på både internordisk kraftsamling, såväl som internationell outreach av nordiska lösningar mot klimatneutralitet. En viktig aspekt är att avmystifiera den stora omställning som vetenskapen pekar på är både nödvändig och möjlig.

*Det anses hermed, at det skriftlige spørsmålet er besvart.*

Guðlaugur Þór Þórðarson,  
minister for miljø, energi og klima