

Rek. 5/2022/Udvalget for vækst og udvikling i Norden D 2022

Tidigare nummer	A 1895/tillväxt
Behandlas i	Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Utskottet för tillväxt och utveckling i Nordens betänkande över
hållbar godstransport

Förslag

Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden föreslår att

Nordiska rådet lägger meddelandet till handlingarna och anser att Rek 5/2022 vad angår *hållbar godstransport* för rådets del är *slutbehandlad*

Bakgrund

Det er foreslått at Nordisk råd anbefaler de nordiske regjeringene

- å samordne og avstemme sine nasjonale infrastrukturplaner for å fremme Norden som den mest integrerte og bærekraftige region i verden og å legge forholdene til rette for finansiering fra EUs program for å støtte infrastruktur-investeringer på europeisk plan (CEF).
- å utvikle en felles plan for bærekraftig godstransport med jernbane i den arktiske delen av fastlands Norden og virke for at den inngår i CEF-forordningen.

Meddelande från nordiskaregingarne

Nordisk godstransport henger sammen. En stor del av godset som fraktes til eller fra Norge er innom et eller flere andre nordiske land på veien til destinasjon eller fra opprinnelsessted.

Det kan være positive nytteeffekter ved å se på infrastrukturinvesteringer som bedrer fremkommeligheten for godstransport mellom de nordiske landene. Dette bør ideelt sett fanges opp i de samfunnsøkonomiske analysene i de nasjonale grunnlagene for investering i infrastruktur, selv om det i praksis kan være vanskelig å fange opp.

De viktigste grensekryssende forbindelsene i Norden er med i TEN-T, enten de er med i kjernenettverket eller det utvidede nettverket. Dette bidrar til en lik standard og implementering av tiltak. Norge vil i formannskapsperioden for Nordisk Minister-



råd ta opp samarbeid om grensekryssende forbindelser med de øvrige nordiske landene.

Jernbanetransport har en viktig funksjon for deler av godstransporten, blant annet i de nordligste delene av våre land. Et eksempel på dette er transport av malm fra utvinning i Nord-Sverige til Narvik, der godset tar sjøveien videre. De ulike transportformene har ulike komparative fortrinn som det er viktig å utnytte for at vi oppnår en effektiv, sikker og miljøvennlig transport av gods. Jernbanen har stor lastekapasitet sammenlignet med lastebilene og kan ha et komparativt fortrinn for last av store godsmengder over relativt lange avstander.

Fra norsk side er det lite aktuelt å lage et plandokument om arktiske jernbaneforbindelser. Det konkrete samarbeidet som pågår, tar utgangspunkt i de eksisterende jernbanelinjene. Dette fører til stadige forbedringer og til mer langsiktig planlegging av jernbanetilbudet.

Det gjøres oppmerksom på at Norge har valgt å ikke være en del av EUs program for infrastrukturinvesteringer (CEF).

De nordiske lands regjeringer anser rekommandasjonen som oppfylt.

Utskottets synpunkter

Utskottet för tillväxt och utveckling konstaterar att redogörelsen från de nordiska regeringarna genom den norska regeringen är klargörande. I svaret skriver man att infrastrukturen är väl sammanlänkad mellan de nordiska länderna och att det kan vara en god idé att titta på infrastrukturinvesteringar. Det som talar mot samordning och genomförande av investeringar i gemensamma infrastrukturplaner mellan de nordiska länderna är att det först och främst måste ske genom de nationella principerna för investeringar i infrastruktur. Norge kommer dock att under sitt ordförandeskap i Nordiska ministerrådet inleda samarbete kring gränsöverskridande relationer med övriga nordiska länder och i svaret kan man tolka att det gäller frågan om samordning av nationella infrastrukturplaner.

Man anser det dock inte vara aktuellt att göra en gemensam plan för hållbara godstransporter i den arktiska delen av Nordens fastland.

Utskottet kommer löpande att bevaka de nordiska ländernas arbete gällande hållbar godstransport, främst avseende samordningen av nationella infrastrukturplaner.

Utskottet kommer dessutom att verka för att lyfta frågan vid en politisk dialog/samrådsmöte med transportministrarna under sessionen i november 2022 där även utskottets övriga transportfrågor kommer att diskuteras i syfte att föra transportfrågorna vidare till ett nordiskt transportseminarium.



Utskottet föreslår att Nordiska rådet anser frågan för rådets del som slutbehandlad.

Åland, den 29 juni 2022

Anders Eriksson (ÅF)
Kjell-Arne Ottosson (KD)
Per Olav Tyldum (Sp)
Orla Hav (S)
Karianne B. Bråthen (A)

Anna Vikström (S)
Liv Kari Eskeland (H)
Orri Páll Jóhannsson (VG)
Freddy André Øvstegård (SV)
Tor André Johnsen (FrP)