

Spørgsmål E 5/2023
Stillet af Ola Elvestuen, Kjell-Arne Ottosson och Simon Holmström
Til De nordiske regeringer

E 5/2023 Skriftlig fråga om gröna sjöfartskorridorer

Til De nordiske regeringer

Bakgrund

De nordiska ministrarna för miljö och klimat samlades i maj 2023 för att diskutera internationellt klimatsamarbete. Mötet relaterar också till det beslut eller den ministerdeklaration som de nordiska ministrarna fattade i Oslo i maj 2022, dvs. att det ska etableras korridorer för emissionsfri skeppsfart mellan hamnar i Norden. Norge, som tog ledningen för det fortsatta arbetet för gröna skeppskorridorer, framlade nu på detta möte en vägkarta och en pilotstudie som visar potentialen för gröna korridorer i Norden, för sina kollegor. Inom ramen för pilotprojektet Nordic Roadmap: Future Fuels for Shipping, ordnades också en workshop i Helsingfors i maj detta år och forskningsresultaten håller en ytterst hög standard och bäddar för aktion och partnerskap. Projektet har hittills identifierat sex särskilt lämpliga gröna korridorer för nordiska beslutsfattare att gå vidare med samt tillhörande specifika utmaningar som måste lösas för varje korridor.

Alla de nordiska länderna skrev under Clydebänkdeklarationen under COP26 i Glasgow och länderna har därmed förpliktat sig till att bland annat skapa sex gröna sjöfartsrutter på globalt plan.

Pilotprojektet för dekarbonisering som nu har presenterats är lovande och vi vill gärna veta mer om de konkreta resultaten från pilotprojektet. Precis som också Norges klimat- och miljöminister Espen Barth Eide uttalat sig så anser vi att förutsättningarna är gynnsamma för emissionsfri sjöfart mellan de nordiska länderna och att vi kan lösa övergången till en sjöfart med nollutsläpp tillsammans med näringslivet. Men de nordiska länderna måste agera tillsammans, inte minst med tanke på att vi tillsammans globalt sett utgör en maritim supermakt.

Mot denna bakgrund ställs frågorna:

När kan Norden förvänta sig införandet av gröna sjöfartskorridorer och vad kommer det att innebära?



På vilket sätt bidrar det nordiska samarbetet till att stimulera utvecklingen av förnybara bränslen samt infrastrukturen för sjöfartens omställning?

Vilka politiska styrmedel behöver Norden koordinera för att öka takten på omställningen av sjöfarten?

Norden, den 29. juni 2023

Ola Elvestuen (V)
Kjell-Arne Ottosson (KD)

Simon Holmström (HI)