

**Kysymys** E 5/2023  
**Tekijä** Ola Elvestuen, Kjell-Arne Ottosson ja Simon Holmström  
**Vastaanottaja** Pohjoismaiden hallitukset

## E 5/2023 Kirjallinen kysymys vihreistä merenkulkukäytävistä

### Pohjoismaiden hallituksille

#### Taustaa

Pohjoismaiden ympäristö- ja ilmastoministerit kokoontuivat toukokuussa 2023 keskustelemaan kansainvälisestä ilmastoyhteistyöstä. Kokous liittyy myös Pohjoismaiden ministerien päätökseen eli heidän Oslossa toukokuussa 2022 antamaan julkilausumaan siitä, että Pohjoismaiden satamien välille perustettaisiin päästöttömiä merenkulkukäytäviä. Vihreitä merenkulkukäytäviä koskevaa jatkotyötä johtava Norja esitti kokouksessa kollegoilleen tiekartan ja pilottitutkimuksen, joista käy ilmi vihreiden käytävien potentiaali Pohjoismaissa. Pilottihankkeessa Nordic Roadmap: Future Fuels for Shipping järjestettiin tämän vuoden toukokuussa työpaja Helsingissä. Pilotin tutkimustulokset ovat erittäin korkeatasoiset ja lisäävät mahdollisuuksia toimintaan ja kumppanuuteen. Hankkeessa on toistaiseksi tunnistettu kuusi väylää, jotka sopisivat erityisen hyvin vihreiksi käytäviksi ja joiden parissa pohjoismaiset päättäjät voivat jatkaa työtä ja ratkoa kuhunkin liittyviä erityishaasteita.

Kaikki Pohjoismaat allekirjoittivat Clydebankin julkilausuman COP 26 -kokouksessa Glasgow'ssa, ja tämän myötä maat ovat sitoutuneet globaalilla tasolla luomaan muun muassa kuusi vihreää merenkulkukäytävää.

Nyt esitelty vähähiilisyteen pyrkivä pilottihanke on lupaava, ja haluamme mielellämme tietää lisää pilottihankkeen konkreettisista tuloksista. Kuten Norjan ilmasto- ja ympäristöministeri Espen Barth Eide on sanonut, katsomme, että edellytykset päästöttömään merenkulkuun Pohjoismaiden välillä ovat suotuisat ja että pystymme ratkaisemaan siirtymän kohti nollapäästöistä merenkulkua yhdessä elinkeinoelämän kanssa. Pohjoismaiden on kuitenkin toimittava yhdessä etenkin, kun otetaan huomioon, että yhdessä olemme meriasioissa globaali supervalta.

#### Tämän perusteella esitämme seuraavat kysymykset:

Milloin voimme odottaa vihreiden merenkulkukäytävien perustamista Pohjolaan? Mitä niiden perustaminen tulee merkitsemään?



Millä tavoin pohjoismainen yhteistyö voi edistää uusiutuvien polttoaineiden kehittämistä ja merenkulkualan siirtymän infrastruktuuria?

Mitä poliittisia ohjauskeinoja Pohjolassa tarvitaan merenkulkualan siirtymän nopeuttamiseksi?

Pohjolassa 29. kesäkuuta 2023

*Ola Elvestuen (V)*  
*Kjell-Arne Ottosson (KD)*

*Simon Holmström (HI)*