

<b>Förslag</b>	A 1963/UVU
<b>Framlagt av</b>	Mittengruppen
<b>Behandlas i</b>	Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

## Medlemsforslag om nordisk stemme i nasjonale transportplaner

Mittengruppen foreslår att Nordiska rådet rekommenderer de nordiske regjeringane

att konsultera de andre nordiske landene for å samplanera nasjonale infrastrukturprosjekt og infrastruktursatsningar på tvers i Norden

Samt at Nordisk råd rekommenderar Nordisk ministerråd

att arbeide tettere og mer systematisk med å påvirke de nasjonale transportplanene, og

att utarbeide en liste over prioriterte infrastrukturelle grensehinder som hindrer nordisk integrasjon. Listen skal speile interessene til innbyggere i alle de nordiske landene og ulike sektorer. Listen skal revideres hvert annet år.

### Bakgrund

Det er behov for mer samarbeid om infrastruktur i Norden. Fysiske infrastrukturelle grensehinder bremser integrasjon og et mer konkurransedyktig Norden. Å fjerne hindre for at mennesker og bedrifter skal kunne bevege seg og virke lettere mellom landene, er et av Mittengruppens viktigste mål for arbeidet i Nordisk Råd.

Gruppen og det nordiske rådet har tidligere uttrykt det store behovet for et transportministerråd, og infrastruktur blir hyppig diskutert i utvalgenes møter. Disse debattene har ofte blitt preget av at de enten er for prosjektspesifikke uten syn for nytte opp mot andre nordiske prosjekter, eller for abstrakte til å kunne knyttes opp mot faktiske infrastrukturelle hindringer. Og med Finland og Sveriges inntreden i NATO vil behovet for en god samnordisk infrastruktur få en ekstra beredskapsdimensjon.

Mittengruppen mener det kan være behov for å tenke nytt om arbeidet med fysiske grensehinder. Gruppen ønsker derfor at utvalget skal se på muligheten for å arbeide mer aktivt opp mot de nasjonale planarbeidene.



Norge og Sverige har i dag langsiktige strategier for infrastruktur som behandles jevnlig. I Danmark ble det for få år siden inngått et bredt kompromiss om infrastruktur frem til 2023.

I Island har man en bred överenskommelse mellan staten och kommunerna i huvudstadsområdet om långsiktig strategi om infrastruktur om transport i området. I Finland har den senaste omfattande trafiksystemplanen godkännts i 2021.

Det nærmest utømmelige behovet for infrastrukturelle forbedringer fører til at slike planer er dømt til å sette ulike regionale og sektorielle interesser opp mot hverandre. Det kan medføre at tverrnasjonale prosjekter blir nedprioritert. Skal dette endre seg, må det nordiske samarbeidet tydeligere på banen.

Flere, blant annet Foreningen Norden, har tatt til orde for en nordisk transportplan. Mittengruppen mener at en ikke trenger såpass omfattende planer, men at det er behov for mer systematisk nordisk samarbeid.

Mittengruppen foreslår derfor at Nordiska ministerrådet utarbeider en liste over infrastrukturelle grensehinder, som kan spilles inn i nasjonale transportplaner og utredninger. Den bør speile landenes, partigruppenes og ulike sektors behov med mål om å spille inn prosjekter som skaper nordisk nytte og integrasjon. Listen over prioriterte bør behandles i utvalget jevnlig, for eksempel annethvert år. Det foreslås også at utvalgssekretariatet får ansvar for å sørge for at aktuelle prosjekter spilles inn i landenes arbeid med infrastruktur.

Norden, den 8. september 2023

*Kjell-Arne Ottosson (KD)*

*Hanna Katrín Friðriksson (V)*

*Heidi Greni (Sp)*

*Jouni Ovaska (cent)*

*Anna Falkenberg (Sb)*

*Kathrine Kleveland (Sp)*

*Hafdis Hrönn Hafsteinsdóttir (F)*

*Ulrika Liljeberg (C)*

*Ola Elvestuen (V)*

*Bella Forsgren (gröna)*

*Simon Holmström (HI)*

*Rebecka le Moine (MP)*

*Guðmundur Ingi Kristinsson (FF)*

*Kjerstin Wøyen Funderud (Sp)*

*Johan Dahl (Sb)*

*Eva Biaudet (sfp)*

*Mikael Lindholm (ÅC)*

*Michael Aastrup (V)*

*Markku Siponen (cent)*