

Spørgsmål E 6/2023
Stillet af Sjúrdur Skaale (S)
Til Norges regering

E 6/2023 Skriftligt spørgsmål om levering af olie til russiske fiske- og fragtskibe på åbent hav

Til Norges regering

Færøerne har en 46 år gammel fiskeriaftale med Rusland, og russiske skibe har derfor gennem mange år benyttet færøske havne og købt varer og tjenester. Denne aktivitet er vokset de sidste år.

Men for at undgå, at Færøerne blev en "hub" for russisk aktivitet i nordatlanten og for at undgå at stå som et land, der økonomisk udnyttede den moralsk baserede afgørelse, som nabolandene havde truffet vedrørende russiske skibe, trådte en ny bekendtgørelse i kraft den 12. juli. I dansk oversættelse hedder den "Bekendtgørelse nr. 89 fra 6. Juli 2023 om ændring i bekendtgørelse om begrænsende tiltag i forbindelse med angreb imod Ukraine (Hærdede regler om havnestængsel)."

Den nye bekendtgørelse medfører, at russiske fiskeskibe, som ikke er direkte knyttet til fiskeriaftalen for 2023 mellem Færøerne og Rusland, ikke længere kan anlægge færøske havne.

Siden bekendtgørelsen trådte i kraft, er den aktivitet, russiske skibe skaber på Færøerne, reduceret meget kraftigt. Beslutningen har også medført trusler om konsekvenser fra russisk side.

Nu er der dog noget der tyder på, at andre tjener penge på beslutningen. I rapporten "Russiski fiskiskapurin í Irmingarhavinum, føroyskum og altjóða sjógvi frá 2020 til 2023" ("Det russiske fiskeri i Irmingerhavet, færøsk og internationalt farvand") som virksomheden "Fishfacts" offentliggjorte den 14. juni 2023, påvises, at russiske fiskeskibe fx slet ikke bunkrede olie på åbent hav i fx Irmingerhavet før Ruslands invasion af Ukraine. Tallet for 2021 var i henhold til rapporten 0. Siden er det dog i henhold til rapporten sket regelmæssigt - og det er norske olieskibe, der sejler ud til de russiske skibe med olie.



Rapporten antyder altså, at nogle af de russiske skibe, der bunkrede på Færøerne før den færøske beslutning trådte i kraft 12. juli, nu får olien leveret af norske skibe.

Det angives specifikt i “Sanksjoner som svar på Russlands militære aggresjon mot Ukraina – veileder for næringslivet” på den norske regerings hjemmeside, at forsøg til omgåelse af regelværket også skal betragtes som overtrædelse af regelværket. Der står også, at ”Levering eller overtagelse av varer i norsk/russisk/tredjelandfarvann kan anses som forsøk på omgåelse av havneforbudet.”

På denne baggrund stilles følgende spørgsmål til Fiskeri- og havminister Bjørnar Selnes Skjæran:

Kan ministeren bekræfte, om det er faktisk rigtigt, at norske olieskibe har leveret olie til russiske fiske- og fragtskibe på åbent hav efter 24. februar 2022, og i så fald om denne aktivitet er øget siden 12. juli 2023?

Kan ministeren oplyse antallet af norske og russiske skibe, der er involveret i handlen, hvis den foregår, og hvor store mængder der er tale om?

Har ministeren planer om at undersøge, om der er nogle “listeførte” personer involveret i de rederier, der i henhold til omtalte rapport får leveret olie af norske skibe?

Hvis det forholder sig sådan, at norske olieskibe leverer olie til russiske skibe i norsk eller internationalt farvand hvor “listeførte” personer er involveret, vil dette så være en overtrædelse af norske tiltag og sanktioner mod Rusland og russiske aktører?

Kan ministeren oplyse, om den omtalte handel kan kategoriseres som forsøg til omgåelse af regelværket?

Kan ministeren oplyse, om Norges regering, hvis handlen viser sig at være lovlig, har planer om at stramme bestemmelserne for at undgå, at handlen kan foregå?

København, den 11. oktober 2023

Sjúrdur Skaale (S)