

Sjúrður Skaale  
Nordisk råd

Oslo, 24. november 2023

**Svar på skriftlig spørsmål E6/2023 om levering av olje til russiske fiske- og fraktskip på åpent hav**

Den norske regjering har mottatt skriftlig spørsmål E6/2023 fra Sjúrður Skaale i Nordisk råd. Spørsmålet, som er stillet til Fiskeri- og havministeren, lyder;

Kan ministeren bekrefte, om det er faktuelt rigtigt, at norske olieskibe har leveret olie til russiske fiske- og fragtsskibe på åbent hav efter 24. februar 2022, og i så fald om denne aktivitet er øget siden 12. juli 2023?

Kan ministeren oplyse antallet af norske og russiske skibe, der er involveret i handlen, hvis den foregår, og hvor store mængder der er tale om?

Har ministeren planer om at undersøge, om der er nogle "listeførte" personer involveret i de rederier, der i henhold til omtalte rapport får leveret olie af norske skibe?

Hvis det forholder sig sådan, at norske olieskibe leverer olie til russiske skibe i norsk eller internationalt farvand hvor "listeførte" personer er involveret, vil dette så være en overtrædelse af norske tiltag og sanktioner mod Rusland og russiske aktører?

Kan ministeren oplyse, om den omtalte handel kan kategoriseres som forsøg til omgåelse af regelværket?

Kan ministeren oplyse, om Norges regering, hvis handlen viser sig at være lovlig, har planer om at stramme bestemmelserne for at undgå, at handlen kan foregå?

Utenriksministeren svarer følgende på vegne av den norske regjering:

Norge følger EU sine restriktive tiltak med få nasjonale tilpasninger, herunder unntaket fra havneforbudet for russiske fiskefartøy i Tromsø, Båtsfjord og Kirkenes. Havneforbudet gjelder heller ikke for Svalbard.

Unntaket fra havneforbudet tilsier ikke et unntak fra øvrige deler av sanksjonsregelverket, herunder forbudet mot faglig bistand til russiske fartøy.

For levering av olje til russiske fiske- og fraktskip på åpent hav, vises det til forbudet mot å selge, leve, eksportere og overføre følgende etter Sanksjonsforskrift Ukraina § 17i, jf. vedlegg XXIII:

Petroleum oils and oils obtained from bituminous minerals (excl. crude); preparations containing >= 70 % by weight of petroleum oils or of oils obtained from bituminous minerals, these oils being the basic constituents of the preparations, n.e.s.; waste oils containing mainly petroleum or bituminous minerals

Sanksjonslovens virkeområde går ellers fram av Sanksjonsloven § 3:

«Loven gjelder

- a. på norsk territorium, inkludert norsk luftrom
- b. om bord på alle fartøy, også luftfartøy, boreplattformer og andre lignende flyttbare innretninger under norsk jurisdiksjon
- c. for alle norske statsborgere og personer med bosted i Norge
- d. for alle foretak registrert i Føretaksregisteret
- e. for alle foretak med hensyn til forretningsvirksomhet de driver helt eller delvis i Norge.

Loven gjelder for Svalbard og Jan Mayen. Kongen kan gi forskrift om lovens anvendelse for de norske bilandene. Kongen kan gi forskrift om avvikende virkeområde for tiltak gjennomført med hjemmel i denne loven.»

Forbudet vist til over vil således gjelde om bord på alle fartøy under norsk jurisdiksjon.

Det er rapportert inn observasjoner til norske myndigheter om at norske fartøy bunkrer russiske fartøy til havs. Norske myndigheter følger situasjonen for å sikre koordinert håndheving av eksportforbudene på tvers av våre kontrollorgan.

Med vennlig hilsen



Espen Barth Eide