

Kysymys	E 11/2023
Tekijä	Kjell-Arne Ottosson (KD) Johan Dahl (sb) Markku Siponen (kesk.)
Vastaanottaja	Pohjoismaiden hallituksille

Kirjallinen kysymys pohjoismaisesta passivapaudesta

Pohjoismaiden hallituksille

Ensimmäinen passivapaussopimus Ruotsin, Tanskan, Suomen ja Norjan välillä astui voimaan 14. heinäkuuta 1952. Sen jälkeen on allekirjoitettu joukko selventäviä ja tarkistettuja sopimuksia, joiden mukaan Pohjoismaiden kansalaisten tulee voida matkustaa Pohjoismaiden välillä ilman passia.

Passivapautta ja vapaata liikkuvuutta Pohjolassa voidaan kuvata pohjoismaisen yhteistyön kruununjalokiveksi. Passivapaus luo perustan yhteisille työmarkkinoille, integroidulle taloudelle ja maidenme välillä tapahtuvalle jatkuvalle vaihdolle. Kaikki tämä tekee Pohjolasta vahvemman ja kilpailukykyisemmän samalla kun ihmisten arki helpottuu merkittävästi. Ennen kaikkea tämä koskee raja-alueiden asukkaita, jotka saattavat ylittää pohjoismaisen rajan useita kertoja päivässä. Jos visio Pohjolasta maailman ingeroituneimpana alueena halutaan saavuttaa, tulee tavoitteena olla – linjassa passivapaussopimuksen kanssa – jokaisen rajaesteen poistaminen maidenme väliltä.

Huolimatta siitä, että passivapaus on vallinnut Pohjolassa jo pitkään, näyttää siltä, että tällä hetkellä lentoyhtiöt ja muut matkanjärjestäjät saavat itse määrittää, millaisia matkustustodistuksia ne vaativat. Ne saavat näin ollen omaehtoisesti vaatia passia tai henkilötodistusta Pohjoismaiden sisäisillä matkoilla, mikä käy myös ilmi tiettyjen kuljetusyritysten kotisivuilla olevista tiedoista. Tämä on arvatenkin perua koronapandemian aikana tehdyistä rajojen sulkemisista.

Keskiryhmän näkökulmasta tällainen poikkeaminen sopimuksessa määritetystä passivapaudesta ei ole hyväksyttävää. Haluamme tämän perusteella kysyä Pohjoismaiden hallituksilta seuraavaa:

Mihin toimenpiteisiin hallitukset aikovat ryhtyä vahvistaakseen ja ylläpitääkseen pohjoismaista passivapautta?



Käydäänkö tällä hetkellä keskustelua matkailualan kanssa näistä kysymyksistä?

Milloin voimme odottaa passivapauden jälleen vallitsevan täydessä mittakaavassa solmitun sopimuksen mukaisesti?

Pohjolassa 4. joulukuuta 2023

Kjell-Arne Ottosson (KD)
Johan Dahl (Sb)

Markku Siponen (kesk.)