

Kysymys E 6/2023
Tekijä Sjúrður Skaale (S)
Vastanottaja Norjan hallitus

Kirjallinen kysymys öljyn toimittamisesta venäläisille kalastus- ja rahtialuksille avomerellä

Norjan hallitukselle

Färsearilla on 46 vuotta vanha kalastussopimus Venäjän kanssa, ja venäläisialukset ovat siksi vuosien ajan käyttäneet färsearelaisia satamia ja ostaneet niistä tavaroita ja palveluita. Tämä toiminta on lisääntynyt viime vuosien aikana.

Jotta voitiin estää Färsearten muuttuminen venäläistoiminnan solmukohdaksi Pohjois-Atlantilla ja välttää Färsearten näyttäytyminen maana, joka käyttää taloudellisesti hyödykseen naapurimaidensa moraalista syistä tekemää päätöstä venäläisialuksia kohtaan, astui 12. heinäkuuta voimaan uusi määräys. Kyseessä on ”6. heinäkuuta 2023 voimaan astunut määräys nro 89, joka koskee muutosta määräykseen kiristetyistä toimista liittyen Ukrainaan kohdistuvaan hyökkäykseen (satamasulkua koskevat tiukennetut säännöt)”.

Uuden määräyksen seurauksena venäläiset kalastusialukset, jotka eivät suoraan kuulu Färsearten ja Venäjän väliseen vuoden 2023 kalastussopimukseen, eivät enää voi käyttää Färsearten satamia.

Määräyksen astuttua voimaan venäläisialusten toiminta Färsearilla onkin vähentynyt merkittävästi. Päätöksen seurauksena myös Venäjän taholta on esitetty uhkauksia mahdollisista seurauksista.

Nyt on kuitenkin merkkejä siitä, että muut tahot ansaitsevat päätöksellä. Fishfacts-yrityksen 14. kesäkuuta 2023 julkaiseman raportin ”Russisk fiskiskapurin í Irmingarhavinum, føroyskum og altjóða sjógvi frá 2020 til 2023” (”Venäläinen kalastustoiminta Irmingerinmerellä, Färsearten merialueilla ja kansainvälisillä merialueilla”) mukaan venäläisiin kalastusialuksiin ei tankattu lainkaan öljyä avomerellä, kuten Irmingerinmerellä, ennen Venäjän hyökkäystä Ukrainaan. Raportin mukaan vuonna 2021 tankkauksia oli o. Toimintaa on



raportin mukaan kuitenkin tämän jälkeen tapahtunut säännöllisesti, ja kyseessä ovat norjalaiset säiliöalukset, jotka kuljettavat öljyä venäläisaluksiin.

Raportin mukaan siis jotkut venäläisaluksista, jotka ennen Färsaarten 12. heinäkuuta voimaan astunutta päätöstä tankkasivat Färsaarilla, saavat öljynsä nyt norjalaisaluksilta.

Norjan hallituksen verkkosivuston sivulla ”Venäjän Ukrainaan kohdistuvan sotilaallisen aggression vastatoimena määrätty pakotteet – ohjeet elinkeinoelämälle” mainitaan, että myös yritys kiertää sääntöjä katsotaan sääntöjen rikkomiseksi. Sivulla todetaan myös, että ”tavaroiden toimittamista tai hankintaa Norjan / Venäjän / kolmansien maiden merialueilla voidaan pitää yrityksenä kiertää satamakieltoa”.

Tämän perusteella esitän kalastus- ja meriministeri Bjørnar Selnes Skjæranille seuraavat kysymykset:

Voiko ministeri vahvistaa, pitääkö todella paikkansa, että norjalaiset säiliöalukset ovat toimittaneet öljyä venäläisille kalastus- ja rahtialuksille avomerellä 24. helmikuuta 2022 jälkeen, ja mikäli näin on, että toiminta on lisääntynyt 12. heinäkuuta 2023 jälkeen?

Voiko ministeri kertoa, kuinka monta norjalais- ja venäläisalusta kauppaan on mahdollisesti osallistunut ja miten suurista määristä on kyse?

Onko ministerillä suunnitelmissa selvittää, onko niiden varustamoiden, jotka mainitun raportin mukaan saavat öljyä norjalaisaluksilta, toiminnassa osallisena ”listattuja” henkilöitä?

Mikäli todella olisi niin, että norjalaiset säiliöalukset toimittavat öljyä venäläisaluksiin Norjan merialueilla tai kansainvälisillä merialueilla ja toimintaan osallistuu ”listattuja” henkilöitä, rikotaanko näin Venäjään ja venäläistoimijoihin kohdistuvia norjalaisia toimia ja sanktioita?

Voiko ministeri kertoa, voidaanko kyseinen kauppa luokitella yritykseksi kiertää sääntöjä?

Voiko ministeri valaista, onko Norjan hallituksella – mikäli kaupankäynti osoittautuu lailliseksi – aikeita kiristää määräyksiä kaupan estämiseksi?

Kööpenhaminassa 11. lokakuuta 2023



Sjúrður Skaale (S)