

Fråga E 6/2024
Ställd av Nordiska rådets Gränshindergrupp
Till Sveriges och Finlands regeringar

Skriftlig fråga om värdetransporter över gränsen

Till Sveriges och Finlands regeringar

Det har framkommit att detta gränshinder som varit prioriterat av Gränshinderrådet sedan 2017 inte fått någon avklaring från berörd minister. Avklaring betyder att ministern löst hindret eller att man avskriver hindret och inte arbetar vidare med att hitta en lösning. Enligt svenska regler måste finländska bevakningsföretag vara auktoriserade i Sverige för att de ska kunna transportera euro från handlare på den svenska sidan av gränsen i Haparanda-Tornio. Svenska regler kräver även att företagen måste uppfylla vissa krav vad gäller utrustning och personal.

I Finland har man utrett frågan med företaget Loomis som bedriver penningtransporter. Finlands och Sveriges inrikesministrar har diskuterat frågan och man har gjort en ytterligare utredning om hur problemet kan lösas i Finland och Sverige.

Konklusionen var att pga EU:s euroregler borde frågan lösas i Sverige. Det är möjligt för ett finskt företag att ansöka om värdetransporttillstånd i Sverige. Utgifterna för tillståndet blir dock högre för företaget än vad inkomsterna skulle bli.

Justitiedepartementet i Sverige har svarat att finska bevakningsföretag kan vara verksamma i Sverige med auktorisation. Om företagets väktare gått utbildning i ett annat EU-land kan de efter prövning få sina yrkeskvalifikationer erkända av Länsstyrelsen i Stockholms län. Det är dock oklart om det är i auktorisationsprocessen eller i kraven på utrustning eller utbildning som det uppstår svårigheter.

Med hänvisning till detta vill vi till ansvarig minister ställa följande frågor:

- När beräknar ministern att detta gränshinder kan avskrivas som avklarat enligt ovan givna definition?
- Kan ministern ge Nordiska rådets Gränshindergrupp en uppdaterad arbetsprocess över hur arbetet med detta hinder fortskridit sedan 2017?

Upplysningsvis har hindret prioriterats av Gränshinderrådets medlemmar Anders Ahnlid, Sverige, och Kimmo Sasi, Finland sedan 2017.



Läs mer i Gränshinderdatabasen, gränshinder nr: 15-002:

<https://www.norden.org/sv/border-database/vardetransporter-over-gransen>

Stockholm, den 6 februari 2024

Per-Arne Håkansson (S)

Anna-Kristiina Mikkonen (sd)

Kim Berg (sd)

Truls Vasvik, (A)

Ann-Sofie Alm (M)

Heikki Autto (saml)

Johan Hultberg (M)

Maria Stockhaus (M)

Catarina Deremar (C)

Johan Dahl (sb)

Kjell-Arne Ottosson (KD)

Ola Elvestuen (V)

Sandra Listerby (Lib)

Victoria Tiblom (SD)

Tor André Johnsson (FrP)