

<b>Forslag</b>	A 1962
<b>Fremlagt af</b>	Udvalget for et Holdbart Norden
<b>Behandles af</b>	Udvalget for et Holdbart Norden

## A 1962/UHN Udvalgsforslag om grøn skattereform og klimapolitik for fremtiden

Udvalget for et Holdbart Norden foreslår, at Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd

at implementere en generel drivhusgas-udlednings beskatning som er højere end det nuværende niveau og anvende de ekstra midler på investeringer i den grønne teknologiske innovation, grønne alternativer og grønne checks til dem der udleder mindre drivhusgasser

Udvalget for et Holdbart Norden foreslår, at Nordisk Råd rekommanderer de nordiske regeringer

at styrker "udlederen betaler" princippet i den nationale miljølovgivning

### Baggrund

For at nå i mål med den grønne omstilling er det nødvendigt, at alle har muligheden for at vælge grønne alternativer og at vi skaber muligheder og policies der gør, at individer og virksomheder føler sig sikre i den grønne omstilling. Dette grønne skattesystem skal give incitamenter for grønt forbrug og samtidig opretholde en grøn balance. Borgerne skal kompenseres i den grønne skattereform, for at sikre at størstedelen af prisen betales af dem der udleder drivhusgasser.

Handel med utsläppsrätter är ett utmärkt exempel på denna "polluters pay"-princip. EU har fastställt ett pris för vad utsläpp av ett ton koldioxid kostar och har sedan sålt ett visst antal utsläppsrätter till detta pris. Både Norge och Island har anslutit sig till handeln med utsläppsrätter. Företag inom unionen kan sedan handla med dessa utsläppsrätter sinsemellan på ett marknadsmässigt sätt. Inbyggt i systemet är att antalet utsläppsrätter minskar varje år så att EU kan nå sina åtaganden gentemot det globala Parisavtalet och det inom EU nyligen antagna Fit for 55 där målet är att minska koldioxidutsläppen med 55 procent.

Der er behov for at indføre en generel og flad skat på udledning af drivhusgasser, uanset hvor denne udledning kommer fra. Skatten skal stige gradvist år for år, hvorved vi



fremmer teknologisk innovation på det grønne område, såvel som give markedet større incitament til at følge den grønne omstilling og tilpasse sig en bæredygtig fremtid.

Der er behov for at udarbejde en model med riktlinjer och styrverktøj, snarare än var beskattningsnivån, som vil inspirere resten af verden, sådan at de kan følge i vores spor.

Den eneste måde vi kan løse klimakrisen, er i fællesskab og sammen.

## Udvalgets synspunkter

På baggrund af resolution fremsat af Ungdommens Nordisk Råd besluttede udvalget at udarbejde udvalgsforslag om grøn skattereform og klimapolitik for fremtiden.

Grønne afgifter har vundet indpas i miljøreguleringen i de nordiske lande og udvalget noterer at et nordiske studie viser at nordiske borgere er bekymret over klimaforandringerne og er villige til at øge indsatsen, selv om det vil betyde adfærdsændringer eller højere skatter. Cirka halvdelen af de adspurgte er enige om at der skal flere finansielle ressourcer til at bekæmpe klimaforandringerne også selvom det vil betyde en stigning i skatter<sup>1</sup>.

udvalget finder at de nordiske regeringer til at gå sammen om en fælles, ambitiøs drivhusgas-udlednings beskatning samt styrke princippet om 'forureneren-betaler-princippet' med henblik på at styrke de nordiske klimaindsatser, sikre og udnytte de nordiske konkurrencefordele.

Mittegruppen, den socialdemokratiske gruppe og Nordisk Grøn Venstre støtter forslaget. Nordisk Frihed og medlemmet uden partigruppe støtter ikke forslaget. Den konservative gruppe kan ikke støtte att-sats 2.

Tórshavn, den 8. april 2024

*Tove Elise Madland (A)*

*Rebecka Le Moine (MP)*

*Marianne Bigum (SF)*

*Åsa Karlsson (S)*

*André N. Skjelstad (V)*

*Karin Gaardsted (S)*

*Bella Forsgrén (gröna)*

*Johan Andersson (S)*

---

<sup>1</sup> [In all fairness: perceptions of climate policies and the green transition in the Nordic Region \(norden.org\)](https://norden.org/en/2024/04/08/in-all-fairness-perceptions-of-climate-policies-and-the-green-transition-in-the-nordic-region)

