

Tillaga	A 1963/UVU
Flytjandi	Flokkahópur miðjumanna
Afgreiðsla	Norræna hagvaxtar- og þróunarnefndin

A 1963/UVU Þingmannatillaga um norræna stefnu um landsbundnar samgönguáætlanir

Flokkahópur miðjumanna leggur til að Norðurlandaráð beini þeim tilmælum til norrænu ríkisstjórnanna

- að hafa samráð sín á milli um að skipuleggja í sameiningu landsbundin innviðaverkefni og innviðafjárfestingar þvert á landamæri á Norðurlöndum

Norðurlandaráð beinir einnig þeim tilmælum til Norrænu ráðherranefndarinnar

- að vinna með auknum og skipulegri hætti að því að hafa áhrif á landsbundnar samgönguáætlanir
- og
- að útbúa lista yfir helstu stjórnsýslulegu innviðahindranir sem standa í vegi fyrir norrænni samþættingu. Listinn skal endurspeglar hagsmuni íbúa allra norrænu landanna og ólíkra geira. Endurskoða skal listann annað hvert ár.

Bakgrunnur

Þörf er á samstarfi um innviði á Norðurlöndum. Efnislegar stjórnsýslulegar innviðahindranir standa í vegi fyrir aukinni samþættingu og samkeppnishæfni Norðlanda. Afnáam hindrana sem standa í vegi fyrir því að fólk og fyrirtæki geti ferðast og starfað milli landanna er eitt mikilvægasta markmið flokkahóps miðjumanna í Norðurlandaráði.

Hópurinn og Norðurlandaráð hafa áður vakið athygli á mikilvægi þess að koma á fót ráðherranefnd um samgöngumál og hafa innviðamál verið tíðrædd á fundum nefndanna. Þessar umræður hafa oft á tíðum afmarkast um of við einstök verkefni án þess að litið sé til notagildis fyrir önnur norræn verkefni, eða verið of almennar til að setja megi þær í samhengi við beinar innviðahindranir. Með inngöngu Finnlands og Svíþjóðar í NATO bætast viðbúnaðarsjónarmið við þörfina fyrir góða samnorræna innviði.



Flokkahópur miðjumanna telur að mögulega þurfi að hugsa vinnuna að efnislegum stjórnsýsluhindrunum upp á nýtt. Hópurinn óskar því eftir því að nefndin skoði að vinna með virkari hætti að landsbundnum áætlunum.

Í Noregi og Svíþjóð eru til staðar langtímaáætlanir um innviði sem eru endurskoðaðar reglulega. Í Danmörku tók gildi víðtækt samkomulag um innviði fyrir nokkrum árum sem gildir til ársins 2023.

Á Íslandi gildir víðtækt samkomulag milli ríkis og sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu um langtímaáætlun um innviði og samgöngur á svæðinu. Í Finnlandi var síðasta víðtæka samgönguáætlun samþykkt árið 2021.

Hin nánast óendanlega þörf fyrir endurbætur á innviðum þýðir að slíkar áætlanir eru dæmdar til að stilla hagsmunum svæða og geira upp á móti hvorum öðrum. Það getur haft í för með sér að verkefni á milli landanna mæti afgangi. Til að breyting verði á þessu þarf norrænt samstarf að vera skýrara á þessu sviði.

Margir, þar á meðal Norræna félagið, hafa mælt fyrir norrænni samgönguáætlun. Flokkahópur miðjumanna telur ekki þörf á slíkum víðtækum áætlunum en telur hins vegar vera þörf á skipulagðara norrænu samstarfi.

Flokkahópur miðjumanna leggur því til að Norræna ráðherranefndin útbúi lista yfir innviðahindranir sem getur nýst í landsbundnum samgönguáætlunum og við undirbúningsvinnu. Listinn þyrfti að endurspeglar þarfir landanna, flokkahópanna og mismunandi geira með markmiði um að tryggja aðkomu verkefna sem skapa norrænt notagildi og samþættingu. Endurskoða ætti listann yfir forgangsatríði reglulega, til dæmis annað hvert ár. Einnig er lagt til að skrifstofa nefndarinnar fái þá ábyrgð að tryggja aðkomu verkefna sem eru í gangi að innviðastarfi landanna.

Norðurlöndum, 8. september 2023

Kjell-Arne Ottosson (KD)
Hanna Katrín Friðriksson (V)
Heidi Greni (Sp)
Jouni Ovaska (cent)
Anna Falkenberg (Sb)
Kathrine Kleveland (Sp)
Hafdís Hrönn Hafsteinsdóttir (F)
Ulrika Liljeberg (C)
Ola Elvestuen (V)
Bella Forsgren (gröna)

Simon Holmström (HI)
Rebecka le Moine (MP)
Guðmundur Ingi Kristinsson (FF)
Kjerstin Wøyen Funderud (Sp)
Johan Dahl (Sb)
Eva Biaudet (sfp)
Mikael Lindholm (ÅC)
Michael Aastrup (V)
Markku Siponen (cent)

