

Ajankohtaiskeskustelu tulevaisuuden pohjoismaisesta liikenneyhteistyöstä

Pohjoismaiden hallitukset ovat sopineet visiosta, jonka mukaan Pohjolan on määrä olla maailman kestävin ja integroitunein alue vuonna 2030. Tämä kunnianhimoinen tavoite nostaa infrastruktuuria ja liikennettä koskevat kysymykset keskiöön. Pohjoismaiden neuvosto on vuosien ajan painostanut Pohjoismaita vahvistamaan liikenne- ja infrastruktuurialan tärkeiden tehtävien koordinoitua ja perustamaan tarkoitusta varten erillisen liikenneministerineuvoston Pohjoismaiden ministerineuvoston alaisuuteen.

Tehtävien parempi koordinoitua on ratkaisevaa, jotta Pohjoismaat saavuttavat pääministerien hyväksymän Visio 2030:n tavoitteet. Visio edellyttää liikennepoliittisten asioiden yhteensovittamista Pohjoismaissa, niin että maat pystyvät luomaan kestäviä liikenneratkaisuja maalla, merellä ja ilmassa. Kyse on muun muassa satamien ja merenkulun sähköistämisestä, lentoliikenteen sähköistämisestä, kestävästä tavarakuljetuksista ja pohjoismaisesta luotijunasuunnitelmasta. Me täällä Pohjoismaissa näemme itsemme vihreän siirtymän edelläkävijöinä. Pohjoismaiden pääministerien tavoitteena on hiilidioksidipäästöjen vähentäminen 50 prosentilla vuoteen 2030 mennessä. Tämä on kunnianhimoinen tavoite mutta pelkkä puhe ei yksinään edistä vision toteutumista vaan on myös tehtävä työtä, jotta löydetään ratkaisuja tavoitteiden saavuttamiseksi.

Pohjoismaat ovat myös suurien haasteiden edessä infrastruktuuriin tehtävien investointien osalta. Haasteet koskevat sekä nykyisten liikenneverkkojen kunnostamista että uusien perustamista kestävä ja saavutettavan Pohjolan luomiseksi niin elinkeinoelämälle kuin kansalaisillekin. Koska useimmat näistä haasteista ovat maiden rajat ylittäviä, Pohjoismailla tulee olla yleisstrategia, jonka avulla ne voivat yhdessä kohdata haasteet. Asia ajankohtaistuu varsinkin infrastruktuuriin tehtävien investointien osalta, sillä niihin liittyy myös sotilaskaluston kuljetusten lisääntynyt tarve, nyt kun kaikki Pohjoismaat ovat Naton jäseniä.

Näitä yhteisiä haasteita nostetaan nyt keskusteltavaksi paneelissa, jonka osallistajat kertovat kokemuksista ja näkökulmista rakentavien ratkaisujen löytämiseksi tulevaisuuden pohjoismaiseen liikenneyhteistyöhön.



Keskustelu käynnistyy selvitysmies Gunnar Lindbergin puheenvuorolla. Hän on selvittänyt Pohjoismaiden ministerineuvoston toimeksiannosta pohjoismaista liikenneyhteistyötä ja kirjoittanut siitä raportin *Förutsättningar för ett utvidgat samarbete på transport- och infrastrukturuområdet* (Liikenne- ja infrastruktuurialan yhteistyön laajentamisen edellytykset).

Alustuksen jälkeen paneelikeskusteluun osallistujat kertovat omista näkemyksistään liittyen tulevaisuuden haasteisiin, joita Pohjoismailla on edessään infrastruktuurialalla, vihreässä siirtymässä ja Naton jäsenyydessä.

Paneelikeskustelun osallistujat:

Liv Kari Eskeland, Pohjoismaiden neuvosto, Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta
Jessika Roswall, Ruotsin yhteistyöministeri
Erik Østergaard, Nordic Logistics Associationin puheenjohtaja
Thomas Becker, STRINGin johtaja
Niklas Johansson, LKAB, johtaja, viestintä ja ilmasto

Paneelikeskustelua johtaa Jan Wifstrand.

Pohjoismaiden neuvoston parlamentaarikoilla on mahdollisuus osallistua keskusteluun.