

Förslag	A 2001/UVU
Framlagt av	Mittengruppen
Behandlas i	Utskottet för tillväxt och utveckling i Norden

Medlemsförslag om att anpassa AdBlue-lösningar till nordiska vinterförhållanden

Mittengruppen föreslår att Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

att vidta åtgärder för att införa mer frosttåliga AdBlue-lösningar

Mittengruppen föreslår att Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att göra ett gemensamt uttalande till EU-kommissionen om AdBlue-lösningar som är olämpliga för nordiska vinterförhållanden

Bakgrund

AdBlue-lösningen används för att minska utsläppen från dieselmotorer utrustade med SCR-teknik. AdBlue-lösningen är en urea-vattenlösning som omvandlar de skadliga kväveoxiderna från avgaserna från ett dieseldrivet fordon till ofarligt kväve och vattenånga.

AdBlue-systemet har varit obligatoriskt i nya dieslbilar sedan 2015. I tung trafik startade skyldigheten tio år tidigare. AdBlue-lösningar används av personbilar, tung trafik, jord- och skogsbruksmaskiner samt järnvägstrafik.

Vintrarna i de nordligaste delarna av Europa är ofta för kalla för de nuvarande AdBlue-lösningar som används i EU. Vi har återkommande upplevt långa och sammanhängande perioder med mycket låga temperaturer, under vilka AdBlue-lösningarna har frusit trots värmesystemen, och orsakat betydande skada för både företag och privatbilar. Motorer med SRC-teknik använder endast AdBlue-lösningar enligt ISO-22241-standarden. Enligt standarden är sammansättningen av AdBlue-lösningar standardiserad till 32,5 % urea och 67,5 % vatten, vilket klarar temperaturer ner till -11°C.

Den osäkerheten som AdBlue-lösningar med för hög frostkänslighet orsakar har ökat illegala utsläpp när SRC-systemet på olika sätt kringgås. SRC-systemet och AdBlue-lös-



ningarna har dock gjort det möjligt att uppfylla kraven i Euro-emissionsklassificeringarna.

Europeiska kommissionen erkänner inte de gällande standarderna för AdBlue-lösningarnas brister i nordliga vinterförhållanden. Kommissionen har uttryckt sitt intresse för ytterligare information och potentiella problem. Mittengruppen föreslår därför att Nordiska ministerrådet gör ett gemensamt uttalande till kommissionen om AdBlue-lösningars olämplighet för nordiska vinterförhållanden och på så sätt främjar det önskade informationsflödet till kommissionen.

Mariehamn, den 16. september 2024

Markku Siponen
Kathrine Kleveland
Emma Berginger
Heidi Greni
Jouni Ovaska
Anna Starbrink
Catarina Deremar
Ola Elvestuen

Krista Mikkonen
Guðmundur Ingi Kristinsson
Johan Dahl
Eva Biaudet
Liz Mattsson
Kjell-Arne Ottosson
Sandra Listherby
Lars-Christian Brask