

Ehdotus	A 2001/UVU
Tekijä	Keskiryhmä
Käsittelijä	Kasvu ja kehitys Pohjolassa -valiokunta

A 2001/UVU Keskiryhmän jäsen ehdotus AdBlue-liuoksista

Keskiryhmä ehdottaa, että Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden hallituksille,

että ne ryhtyvät toimiin pakkasta paremmin kestävien AdBlue-liuosten käyttöön ottamiseksi.

Keskiryhmä ehdottaa, että Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden ministerineuvostolle,

että se laatii yhteisen lausunnon EU-komissiolle AdBlue-liuoksista, jotka eivät sovellu Pohjolan talviolosuhteisiin.

Taustaa

AdBlue-liuosta käytetään SCR-tekniikalla varustettujen dieselmootoreiden päästöjen vähentämiseen. AdBlue-liuos on urea-vesiliuos, joka muuttaa dieselöljyä käyttävän ajoneuvon pakokaasun haitalliset typpioksidit vaarattomaksi typeksi ja vesihöyryksi.

AdBlue järjestelmä on ollut pakollinen uusissa dieselautoissa vuodesta 2015 lähtien. Raskaassa liikenteessä pakollisuus alkoi 10 vuotta aiemmin. AdBlue-liuoksia käyttävät henkilöautot, raskas liikenne, maa- ja metsätalouskoneet sekä raideliikenne.

Euroopan pohjoisosissa talvet ovat usein liian kylmiä nykyisille EU:ssa käytössä oleville AdBlue-liuoksille. Olemme toistuvasti kokeneet pitkiä ja yhtäjaksoisia erittäin alhaisten lämpötilan jaksoja, jolloin AdBlue-liuokset ovat jäätyneet lämmitysjärjestelmistä huolimatta ja aiheuttaneet huomattavaa vahinkoa sekä yrityksille että yksityisautoilijoille.

SCR-tekniikan moottoreissa käytetään vain ISO-22241-standardin mukaisia AdBlue-liuoksia. Standardin mukaan AdBlue-liuosten koostumukseksi on vakioitu 32,5 % ureaa ja 67,55 % vettä, jolloin pakkasen kestävyys on -11°C.

Pakkasherkkyydestä johtuva AdBlue-liuoksen toimintaepävarmuus on lisännyt laittomien päästöjen määrää, kun SRC-järjestelmä ohitetaan eri tavoin. SRC-



järjestelmä ja AdBlue-liuokset ovat omalta osaltaan mahdollistaneet Euro-päästöluokitusten vaatimusten täyttymisen.

Euroopan komissio ei tunnusta AdBlue-liuosten nykyisten standardien puutteita Pohjolan talviolosuhteissa. Komissio on ilmaissut olevansa kiinnostunut lisätiedoista ja mahdollisista ongelmista. Keskiryhmä ehdottaa sen vuoksi, että Pohjoismaiden ministerineuvosto laatii yhteisen lausunnon komissiolle AdBlue-liuosten sopimattomuudesta Pohjolan talviolosuhteisiin ja edistää näin toivottua tiedonkulkua komissiolle.

Maarianhaminassa 16. syyskuuta 2024

*Markku Siponen
Kathrine Kleveland
Emma Berginger
Heidi Greni
Jouni Ovaska
Anna Starbrink
Catarina Deremar
Ola Elvestuen*

*Krista Mikkonen
Guðmundur Ingi Kristinsson
Johan Dahl
Eva Biaudet
Liz Mattsson
Kjell-Arne Ottosson
Sandra Listherby
Lars-Christian Brask*