



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

24/2105-

30. oktober 2024

Svar på spørsmål nr 188 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Liv Kari Eskeland til samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

Spørsmål

Varer som blir frakta mellom Sør- og Nord-Noreg blir i dag i all hovudsak frakta gjennom Sverige, på jernbane og lastebil. Frakta blir handtert med ein såkalla forenkla transitteringsprosess. Januar 2025 kjem det nye krav i NCTS5, og dagens transitteringsprosess vil ikkje lenger vere mogleg. All frakt mellom sør og nord vil dermed måtte flyttast over til lastebilar som blir køyrde gjennom Noreg. Kva gjer statsråden for å sikre at vi får ei løysing på plass raskt, slik at vi slepp ei omlegging av godstransporten?

Svar

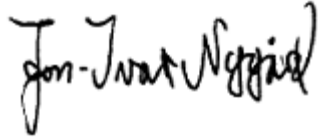
Regjeringen ønsker å legge til rette for at jernbanen kan ta en større andel av godstrafikken. Jernbanestrekningen mellom Oslo og Narvik, via Sverige, er svært viktig for godstransporten mellom Sør- og Nord-Norge. For norske varer som fraktes via Sverige, benyttes det i dag prosedyren transittering. Fra januar 2025 blir det som følge av innføringen av NCTS (New Computerised Transit System) fase 5 krav til registrering av varenummer på seks siffer for disse transportene. Norske varer i transitt gjennom Sverige har i liten grad detaljert beskrivelse og dokumentasjon. Det er problematisk å oppgi varenummer siden varene normalt sett ikke følges av faktura eller lignende underlagsdokumentasjon ved forsendelse Norge-Sverige-Norge.

Innføringen av NCTS fase 5 kan potensielt få store konsekvenser for godstransporten på jernbanen. Selv om tollregelverket ikke er under mitt formelle ansvarsområde, er dette en viktig sak for meg. Samferdselsdepartementet har hatt kontakt med Finansdepartementet og fått opplyst at Tolletaten har dialog med det svenske Tullverket for å undersøke om det er

mulig å få til en forenklet ordning for norske varer i transitt gjennom Sverige. Tolletaten vil holde Finansdepartementet oppdatert om saken.

Jeg hadde også selv nylig et lunsjmøte med den svenske infrastruktur- og bostadsministeren, og i etterkant har jeg sendt ham et brev om denne problemstillingen og viktigheten av at vi finner en løsning.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Jon-Ivar Nygård". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Jon-Ivar Nygård