

Förslag B 348/PRE  
Behandlas i Presidiet

## Betänkning över Ministerrådsförslag om Nordisk Ministerråds budget 2025 (B 348/PRE )

Presidiet föreslår att Nordiska rådet rekommenderar Nordiska ministerrådet

att godkänna ministerrådsförslaget om Nordiska ministerrådets budget 2025.

att MR-SAM godkänner och följer upp på följande budgetavtal:

Nordisk Ministerråd og Nordisk Råd er desuden enige om, at der i den videre dialog om arbejdsplanerne skal lægges særlig vægt på følgende indsatsområder i perioden 2025-2027:

1. **Integration og mobilitet:** Arbejdet for integration og mobilitet mellem de nordiske lande styrkes gennem øgede ressourcer til arbejdet med grænsehindringer, information samt en række mobilitetsfremmende initiativer.
2. **Støtte til civilsamfundsorganisationer:** Fra 2025 øges den økonomiske støtte yderligere gennem en nyoprettet pulje, hvorfra veletablerede organisationer med nordisk samarbejde som hovedformål vil kunne søge driftsstøtte for tre år ad gangen. Der vil også være mulighed for årligt at søge finansiering til projekter med nordisk formål.
3. **Børn og unge:** Fra 2025 vil de styrkede indsatser især rette sig mod unges demokratiske deltagelse samt arbejdet med at forebygge mistrivsel og psykisk sygdom.
4. **Kultur- og uddannelsessamarbejde:** Nordisk kultur- og uddannelsessamarbejde styrkes med fokus på udvikling af demokratiske nordiske samfund.
5. **Øget resiliens i de nordiske lande:** Øget tværfagligt samarbejde om samfundssikkerhed, inklusive civil kriseberedskab og resiliens.

Nordisk Ministerråd forpligter sig til aktivt at følge op på resultaterne og løbende afrapportere til Nordisk Råd om fremdriften af de igangsatte initiativer. I



den forbindelse vil Nordisk Ministerråd særligt fokusere på at sikre tydelighed og gennemsigtighed i kommunikationen.

Nordisk Ministerråd og Nordisk Råd anerkender at der findes en række historisk veletablerede civilsamfundsorganisationer med nordisk formål, herunder Foreningerne Norden, der spiller en central rolle i det mellemfolkelige nordiske samarbejde. Nordisk Ministerråds nye finansieringsform for civilsamfundsorganisationer indebærer at en del af disse organisationer fra 2025 vil skulle søge på en anden måde end tidligere år.

Nordisk Ministerråd fremskynder processen for puljen for driftsstøtte, således at organisationer, som søger, vil få besked om mulig støtte så hurtigt som muligt. Ligeledes vil puljen for driftsstøtte efter den første ansøgningsrunde i efteråret 2024 blive evalueret. Resultaterne vil blive forelagt MR-SAM og Nordisk Råd med henblik på at danne grundlag for den fortsatte, løbende dialog på området.

Nordisk Råd synes, at Foreningerne Norden, FNF og deres aktiviteter, er en grundlæggende og meget vigtig del af det nordiske samarbejde, som skal sikres støtte til grundlæggende drift samt relevant projektstøtte fremover.

Nordisk Råd har i flere år bedt de nordiske regeringer om at etablere et Nordisk Ministerråd for transport. Nordisk Råd påpeger, at etablering af et Nordisk Ministerråd for transport er vigtigere nu end nogensinde.

Dialogen mellem Nordisk Ministerråd og Nordisk Råd om et styrket nordisk samarbejde om transport vil fortsætte, bl.a. med udgangspunkt i den analyse, der blev fremlagt i foråret 2024.

Nordisk Råd vil løbende blive orienteret om, hvorledes de nordiske regeringer konkret arbejder med at styrke det nordiske samarbejde om transport.

Endelig er det aftalt, at det nuværende og kommende formandskab i Nordisk Ministerråd mødes med det nuværende og kommende præsidentskab i Nordisk Råd i slutningen af 2024 for at orientere om aktuelle sager samt drøfte samarbejdet i det kommende år.

## **Bakgrund**

I Helsingforsavtalets artikel 64 står bl.a. følgende:



“Nordiska ministerrådet skall lägga fram sitt förslag till budget för Nordiska rådet för yttrande. Nordiska rådet kan föreslå förändrade prioriteringar inom den av ministerrådet angivna finansiella ramen. Om inte synnerliga skäl kan anföras skall ministerrådet följa rådets rekommendation när det gäller budgetdispositioner inom den angivna finansiella ramen.”

Samarbetet mellan Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet om samarbetsprogrammen för 2025-2027 har varit bra. Det har varit ett bra sätt att bredda stödet för det framtida nordiska politiska arbetet både bland ministrar och parlamentariker. Nordiska ministerrådets handlingsplaner för 2021-2024 var i stort sett inte förankrade i Nordiska rådet, och resultatet har blivit att de nordiska parlamentarikerna under de senaste åren inte har känt tillräckligt stort ägarskap och inte velat ha mycket av de förändringar som skedde under de åren. Detta har nu ändrats.

Redan vid Nordiska rådets temasession i mars 2023 i Reykjavik diskuterade Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet i plenum preliminära inspel till Nordiska ministerrådets samarbetsprogram för 2025–2027. Detta följdes av att Nordiska rådets utskott och presidiet behandlade förslag till skriftliga inspel vid sina sommarmöten i juni, som godkändes i september 2023 och skickades som ett gemensamt skriftligt inspel till Nordiska ministerrådet.

I december 2023 träffades det nuvarande och det kommande ordförandeskapet i Nordiska ministerrådet och det nuvarande och det kommande presidentskapet i Nordiska rådet för att diskutera budget och samarbete.

I februari 2024 godkände MR-SAM budgetramen för 2025 och de indikativa ramarna för åren 2026-2027, samt utkast till samarbetsprogram. Dessa sändes bland annat till Nordiska rådet.

Vid Nordiska rådets temasession i april 2024 på Färöarna diskuterade alla utskott och presidiet Nordiska ministerrådets utkast till samarbetsprogram och budgetramar för de kommande åren. Diskussionerna följdes av en skriftlig promemoria som beskrev Nordiska rådets synpunkter på samarbetsprogrammen. Promemorian skickades till Nordiska ministerrådet.

Nordiska ministerrådets generalsekreterare Karen Ellemann presenterade sitt förslag till Nordiska ministerrådets budget 2025 för presidiet på presidiets sommarmöte den 25 juni. Hon redogjorde bl.a. för hur Nordiska rådets inspel och förslag har beaktats i förslaget.



På sina sommarmöten behandlade även utskotten budgetförslaget med hänseende av respektive utskotts politikområden. Nordiska rådets partigrupper diskuterade också budgetförslaget på sina sommarmöten. Därefter låg alla inspel från utskott, partigrupper och presidiet till grund för mötet mellan Nordiska rådets presidentskap och Nordiska ministerrådets ordförande om Nordiska ministerrådets budget för 2025.

Den 16 augusti möttes vicepresident Oddný Hardardóttir och samarbetsminister Jessika Roswall i ett förhandlingsmöte angående Nordiska ministerrådets budget 2025.

Den 11 september godkände MR-SAM generalsekreterarens budgetförslag och det blev då ett ministerrådsförslag. Samtidigt godkände MR-SAM det utkast till avtalstext som arbetats fram efter mötet den 16 augusti. Den 17 september godkände presidiet avtalstexten.

### **Presidiets synpunkter**

Presidiet uppskattar verkligen att Nordiska rådet redan från början när arbetet med de fleråriga budgetramarna och samarbetsprogrammen för perioden 2025-2027 inleddes togs med och var delaktiga i processen, och att Nordiska rådets inspel till Nordiska ministerrådet till stor del återspeglas i samarbetsprogrammen och budgeten.

Budgeten för 2025 är det första året i den nya perioden och det är glädjande att en överenskommelse över avtalstext för budget 2025 har nåtts mellan Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet, och att det finns en gemensam överenskommelse om vilka politikområden som det nordiska samarbetet ska fokusera på 2025.

Presidiet vill betona att Föreningarna Norden, FNF och deras verksamhet är en grundläggande och mycket viktig del av det nordiska samarbetet, som i framtiden måste garanteras stöd för den grundläggande verksamheten och relevant projektstöd.

Presidiet lägger därför vikt vid att det i samband med att vi nu går över till ett nytt sätt att finansiera flera av våra grundläggande nordiska verksamheter, som Föreningarna Norden och de nordiska gränskommittéerna, är viktigt att en utvärdering görs – vilket parterna också är överens om i budgetöverenskommelsen – efter att den första poolen för verksamhetsstöd har delats ut. Detta för att säkerställa att dessa grundläggande delar av vårt nordiska samarbete kan fortsätta sitt arbete i framtiden.

Som bekant har Nordiska rådet i flera år bett de nordiska regeringarna att inrätta ett nordiskt ministerråd för transport. Presidiet påpekar att inrättandet av ett nordiskt ministerråd för transport nu är viktigare än någonsin och att dialogen mellan Nordiska ministerrådet och Nordiska rådet om ett närmare nordiskt samarbete på transportområdet kommer att fortsätta.



Presidiet vill också ha löpande information om hur de nordiska regeringarna arbetar för att stärka det nordiska transportsamarbetet, i enlighet med vad parterna kommit överens om i budgetöverenskommelsen.

Nordiska rådet ser fram emot den nya verksamhetsperioden och hoppas på ett liknande bra samarbete gällande budgetarbetet i fortsättningen och att bägge parter i samförstånd kan jobba mot målen i Vision 2030.

Norden, den 7. oktober 2024

*Henrik Møller*

*Kathy Lie*

*Maria Stockhaus*

*Helge Orten*

*Jorodd Asphjell*

*Hanna Katrin Fridriksson*

*Kim Berg*

*Oddný G. Hardardóttir*

*Heléne Bjørklund*

*Juho Eerola*

*Heidi Greni*

*Lorena Delgado Varas*

*Anna Starbrink*

*Jouni Ovaska*