

Nordiska rådet  
Nordens Hus  
Ved Stranden 18, 1061 København K, Danmark

Att.: Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden

7.2.2025

## Svar på rekkommendation 10/2024

Härmed översänds svar på rekkommendation 10/2024 *Nordisk stemme i nasjonale transportplaner* från den 25 juni 2024.

Med vänlig hälsning



**Karen Ellemann**  
Generalsekretterare

## Rek. 10/2024 om Nordisk stemme i nasjonale transportplaner

### Rekommendationen har følgende lydelse

Nordiska rådet anbefaler Nordiska ministerrådet

att arbeide tettere og mer systematisk med å påvirke de nasjonale transportplaner, og

att utarbeide en liste over prioriterte infrastrukturelle grensehinder som hindrer nordisk integrasjon. Listen skal speile interessene til innbyggere i alle de nordiske landene og ulike sektorer. Listen skal revideres hvert annet år.

Meddelande från Nordiska ministerrådet

Nordiska ministerrådet tackar utskottet för tillväxt och utveckling för rekommendationen angående ett tätare och mer systematiskt samarbete med att påverka de nationella transportplanerna samt förfrågan om att utarbeta en lista över infrastrukturrelaterade gränshinder.

Även om det idag inte finns enighet bland länderna för att inrätta ett formellt ministerråd för transport inom ramen för Nordiska ministerrådet, möts de nordiska transportministrarna fortlöpande i flera olika konstellationer. NMR har vidare haft ett brett samarbete kring transportfrågor bl a det tvärssektoriella programmet "Grön omställning av transportsektorn" vilket avslutades vid årsskiftet 2024/2025.

MR-SAM avsatte 26 MDKK till denna tvärssektoriella insats för perioden 2021-2024. Utöver detta beslutade ÄK-E att bidra med ytterligare 5 MDKK för samma period. Resultaten av detta samarbete finns samlat i en online brochure med tillhörande länkar till videos och rekommendationer till framtida nordiskt samarbete inom grön omställning av transportsektorn. Detaljerad information om de enskilda projekten som finansierats finns även på Nordisk Energiforsknings hemsida.

I rapporten "Förutsättningar för ett utvidgat nordiskt samarbete på transport- och infrastrukturuområdet" analyserade utredaren Gunnar Lindberg på uppdrag av de nordiska samsamarbetsministrarna (MR-SAM), i enlighet med överenskommelse med Nordiska rådet, landskapet och utvecklingsområden inom transport/infrastrukturuområdet. Rapporten har presenterats för Nordiska rådet och de relevanta ämbetsmannakommittéerna under 2024 och har också lämnats vidare till de nordiska regeringarna. Nordiska ministerrådet välkomnar det aktiva samarbete som utvecklats de senaste åren mellan de nordiska transportministrarna och som fokuserar

på aktuella transport- och infrastrukturfrågor som är gemensamma för de nordiska länderna.

Med utgångspunkt i Programmet för fri rörlighet i Norden 2025 – 2030 och Gränshinderrådets mandat ligger Nordiska ministerrådets fokus på att skapa bättre förutsättningar för invånare i Norden att flytta, pendla, studera och driva företag över landsgränserna i Norden utan risk att drabbas av gränshinder eller andra mobilitetsproblem. Inom ramen för det nordiska gränshinderarbete är gränshinder "lagar, offentliga regler eller praxis som hämmar individers mobilitet eller företags möjligheter att verka över gränserna i Norden". Det som i rekommendationen benämns som infrastrukturella gränshinder betraktas därför, utifrån Nordiska ministerrådets perspektiv, inte som gränshinder utan såsom mobilitets- och integrationshämmande problem. Inom ramen för Nordiska ministerrådets gränshinderarbete finns en väletablerad process för inrapportering samt kvalitetssäkring av gränshinder och andra mobilitetsproblem. Nordiska ministerrådet anser det därför inte vara ändamålsenligt att upprätta ett nytt parallellt system med en särskild lista över infrastrukturella mobilitetsproblem.

På grund av avsaknad av mandat och uppdrag från länderna samt då det inte framstår som ändamålsenligt att upprätta en sådan lista som rekommendationen föreslår, anser Nordiska ministerrådet sammanfattningsvis att rekommendationen inte kan uppfyllas.