



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Enheten för transportinfrastruktur och planering
Departementssekreterare
Anton Skott
010-125 88 79
076-770 42 46
anton.skott@regeringskansliet.se

Svar gällande Nordiska rådets rek. 11/2024 om Nordisk stemme i nasjonale transportplaner

Förslag

Nordisk Råd rekommanderer De nordiske regeringer

at konsultera de andra nordiske länderna för att samplanera nationella infrastruktur projekt och infrastruktursatsningar på tvärs i Norden

Svar

Nordiskt transportsamarbete

De nordiska länderna ligger långt framme i utvecklingen av en hållbar transportsektor, men omställningen behöver påskyndas. Nordiskt samarbete är viktigt för att samordna intressen och positioner mellan de nordiska länderna, som delar så många förutsättningar och utmaningar.

I Fredrikstad-deklarationen från november 2022 åtog sig de nordiska transportministrarna att säkerställa gott nordiskt samarbete för att kunna möta nutida och framtida utmaningar i transportsektorn. Ministrarna är överens om att fortsätta med och stärka samarbetet.

I ljuset av den säkerhetspolitiska situationen, och Sveriges och Finlands medlemskap i NATO, har behovet av säkra och kapacitetsstarka förbindelser mellan länderna blivit ännu tydligare. Ett nordiskt informellt samarbete om civilt försvar och beredskap samt militär mobilitet är etablerat. Det hanterar frågor om gränsöverskridande transportinfrastruktur och transporter, och kommer även vara till nytta för alla användare av transporter i Norden.

Det nordiska transportsystemet kommer att fortsätta utvecklas för att bli ännu mer sammanvävt. De nordiska transportministrarna vill förbättra gränsöverskridande transportkorridorer, inte bara de som ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Som det ser ut nu finns ingen övergripande strategiskt nordisk bild av utvecklingen av det nordiska transportsystemet. Transportministrarna är övertygade om att ett övergripande strategiskt dokument som sammanfattar de nuvarande transportplanerna och fokuserar på förbindelser över gränserna mellan de nordiska länderna skulle vara positivt. Ett sådant strategiskt dokument skulle inte ersätta de nationella transportplanerna utan skulle endast bidra med en överblick över redan planerade åtgärder.

De nordiska transportministrarna överväger därmed att sammanställa en nordisk strategi för långsiktig utveckling av gränsöverskridande förbindelser, baserat på ländernas nationella transportplaner.

Nuvarande möjligheter till konsultation

Redan idag sker samplanering av nationella infrastrukturprojekt när behov finns. För att nämna två närliggande exempel:

- På uppdrag av de svenska och norska regeringarna har Trafikverket och Jernbanedirektoratet arbetat tillsammans utifrån två uppdrag kring järnvägssträckorna Stockholm–Oslo och Göteborg–Oslo.
- På uppdrag av de svenska och danska regeringarna har Vejdirektoratet, Trafikverket och Trafikstyrelsen samverkat i en strategisk analys av en ny fast Öresundsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

De nordiska regeringarna anser härmed att rekommendationen är uppfylld.