



Forslag A 1948/UHN
Fremlagt af Nordisk Grønt Venstre
Behandles af Udvalget for et Holdbart Norden

A 1948/UHN Medlemsforslag om cruiseturism

Nordisk Grønt Venstre foreslår, at Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd

- Att utvikle en helhetelig, nordisk plan for begrensning av cruiseturisme i Norden
- att utvikle en felles strategi for et strengere rammeverk for cruisetrafikk i Arktis

Nordisk grön vänster föreslår att Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

- att kartlegge miljø- og samfunnseffekter av cruiseturisme i Norden, med særlig fokus på arktiske områder
- att undersøke konsekvenser for sikkerhet og beredskap som skapes av økt cruisetrafikk i Arktis

Baggrund

Cruisenæringen er en av de reiselivsformene som bidrar til mest lokal forurensing og klimautslipp. Samtidig skaper den samfunns- og helsemessige utfordringer og gir begrensede økonomiske gevinster for lokalsamfunn i sammenligning med annen type turisme. I Arktis kommer cruiseturisme trolig til å øke dramatisk i løpet av de neste årene, da klimaendringene fører til at havisen smelter i arktiske farvann og gir derfor muligheter til økt trafikk.

Økt cruisetrafikk i sårbare områder som Arktis vil ha konsekvenser for sikkerhet, miljø og samfunn. Sikkerhetsutfordringene med cruiseturisme ble satt på spissen i Norge i 2019, når cruiseskipet Viking Sky havarerte med 1373 passasjerer om bord og måtte evakueres. Den norske regjeringen stiftet et cruiseutvalg som følge av hendelsen, som nylig ga ut en rapport. I rapporten presiserer utvalget behovet for en tydeligere regulering av cruisetrafikken fordi norsk beredskap ikke er i stand til å håndtere alvorlige hendelser. Faren for ulykker øker med mer trafikk og risikoen for skader øker i mindre tilgjengelige områder med begrenset beredskap.



En rapport fra NINA om turisme på Svalbard og Arktis belyser at det er mangel på kunnskap om de økologiske effektene av ferdsel i sårbare områder og at det er et kunnskapsgap om potensielle konsekvenser av økende cruisetrafikk på Grønland.

Ytterligere, viser en nylig publisert forskning, vil cruiseturisme fortsette å årsake miljø- og helseskadelige konsekvenser hvis ikke industrien blir strengere regulert både nasjonalt og internasjonalt.

Det finnes derfor sterke argumenter for en felles, nordisk plan for å begrense cruiseturisme i Norden, særlig i sårbare områder hvor miljø- og sikkerhetsutfordringene kan bli katastrofale. Visjon 2030 inkluderer ambisjoner for å «arbeide for å utvikle turistnæringen i Norden». Hvis Norden skal vokse frem som en bærekraftig destinasjon er det viktig å ha et mål om å tilrettelegge for turisme med lavt karbonavtrykk, som bidrar til lokal verdiskaping og sysselsetting.

Reykjavik, den 6. september 2022

Christian Juhl (Ø)
Freddy André Øvstegård (SV)
Kathy Lie (SV)
Mariane Paviassen (IA)

Orri Páll Jóhannsson (VG)
Tobias Drevland Lund (R)
Veronika Honkasalo (VF)