



Ehdotus A 1948/UHN
Tekijä Pohjoismaiden vihreä vasemmisto
Käsittelijä Kestävä Pohjola -valiokunta

A 1948/UHN Jäsenehdotus risteilymatkailusta

Pohjoismaiden vihreä vasemmisto ehdottaa, että Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden ministerineuvostolle,

- *että* kehitetään kattava pohjoismainen suunnitelma risteilymatkailun rajoittamiseksi Pohjoismaissa.
- *että* laaditaan yhteinen strategia arktisten alueiden risteilyliikennettä koskevien suuntaviivojen tiukentamiseksi.

Pohjoismaiden vihreä vasemmisto ehdottaa, että Pohjoismaiden neuvosto suosittaa Pohjoismaiden hallituksille,

- *että* kartoitetaan risteilyliikenteen ympäristövaikutukset ja yhteiskunnalliset vaikutukset Pohjoismaissa, keskittyen erityisesti arktisiin alueisiin.
- *että* tutkitaan lisääntyneestä risteilyliikenteestä aiheutuvia seurauksia turvallisuudelle ja valmiudelle arktisilla alueilla.

Taustaa

Risteilyliikenne on yksi eniten paikallista saastumista ja ilmastopäästöjä aiheuttava matkailumuoto. Samaan aikaan siitä aiheutuu yhteiskunnallisia ja terveydellisiä haasteita, ja muihin matkailumuotoihin verrattuna paikallisyhteisölle tulevat tuotot jäävät rajallisiksi. Risteilymatkailu arktisille alueille tulee todennäköisesti lisääntymään dramaattisesti tulevina vuosina, kun arktisten merialueiden merijää sulaa ilmaston muuttuessa, mikä mahdollistaa liikenteen lisääntymiseen.

Risteilyliikenteen lisääntymisestä arktisten alueiden kaltaisilla haavoittuvilla alueilla aiheutuu seurauksia turvallisuudelle, ympäristölle ja yhteiskunnalle. Risteilymatkailun turvallisuushaasteet kärjistyivät Norjassa vuonna 2019, kun risteilyalus Viking Sky joutui merihätään. Laivalla oli 1 373 henkilöä, jotka jouduttiin evakuoimaan. Norjan hallitus asetti tapahtuman seurauksena risteilykomitean, joka on hiljattain julkaissut raportin. Komitea tarkentaa raportissa, että risteilyliikenteeseen tarvitaan selkeämpää sääntelyä, sillä Norjalla ei ole valmiuksia käsitellä tämänkaltaisia vakavia onnettomuuksia.



Onnettomuusriski kasvaa liikenteen lisääntyessä, ja vahinkojen riski kasvaa alueilla, jotka ovat huonosti saavutettavissa ja joilla on vain rajalliset valmiudet.

Norjan luontotutkimusinstituutin NINAN Huippuvuorten ja Arktiksen matkailua koskevan raportin mukaan emme tiedä tarpeeksi matkailun ekologisista vaikutuksista haavoittuvilla alueilla ja tiedoissamme on valtava aukko Grönlannin lisääntyvän risteilymatkailun mahdollisista seurauksista.

Hiljattain julkaistu tutkimus osoittaa, että risteilymatkailusta on jatkossakin haittaa ympäristölle ja terveydelle, mikäli teollisuuden alaa ei säännöstellä tiukemmin sekä kansallisesti että kansainvälisesti.

Siksi on olemassa vahvat argumentit Pohjoismaissa tapahtuvan risteilyliikenteen vähentämistä koskevan yhteispohjoismaisen suunnitelman laatimisen puolesta, etenkin haavoittuvilla alueilla, joissa ympäristö- ja turvallisuushaasteet voivat olla katastrofaaliset. Visio 2030:n mukaan yhtenä tavoitteena on ”kehittää Pohjoismaiden matkailuelinkeinoa”. Jos halutaan, että Pohjolasta tulee kestävän matkailun kohde, on tärkeää, että tavoitteena on vähähiilisen matkailun valmistelu, joka edistää paikallista lisäarvoa ja työllisyyttä.

Reykjavíkissa 6. syyskuuta 2022

Christian Juhl (Ø)
Freddy André Øvstegård (SV)
Kathy Lie (SV)
Mariane Paviasen (IA)

Orri Páll Jóhannsson (VG)
Tobias Drevland Lund (R)
Veronika Honkasalo (vas.)