

Rekommandation 11/2024
Forslag A 1963/UVU
Behandles af Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden

Betænkning over svar på REK 11/2024

Udvalget for Vækst og Udvikling i Norden foreslår, at Nordisk Råd tager svar på rekommandation 11/2024 hvad angår Nordisk stemme i nationale transportplaner til efterretning og anser den som *færdigbehandlet* for rådets vedkommende.

Baggrund

Rekommandationen har følgende ordlyd:

Nordisk Råd anbefaler de nordiske regeringer

at konsultera de andra nordiske länderna för att samplanera nationella infrastrukturprojekt och infrastruktursatsningar på tvärs i Norden

Svar fra de nordiske regeringer

De nordiska länderna ligger långt framme i utvecklingen av en hållbar transportsektor, men omställningen behöver påskyndas. Nordiskt samarbete är viktigt för att samordna intressen och positioner mellan de nordiska länderna, som delar så många förutsättningar och utmaningar.

I Fredrikstad-deklarationen från november 2022 åtog sig de nordiska transportministrarna att säkerställa gott nordiskt samarbete för att kunna möta nutida och framtida utmaningar i transportsektorn. Ministrarna är överens om att fortsätta med och stärka samarbetet.

I ljuset av den säkerhetspolitiska situationen, och Sveriges och Finlands medlemskap i NATO, har behovet av säkra och kapacitetsstarka förbindelser mellan länderna blivit ännu tydligare. Ett nordiskt informellt samarbete om civilt försvar och beredskap samt militär mobilitet är etablerat. Det hanterar frågor om gränsöverskridande transportinfrastruktur och transporter, och kommer även vara till nytta för alla användare av transporter i Norden.

Det nordiska transportsystemet kommer att fortsätta utvecklas för att bli ännu mer sammanvävt. De nordiska transportministrarna vill förbättra gränsöverskridande transportkorridorer, inte bara de som ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Som det ser ut nu finns ingen övergripande strategiskt nordisk bild av utvecklingen av



det nordiska transportsystemet. Transportministrarna är övertygade om att ett övergripande strategiskt dokument som sammanfattar de nuvarande transportplanerna och fokuserar på förbindelser över gränserna mellan de nordiska länderna skulle vara positivt. Ett sådant strategiskt dokument skulle inte ersätta de nationella transportplanerna utan skulle endast bidra med en överblick över redan planerade åtgärder.

De nordiska transportministrarna överväger därmed att sammanställa en nordisk strategi för långsiktig utveckling av gränsöverskridande förbindelser, baserat på ländernas nationella transportplaner.

Nuvarande möjligheter till konsultation

Redan idag sker samplanering av nationella infrastrukturprojekt när behov finns. För att nämna två närliggande exempel:

– På uppdrag av de svenska och norska regeringarna har Trafikverket och Jernbanedirektoratet arbetat tillsammans utifrån två uppdrag kring järnvägssträckorna Stockholm–Oslo och Göteborg–Oslo.

– På uppdrag av de svenska och danska regeringarna har Vejdirektoratet, Trafikverket och Trafikstyrelsen samverkat i en strategisk analys av en ny fast Öresundsförbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

De nordiska regeringarna anser härmed att rekommendationen är uppfylld.

Udvalgets synpunkter

I svaret från regeringarna anges Fredrikstad-deklarationen från 2022 som ett exempel på nordiskt samarbete för att kunna möta nutida och framtida utmaningar i transportsektorn. Ett nordiskt informellt samarbete om civilt försvar och beredskap samt militär mobilitet är också etablerat och det gynnar alla användare av transporter i Norden.

De nordiska transportministrarna vill förbättra gränsöverskridande transportkorridorer, inte bara de som ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Ett övergripande strategiskt dokument som sammanfattar de nuvarande transportplanerna och fokuserar på förbindelser över gränserna mellan de nordiska länderna skulle vara positivt. De nordiska transportministrarna överväger därmed att sammanställa en nordisk strategi för långsiktig utveckling av gränsöverskridande förbindelser, baserat på ländernas nationella transportplaner.

I och med att det inte finns något transportministerråd utan endast ett informellt transportsamarbete, har utskottet inte någon insyn i vad som sker och vad som planeras. Därför kommer utskottet att bjuda in transportministrarna till ett samrådsmöte vid sessionen i Stockholm för att där få en statusrapport om vad som har hänt och vad som är på gång angående detta.



Man kan således konstatera att svaret långt tillmötesgår rekommendationen förutsatt att den planerade strategin för en långsiktig utveckling av gränsöverskridande förbindelser förverkligas.

Utskottet anser därmed att svaret kan antecknas för kännedom och att saken anses vara färdigbehandlad för Nordiska rådets del.

Helsingfors, den 31. mars 2025

Gunilla Carlsson (S)

Kim Aas (S)

Mirja Räihä, (S)

Ragnhild Male Hartviksen (A)

Kjell-Arne Ottosson (KD)

Johan Dahl (sb)

Liz Mattsson (ÅC)

Markku Siponen (C)

Ann-Sofie Alm (M)

Lars Püss (M)

Liv Kari Eskeland (H)

Ann-Christine Frohm (SD)

Liljan Weihe, (T)

Silje Hjemdal (FrP)