

Rek. 23/2023 Cruiseturisme

Rekommandationen har følgende ordlyd

Udvalget for et Holdbart Norden under Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd

at udvikle en helhetlig, nordisk plan for bæredygtig og udslippsfri cruiseturisme i Norden

at udvikle en fælles strategi for et strengere rammeværk for bæredygtig og udslippsfri cruisetrafik i Arktis

Svar

Ved det nordiske miljø- og klimaministermøde den 28. oktober 2020 undertegnede ministrene deklARATIONEN "Renere krydstogter med mere landstrøm" med fokus på at gøre Østersøområdet til bæredygtige krydstogtsdestinationer. (se deklARATIONEN her: <https://www.norden.org/da/declaration/renere-krydstogter-med-mere-landstroem-nordisk-foererposition-i-arbejdet-med-goere>)

MinisterdeklARATIONEN understøttede det danske 2020 formandskabs lancering af et initiativ om at fremme af bæredygtig cruiseturisme i Østersøregionen. Initiativet fik i 2021 stor bevågenhed, bl.a. som følge af en konference i København ultimo oktober 2021 med over 70 deltagere fra større havnebyer i Østersøregionen, men også fra Island, Grønland og Færøerne, og som førte til, at flere større byer og havne i Norden vedtog mål og planer for bæredygtig og nul-udslips cruiseturisme.

Det danske formandskabsinitiativ resulterede i to større rapporter: "Towards Sustainable Cruise Tourism in the Greater Baltic Sea Area" og "Roadmap for a Sustainable Cruise Destination in the Greater Baltic Sea Region" (se begge rapporter her: <https://drive.google.com/drive/folders/1xUy4KNgSva-07irzkgMMzMDE-x2YEUgx>).

Særligt sidstnævnte ("Roadmap for a Sustainable Cruise Destination in the Greater Baltic Sea Region") udgør en samlet strategisk ansats for at fremme bæredygtig og emissionsfri cruise turisme i Østersøområdet. Rapporten fremhæver, at den primære rolle for Nordisk Ministerråd er at fremme agendaen politisk og opnå konsensus om ambitionen fra de primære aktører om, at Norden bliver den mest bæredygtige krydstogtdestination i verden i 2030. Rapporten konkluderer, at dette må anses for opnået.



Derudover peger rapporten på en række regulatoriske, teknologiske og finansielle muligheder, som er til rådighed og kan anvendes af de centrale aktører for at fremme 2030-visionen. De centrale aktører er primært nationale regeringer, havne, bystyre og rederier/skibsejere. Centralt står de nationale regeringers og byers muligheder for at vedtage regulatoriske rammer, som fremmer mere bæredygtig cruiseturisme, samt nationale energipolitiske prioriteringer og dermed muligheder for at tilvejebringe af alternative drivmidler for krydstogtskibe (særligt landstrøm), herunder de nødvendige infrastrukturinvesteringer i havneanlægs kapaciteter.

Mulighederne og initiativets brede bevågenhed har medvirket til, at en række byer og havne siden har taget initiativer til at fremme af bæredygtig cruiseturisme i Østersøregionen, men også i fx Island med støtte fra bl.a. Nordic Innovation.

Den efterspurgte samlede strategi for cruiseturisme er på den baggrund allerede udviklet for Østersøregionen, og med anbefalinger og kortlægning af muligheder til rådighed for resten af Norden også.

Inden for Nordisk Ministerråd samarbejder landene pt. om søfartens grønne omstilling, baseret på Clydebank deklARATIONEN fra COP26 om udpegning og omstilling af regionale skibskorridorer til nul-emissionsruter. Den 3. maj 2022 antog miljø- og klimaministrene [en deklARATION om nollutsläpprutter för sjöfart mellan de nordiska länderna](#) og lancerede et pilotprojekt om udpegning af grønne skibskorridorer og potentielle samarbejdspartnere i Norden. Projektet er fulgt op i en fase-II i 2023-2024, hvor man mere målrettet engagerer skibsredere, havne og potentielle investorer i omstillingen af én eller flere skibsruter i Norden, samt udarbejder økonomisk og tekniske feasibility studier for at understøtte omstillingen. Indsatsen forventes intensiveret og muligvis geografisk udvidet i det kommende samarbejdsprogram 2025-2030 for miljø- og klimasektoren.

Fsva. rekommandationens anden del (*at udvikle en fælles strategi for et strengere rammeværk for bæredygtig og utslippsfri cruisetrafik i Arktis*) henvises til det svenske formandskabs svar på Nordiska rådets rek. 24/2023 om Kryssningsturism

Nordisk Ministerråd anser hermed rekommandationen for delvist besvaret.

