

Rekommandation 23/2023
Forslag A 1948/UHN
Behandles af Udvalget for et Holdbart Norden

Betænkning over politisk dialog om Rek 23/2023

Udvalget for et Holdbart Norden foreslår, at Nordisk Råd efter politisk dialog anser re-
kommandation 23/2023 for *færdigbehandlet*.

Baggrund

Rekommandationen har følgende ordlyd:

Nordisk Råd anbefaler Nordisk Ministerråd

- at udvikle en helhetlig, nordisk plan for bæredygtig og udslippsfri cruiseturisme i Norden
- at udvikle en fælles strategi for et strengere rammeværk for bæredygtig og udslippsfri cruisetrafikk i Arktis

Politisk dialog

Der blev d. 24. februar afholdt politisk dialog om rekommandation 23/2023 – omhand-
lende *Cruiseturisme i Norden*. I dialogen indgik den danske miljøminister, Magnus Heuni-
cke.

Dialogen var indkaldt efter ønske om, at indsatsen for at gøre Østersøområdet til en
bæredygtig krydstogtdestination intensiveres yderligere, og at en nærmere kortlæg-
ning af skibsfartens negative miljøpåvirkning på Østersøen gennemføres. Udvalget var
ikke tilfredse med det skriftlige svar på rekommandationen, hvorfor dialogen fortsatte
mundtligt med den danske miljøminister.

Ministeren fremhævede indledningsvist, at krydstogtturismen skal udvikles på en
måde, der reducerer udledninger og tager behørigt hensyn til miljøet. Dette er en
dagsorden, som regeringen fuldt ud bakker op om – både i EU og internationale fora.

Han henviste også til, at forhandlingerne i International Maritime Organization (IMO)
har været meget vanskelige, særligt på grund af USA. Det er dog lykkedes at få udvidet
emissionskontrolreglerne i IMO-regi samt at opnå forbud mod anvendelse af tungt
brændstof, hvilket bl.a. har betydning for Grønland. Der arbejdes desuden videre med



tiltag rettet mod reduktion af *black carbon* (særligt forurenerende sodpartikler, som accelererer klimaforandringerne i Arktis, red.).

På EU-niveau er der vedtaget krav om etablering af landstrøm i havne senest i 2030. Satsningen kræver betragtelige investeringer og antages som et første vigtigt skridt. Det blev samtidig bemærket, at ikke alle skibe kan anvende landstrøm, bl.a. fordi ældre skibe ikke er teknisk indrettet hertil.

Ministeren pegede endvidere på nordiske initiativer, herunder udvikling af grønne skibskorridorer med fokus på elektrificering og nye brændstoffer. Indsatsen vedrører ikke alene krydstogtskibe, men skibsfarten generelt.

Bryndís Haraldsdóttir rejste spørgsmål om miljøafsnittet i Helsingforsaftalen, og hvorvidt ministeren var gjort opmærksom herpå. Hertil svarede ministeren, at der i arbejdet med Helsingforsaftalen generelt er fokus på inddragelse af Færøerne, Åland og Grønland. Regeringen er opmærksom på miljødimensionen, men prioriterer i denne sammenhæng særligt spørgsmålet om inddragelse af de selvstyrende områder.

Udvalgets synspunkter

På udvalgets møde den 16. april 2026 præsenteredes betænkning over politisk dialog om rek. 23/ 2023. Udvalget kom ikke med bemærkninger til betænkningen og besluttede at anse rekommandationen som færdigbehandlet.

Oslo, den 16. april 2026

Johan Andersson (S)
Kari Baadstrand Sandnes (A)
Malte Larsen (S)
Åsa Karlsson (S)
Krista Mikkonen (gröna)
Rebecka Le Moine, (MP)
Oda Indgaard (MDG)

Bryndís Haraldsdóttir (Sj.)
Helena Storckenfeldt (M)
Jón Gunnarsson (Sj.)
Staffan Eklöf (SD)
Mirell Høyer-Berntsen (SV)
Marius Arion Nilsen (FrP)
Rune Midtun (FrP)