

Rekommandation 8/2025
Forslag A 1998/UHN
Behandles af Udvalget for et Holdbart Norden

Betænkning over svar på rek 8/2025 om polarbrændslen för ett välmående Arktis (A 1998/UHN)

Udvalget for et Holdbart Norden foreslår, at Nordisk råd tar meddelelsen om 8/2025 hva angår Polare brændstoffer for et velbefindende Arktis til etterretning og anser den som *ferdigbehandlet* for rådets vedkommende.

Baggrund

Rekommandationen har følgende ordlyd:

Nordisk Råd rekommanderer de nordiske regeringer

- at verka för att Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) erkänner polarbränslen i MARPOL-konventionen
- at genomföra regleringar som ställer krav på ökad användning av polarbränslen för fartyg som seglar i de nordiska ländernas arktiska vatten

Svar fra de nordiske regeringer

Reduktion af Black Carbon-emissioner i Arktis fra international shipping er på dagsordenen til det kommende 13. tekniske IMO-møde d. 9.-13. februar (PPR13). Danmark, som repræsenterer Grønland i IMO, har sammen med Frankrig, Salomonøerne og Tyskland indsendt et forslag til PPR13 om at etablere polare brændstofkrav til MARPOL-konventionens bilag VI for at reducere Black Carbon-emissioner fra international shipping i Arktis.

En evt. formel godkendelse og senere vedtagelse af etablering af polare brændstofkrav til MARPOL-konventionens bilag VI for at reducere Black Carbon-emissioner fra international shipping i Arktis, vil skulle ske i IMO's miljøkomité (MEPC).

Udvalgets synspunkter

Udvalget for et Holdbart Norden takker for svaret fra de nordiske regeringer.



Udvalget noterer af svaret, at reduktion af Black Carbon-emissioner i Arktis fra international shipping var på dagsordenen til det 13. tekniske IMO-møde den. 9.-13. februar (PPR₁₃).

I lyset af klimakrisen og smeltende havis i Arktis, som øger skibsfarten og udledningen af drivhusgasser og sodpartikler (Black Carbon) i allerede sårbare arktiske farvande, velkommer udvalget beskeden om, at Danmark, som repræsenterer Grønland i IMO, har sammen med Frankrig, Salomonøerne og Tyskland indsendt et forslag til PPR₁₃ om at etablere polare brændstofkrav til MARPOL-konventionens bilag VI for at reducere Black Carbon-emissioner fra international shipping i Arktis.

Udvalget noterer også af svaret, at en eventuel formel godkendelse og senere vedtagelse af etablering af polare brændstofkrav til MARPOL-konventionens bilag VI for at reducere Black Carbon-emissioner fra international shipping i Arktis, vil skulle ske i IMO's miljøkomité (MEPC).

Udvalget for et Holdbart Norden ser det som afgørende, at det nordiske samarbejde fremmer en overgang til renere destillatbrændstoffer for skibe, der opererer i og nær Arktis og opfordrer derfor de nordiske regeringer til at fortsætte arbejdet for, at IMO anerkender polarbrændstoffer i MARPOL-konventionen og gennemfører regulering, som stiller krav til øget anvendelse af polarbrændstoffer for fartøj som sejler i de arktiske havområder.

Med henblik på de nordiske regeringers svar på rekommandationen, foreslår derfor Udvalget for et Holdbart Norden, at Nordisk råd tager meddelelsen om 8/2025 hvad angår Polare brændstoffer for et velbefindende Arktis til efterretning og anser den som *færdigbehandlet* for rådets vedkommende.

Oslo, den 16. april 2026

Johan Andersson (S)
Kari Baadstrand Sandnes (A)
Malte Larsen (S)
Åsa Karlsson (S)
Krista Mikkonen (gröna)
Rebecka Le Moine, (MP)
Oda Indgaard (MDG)

Bryndís Haraldsdóttir (Sj.)
Helena Storckenfeldt (M)
Jón Gunnarsson (Sj.)
Staffan Eklöf (SD)
Mirell Høyer-Berntsen (SV)
Marius Arion Nilsen (FrP)
Rune Midtun (FrP)