

Spørgsmål E 11/2026  
Stillet af Kjell-Arne Ottosson (KD)  
Til Danmarks samarbejdsminister

## E 11/2026 Skriftligt spørgsmål om Uppfølging av Gunnar Lindbergs rapport om nordiskt transportsamarbete

### Til Danmarks samarbejdsminister

Medel till Gunnar Lindbergs rapport avsattes genom budgetkompromissen mellan Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet inför budgetåret 2023. I samband med detta enades parterna också om att dialogen om etableringen av ett nordiskt transportministerråd skulle fortsätta. Utredningen presenterades våren 2024.

En av rapportens huvudkonklusioner är att Nordiska ministerrådet bör ta ett större ansvar för att stödja olika samarbetsformer och för att säkerställa en strategisk utveckling av transport- och infrastrukturuområdet i Norden. Utredaren liknar det nordiska transportsamarbetet vid ett LEGO-bygge och konstaterar bland annat att:

”För att se till att bygget håller i alla delar och inte faller samman måste Nordiska ministerrådet övervaka genomförandet och effektiviteten i det nordiska transport- och infrastrukturbygget.”

Eftersom det saknas ett fackministerråd med ansvar för transport- och infrastrukturfrågor inom Nordiska ministerrådet, åvilar detta ansvar samarbetsministrarna inom MR-SAM.

Vid Nordiska rådets temasession i Torshavn den 9 april 2024 efterfrågades hur rapporten skulle följas upp. Den dåvarande svenske samarbetsministern uppgav då att ärendet ännu inte hade behandlats i MR-SAM. Enligt tillgänglig information har rapporten därefter endast behandlats som ett informationsärende vid MR-SAM:s möte den 19 april 2024 och har inte tagits upp för politiskt beslut, vare sig i MR-SAM eller i NSK. Mot bakgrund av rapportens tydliga slutsatser och det ansvar som uttryckligen läggs på MR-SAM framstår det som anmärkningsvärt att rapporten ännu inte har lett till något politiskt ställningstagande.

Kommer Danmarks samarbetsminister under Danmarks och Färöarnas ordförandeskap i Nordiska ministerrådet 2026 verka för att Gunnar Lindbergs rapport ”Förutsättningar för ett utvidgat nordiskt samarbete på transport- och infrastrukturuområdet” tas upp till politisk behandling i MR-SAM för att säkerställa att de slutsatser och



rekommendationer som pekar på MR-SAM:s ansvar för det nordiska transport- och infrastruktursamarbetet omsätts i konkreta beslut och åtgärder?

Östervallskog, den 11. juni 2026

*Kjell-Arne Ottosson (KD)*