



Näringsdepartementet
Infrastrukturministern

Nordiska rådet
Ved Stranden 18
1061 København K
Danmark

Svar på skriftlig fråga från Nordiska rådet om sjösäkerheten i Öresund (E 2/2017)

Jan Erik Messmann (DF) och Thomas Finnborg (M) har ställt fem skriftliga frågor till svenska och danska regeringen med bäring på sjösäkerheten i Öresund. Den svenska och danska regeringen besvarar genom detta brev dessa frågor.

1. Hvor mange skip seiler på årsbasis etter IMO's anbefalinger for bruk av los (størrelse, dypgang, farlig gods, kjemikalier etc.) gjennom Øresund?

Det förs ingen statistik över antal fartyg som följer IMO:s rekommendationer för lotsning i Öresund. De senaste fem åren har svenska Sjöfartsverket genomfört nedanstående antal lotsningar i Öresundsområdet. Siffrorna inom parentes är s.k. genomfartslotsningar som ökar trots att det inte finns någon obligatorisk lotsplikt vad gäller passage av fartyg genom Öresund. Trenden i det fallet är tydlig och 2016 hade Sjöfartsverket 545 genomfartslotsningsuppdrag att jämföras med 138 år 2012.

År	2016	2015	2014	2013	2012
Antal	818	659	510	423	442
lotsningar	(545)	(424)	(260)	(146)	(138)

År 2016 var det 3306 fartyg som tog en dansk lots i Öresund. Det inkluderar både genomfartslotsningar samt lotsningar till en hamn i den danska delen av Öresund.

2. Hvor mange skip, som er underlagt IMOs anbefalinger om å anvende los, seiler gjennom Øresund uten å ta los ombord?

IMO: s rekommendation över Öresund omfattar fartyg med ett djupgående på 7 meter eller mer, som är lastat med olja. Den innefattar även fartyg med gas- och kemikalielaster samt radioaktivt material oavsett djupgående. Alla fartygs last registreras dock inte inför passage genom Öresund varpå det varken från svensk eller dansk sida finns tillgängliga data som kan svara på frågan om hur stor del av fartygen som passerar som följer IMO: s rekommendation.

3. Utvikling av ulykkesstatistikken i Øresundstrafikken og registrering av tilfeller, hvor seilassen foregår på en måte, som ikke kan betegnes som normalt, eller at det skjer en ulykke, ønskes opplyst for perioden 2006 til 2016.

Incidenter registrerade av Sound VTS åren 2010-2016 återfinns i **bilaga 1**. Olyckor och tillbud rapporterade i den svenska sjöolycksdatabasen åren 2006-2016 återfinns i **bilaga 2**. Danska Sjöfartsstyrelsen har utifrån rapporter från Sound VTS beräknade utvecklingen av sjöolyckor i danskt territorialvatten för perioden 2006 - 2016 i Öresund, se **bilaga 3**.

4. Har den teknologiske utvikling innenfor sjøfartsikkerhet samt utviklingen av skipsfarten gjort det mer eller mindre påkrevet å anvende los i Øresund.

Den tekniska utvecklingen de senaste åren har förbättrat fartygens förmåga för en säkrare passage genom Öresund. Men samtidigt har fartygen blivit större varpå en mer precis navigering krävs. Lotsens lokalkännedom och erfarenhet bidrar till att passagen sker på ett säkrare sätt. Det kan inte kvantifieras om det krävs mer eller mindre assistans av lotsar idag jämfört med tidigare men det kan noteras att marknaden fortsatt efterfrågar lots i Öresund, trots förbättrade tekniska navigeringshjälpmedel.

Den teknik som stöder sjöfarten behöver utvecklas i takt med ökad digitalisering, krav på utvecklad positioneringsteknik och behov av förbättrad teknik för att möjliggöra informationsdelning och kommunikation. Eftersom sjöfarten är internationell måste utvecklingen ske tillsammans med övriga sjöfartsnationer inom de internationella organisationerna.

Den tekniska utvecklingen, framförallt AIS (Automatic Identification System) och ECDIS (Electronic Chart Display and Information System), men även ökad kvalitet i sjökortsinformation bidrar givetvis till en säkrare genomfartssegling genom Öresund. Detta leder dock inte till att behovet och efterfrågan av lots minskat då Öresund är ett extremt trafikintensivt område som förutom handelssjöfarten har många mindre fritidsbåtar samt fiskebåtar och dessutom är ett strömkänsligt område med begränsade djup. Lotsningsverksamheten märker det tydligt på det ökande antalet fartygspassager genom sundet där fartygen anlitar lots.

Sverige och Danmark har även etablerat ett obligatoriskt fartygsrapporteringssystem Soundrep SRS (Mandatory Ship Reporting System) som är godkänt av IMO. Syftet är att öka navigationssäkerheten och skydda den marina miljön i Öresundsområdet. Genom Soundrep får fartygen information om specifika och brådskande situationer som kan leda till farliga trafiksituationer liksom annan information vad gäller navigationssäkerhet. Soundrep kan även informera enskilda fartyg vad gäller dess position, vid behov rapportera om lokala förhållanden eller ge annan relevant information för fartygets säkra genomfart.

5. Har regeringene undersøkt om det er hensiktsmessig med tillegg til den snart 160 år gamle Øresundstraktat fra 1857, i forhold til losplikt i Øresund eller gjøre IMOs anbefalinger herom obligatoriske?

Varken den svenska eller danska regeringen har ansett det aktuellt att undersöka om det skulle vara lämpligt eller möjligt med ett tillägg till Öresundstraktatet eller att till IMO föreslå en ändring i IMO:s riktlinjer för att införa lotsplikt i Öresund.



Anna Johansson

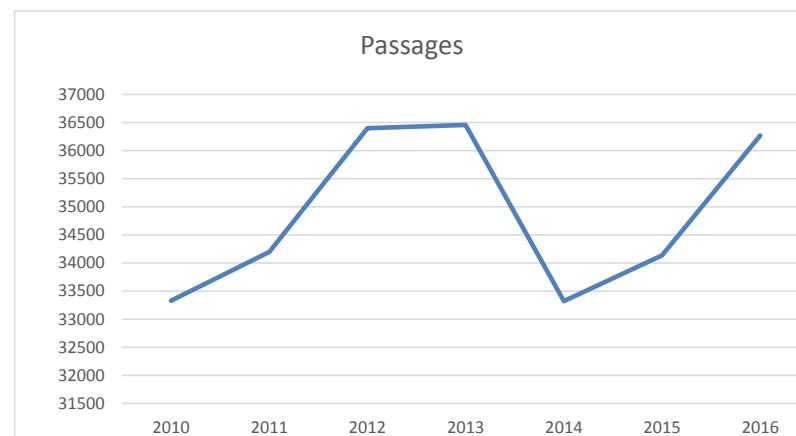
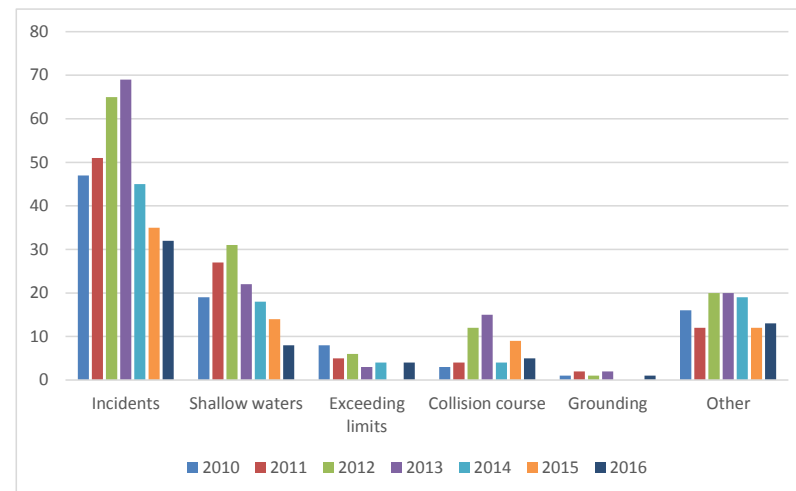
Incidentrapportering från Sound VTS 2010-2016

Year	Passages	Incidents	Shallow waters	Exceeding limits	Collision course	Grounding	Other
2010	33327	47	19	8	3	1	16
2011	34195	51	27	5	4	2	12
2012	36399	65	31	6	12	1	20
2013	36457	69	22	3	15	2	20
2014	33321	45	18	4	4	0	19
2015	34137	35	14	0	9	0	12
2016	36267	32	8	4	5	1	13
Genomsnitt	34872	49	20	4	7	1	16

"Incidents" kan brytas ned i följande kategorier:

Shallow waters	=	Fartyg som är på väg mot grund. Potentiell grundstötning
Exceeding limits	=	För stort djupgående för planerad rutt (potentiell grundstötning) eller för hög för bropassage
Collision course	=	Kollisions kurs, potentiell kollision
Grounding	=	Grundstötning, fartyg som gått på grund
Other	=	Övrigt som bedöms avvika och klassas som en incident

Avser svenskt och danskt vatten inom Sound VTS övervakningsområde



Rapporterade olyckor 2006-2016 i sjöolycksdatabasen

Antal av Typ av olycka Radetiketter	Kolumnetiketter			Tillbud	Totalsumma
	Allvarlig olycka	Förlisning	Mindre allvarlig olycka		
Grundstötning/ Grundkänning	2		23	5	30
Kantring		2			2
Kollision med flytande föremål (ej fartyg)			1		1
Kollision med fritidsfartyg			2		2
Kollision mellan fartyg	2		6	2	10
Läckage	1		2		3
Utsläpp			1		1
Övriga händelser	2		10		12
Totalsumma	7	2	45	7	61

Databasuttaget avser olyckor rapporterade på svenskt vatten i Öresund, eller för svenska fartyg på danskt vatten i sundet, mellan Kullen och Falsterbo

Antal af ulykker i Øresund 2006-2016

Antal typer af ulykker	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	I alt
Grundstødning	5	11	4	5	1	2	2	4		1		35
Kollision med objekt	1			6	1	1	1	1				11
Kollision mellem skibe	1	1			1		1		2			6
Andre hændelser		1					1	2		1		5
Total	7	13		11	3	3	5	7	2	2		55

Kilder:

HELCOM ulykkesdatabase år 2006-2013

EMCIP ulykkedatabase år 2010-2016