



E 30/2013

Tekijä(t):
Simo Rundgren (kesk.)

Vastaanottaja(t):
Suomen ja Ruotsin hallitukset

Dnro

Suomen ja Ruotsin hallituksille

Kirjallinen kysymys Tornio-Haaparannan matkakeskuksesta

Pohjoismaiset yhteistyöministerit, Suomen Alexander Stubb ja Ruotsin Ewa Björling, tapasivat toisensa Haaparannassa ja Torniossa maaliskuussa 2012. Tuolloin avattiin virallisesti Pohjoiskalotin rajaneuvonta, jonka yhtenä tehtävänä on edistää olemassa olevien rajaesteiden purkamista ja estää uusien syntymistä. Molemmat ministerit olivat vahvasti sitä mieltä, että maiden välistä yhteistoimintaa hidastavat rajaesteet on ratkaistava viipymättä.

Rajakaupungit Tornio ja Haaparanta sitoutuivat jo pari vuotta sitten yhteisen matkakeskuksen rakentamiseen. Matkakeskukselle pitää kuitenkin rakentaa muun muassa yhteinen infrastruktuuri, jossa yhdistetään Tornion ja Haaparannan linja-autoasemien toiminta. Nykyiset, erillään olevat asemat ja suhteellisen vanhat rakennukset korvataan yhteisellä ja modernilla matkakeskuksella. Linja-autoliikenteen lisäksi myös rahtitavaran käsittely siirretään yhteisiin tiloihin.

Matkakeskuksen rakentaminen maksaa noin 3 miljoonaa euroa, josta EU:n Interreg-rahoituksen osuus on noin puolet. Tavoitteena on sekä kehittää alueen joukko- ja henkilöliikennettä että parantaa yli rajan harjoitettavaa alueellista ja kansallista joukkoliikennettä.

Matkakeskus sijaitsee Ruotsin puolella, kivenheiton päässä Suomen maa-perältä. Sijainti on keskeinen ja toimii erinomaisesti molemmissa kaupungeissa. Rajakaupungit ovat todenneet, että matkakeskus helpottaa, yksinkertaistaa ja parantaa elämisen laatua rajan pinnassa.

Lainsäädäntö on kuitenkin hidastanut yhteistoimintaan siirtymistä. Vaikka rahoitus- ja rakentamispäätökset ovat olleet olemassa jo hyvän aikaa, toimintojen siirtäminen takkuu. Marraskuussa 2012 sekä Tornio että Haaparanta kirjoittivat ministereille ja kertoivat käytännön ongelmista, jotka ovat tulleet vastaan kaupunkien päätettyä rakentaa yhteisen matkakeskuksen.

Käytännön ongelmat on kuvattu ministereille lähetetyssä kirjeessä. Ongelmia on yritysten toiminnassa ja verotuksessa, arvonlisäverotuksessa, Kelan tukemien lippujen myynnissä, tavaranylähetyksessä, vakuutuksissa, koirien viemisessä rajan yli, työnantajakysymyksissä jne. Ongelmat tulevat vastaan, kun toiminta siirtyy Ruotsin maaperälle.

Samat ongelmat olisivat tulleet myös vastaan, jos matkakeskus olisi rakennettu Suomen puolelle rajaa. Täten on siis nähtävissä, että mailla ei ole lainsäädäntöä, joka mahdollistaisi Tornio-Haaparannan suunnitteleman tehokkaan yhteistyön maiden välillä.

Ongelmat ovat monisyisiä ja koskevat lainsäädännön useita kohtia, mutta ongelmat pitää pystyä ratkaisemaan, jotta matkakeskus voi aloittaa suunnitelman mukaisen toimintansa. Asiasta on tehty kirjallinen kysymys sekä Ruotsin että Suomen hallituksille.

Miten Suomen ja Ruotsin hallitukset voivat toimia, jotta mainitut esteet voidaan raivata Tornio-Haaparannan matkakeskushankkeen tieltä pois?

Tukholmassa 11. huhtikuuta 2013

Simo Rundgren (kesk.)

Pohjoismaiden neuvosto

E 30/2013

Tekijä(t):
Simo Rundgren (kesk.)

Vastaanottaja(t):
Suomen ja Ruotsin hallitukset

Dnro
Pohjoismaiden neuvosto

Pohjoismaiden neuvosto

E 30/2013

Tekijä(t):
Simo Rundgren (kesk.)

Vastaanottaja(t):
Suomen ja Ruotsin hallitukset

Dnro
Pohjoismaiden neuvosto

E 30/2013

Tekijä(t):
Simo Rundgren (kesk.)

Vastaanottaja(t):
Suomen ja Ruotsin hallitukset

Dnro
Pohjoismaiden neuvosto

E 30/2013

Tekijä(t):
Simo Rundgren (kesk.)

Vastaanottaja(t):
Suomen ja Ruotsin hallitukset

Dnro
Pohjoismaiden neuvosto

Pohjoismaiden neuvosto

sivu 2/2
Tekijä(t):
E 30/2013
Simo Rundgren (kesk.)