



## Utredde tiltak til å fremme miljø- og sjøfarts- sikkerheten i Øresund

### 1. Rekommendation

Rekommandationen har følgende formulering:

Nordisk råd rekommanderer regjeringene i Danmark og Sverige

å utrede mulige nasjonale og bilaterale tiltak til å fremme miljø- og sjøfartsikkerheten i Øresund, tiltak som ikke medfører økt byråkрати eller svekker skipsfartens konkurransekraft

### 2. Meddelande från Danmarks och Sveriges regeringar

*Danmark:*

Danmark lægger stor vægt på at sikre, at sejladsen i Øresund foregår sikkerheds- og miljømæssigt forsvarligt. Danmark er enig i, at miljø- og sikkerhedskrav bør fastsættes globalt, da skibsfarten i høj grad er international, samt at de enkelte tiltag ikke bør medføre unødige byrder for eller svække erhvervets konkurrencekraft. Danmark er således enig i, at iværksættelse af nationale og bilaterale tiltag til at fremme miljø- og søsikkerhed i Øresund bør ske i lyset heraf.

Der er igennem de seneste 10 år i samarbejde mellem de nordiske lande gennemført en række initiativer til forbedring af sejladssikkerheden i Øresund på linje med Nordisk Råds anbefalinger:

I november 2006 blev rapporten *Navigational safety in the Sound between Denmark and Sweden* offentliggjort. Rapporten er tilgængelig på Søfartsstyrelsens hjemmeside<sup>1</sup> og foranlediget af et samarbejde mellem Søfartsstyrelsen og det daværende Farvandsvæsenet i Danmark og Sjøfartsverket i Sverige. Rapporten gav en række anbefalinger til forbed-

---

<sup>1</sup>

[http://www.dma.dk/sitecollectiondocuments/publikationer/navigational\\_safety\\_oresund.pdf](http://www.dma.dk/sitecollectiondocuments/publikationer/navigational_safety_oresund.pdf).

ring af sejladsikkerheden, og flere af disse, samt andre forbedringer, er blevet gennemført.

Af væsentlige tiltag i forlængelse af rapportens anbefalinger kan blandt andet nævnes etablering af det såkaldte Sound Vessel Traffic Service (VTS)<sup>2</sup> i Malmö, der drives i fællesskab af det danske Søværnets Operative Kommando (SOK) og det svenske Sjöfartsverket. Det er en skibstrafiktjeneste, der overvåger farvandet og give informationer til skibsfarten, hvilket derigennem bidrager til at styrke sejladsikkerheden i Øresund og overordnet medvirker til sikring af miljø og søsikkerhed. VTS-systemet i Øresund er godkendt af IMO og det eneste af sin art i verden, hvor operatører fra to lande udfører deres arbejde fra ét fælles center. Sound VTS's operative område dækker hele Øresund fra Kullen i nord til syd for Falsterbo i syd.

Desuden kan det nævnes, at der - for at udnytte tilgængelige bøjefartøjer bedst muligt og sikre hurtig servicering af farvandsafmærkningen i Øresund - er indgået et dansk-svensk samarbejde om brug af bøjefartøjer, således at et dansk bøjefartøj har lov til at servicere farvandsafmærkning på svensk område i Øresund og omvendt.

Ligeledes er der i samarbejde mellem Danmark og Sverige - og på baggrund af drøftelser i IMO - sket en justering af trafiksepareringssystemet ud for Helsingør med henblik på at styrke sejladsikkerheden i Øresund.

Som opfølgning på regeringens konkurrencepolitiske udspil "Styrket konkurrence til gavn for Danmark" fra oktober 2012 har Erhvervs- og Vækstministeriet desuden lavet en analyse af, hvordan lodsmarkedet kan effektiviseres. Effektiviseringen skal ske under hensynstagen til sejladsikkerheden og har til formål at gøre det mere attraktivt at anvende lods. Analysen peger på en række tiltag, der arbejdes videre med, herunder blandt andet konkurrence på gennemsejlingsområdet og gennemførelse af en teknologivurdering af mulighederne for landbaseret lodsning. Endelig arbejdes der løbende med udvikling af nye teknologiske løsninger, som kan forbedre sejladsikkerheden, ikke mindst ved brug af e-Navigation. Dette sker i tæt samarbejde mellem de nordiske lande, hvor der med basis i EU's Østersøstrategi arbejdes på udvikling af ny teknologi.

Danmark er således af den opfattelse, at der eksisterer et godt og tæt samarbejde mellem de nordiske lande om at fremme miljø- og søfartssikkerheden i Øresund.

*Sverige:*

Sverige anser att vi har ett mycket gott samarbete med Danmark för att främja miljö- och sjösäkerhetsarbetet och har för avsikt att fortsätta detta samarbete även i framtiden. Just Öresund är ett av många viktiga sjöområden som kräver speciella åtgärder för att säkra en säker sjöfart.

Mycket har gjorts och görs kontinuerligt för att bidra till en säkrare sjöfart i Öresund.

Några exempel som kan nämnas är:

- samarbetet med rapporten "Navigational safety in the Sound between Denmark and Sweden" som publicerades 2006 och som låg till grund för samarbetet till den internationella förhandlingen och genomförandet av det obligatoriska sjötrafikrapporteringsystemet SOUNDREP i Öresund som antogs inom IMO i november 2010 och trädde i kraft 1 september 2011.

---

<sup>2</sup> VTS (Vessel Traffic Service) er en skibstrafiktjeneste, der kan overvåge farvandet og give informationer til skibsfarten.

Nordiska rådet

**Rek. 27/2013/miljö  
D 2014**

Tidigare nummer:  
A 1587/miljö

Behandlas i:  
Miljö- och  
naturskyddskommittén

J.nr. 13-00153-21

- etablering av Sound VTS som nu drivs av Sverige och Danmark som en gemensam sjötrafikinformationstjänst. Detta samarbete utvecklas löpande och man tittar på nya möjligheter till synergier som ökar sjösäkerheten på ett effektivt sätt.
- det samarbete som idag finns mellan de danska och svenska myndigheterna gällande farledsmärkning och som är under fortsatt utveckling och som bidrar till en säkrare sjöfart i bl.a. Öresund.
- Samarbete och forskning inom det internationella konceptet e-navigation som är en pågående process inom IMO.

I den svenska handlingsplanen för förbättrad konkurrenskraft för svensk sjöfartsnäring som beslutades 2013 lyfts flera aspekter fram som även bör nämnas i detta sammanhang som åtgärder för att främja miljö- och sjösäkerhetsarbetet i framtiden.

- Sverige ska vidare studera förutsättningarna för öppen-sjölotsning och att uppmärksamma förenklingar genom ny teknik och en mer riskbaserad lotsplikt.
- Sverige ska fortsatt driva initiativ inom ramen för EU:s Östersjöstrategi.
- En ökad satsning på sjöfartsforskning och utveckling.
- Det fortsatta arbetet mot en maritim strategi

Med detta sagt så ser Sverige fram emot att fortsätta sitt goda samarbete med Danmark för att möjliggöra en säker och hållbar sjöfart i Öresund men även i övriga sjöområden.

### 3. Utskottets betänkande

Miljö- och naturresursutvalget noterar at meddelelsen beskriver samarbetet mellom Danmark og Sverige om sikkerheten i Øresund som velfungerende. Videre at landene samarbeider om å utvikle nye tiltak og teknologier som vil kunne bidra til å forbedre sikkerheten i fremtiden.

På bakgrunn av ovenstående foreslår Miljø- og naturresursutskottet

*at Nordisk råd tar meddelelsen til etterretning og anser Rek. 27/2013/miljø som ferdigbehandlet for rådets del.*

Henningsvær, 1. juli 2014

*Anders Eriksson (ÅF)*

*Anita Brodén (FP)*

*Ann-Kristine Johansson (S),*

*Christina Gestrin (sv), formann*

*Eeva-Maria Maijala (cent)*

*Eila Tiainen (vänst)*

*Lauri Heikkilä (saf)*

*Per Rune Henriksen*

*Róbert Marshall (Björt framtíð)*

*Steen Gade (SF)*

*Stefan Caplan (M)*

*Øyvind Halleraker (H)*

Nordiska rådet

**Rek. 27/2013/miljö  
D 2014**

Tidigare nummer:

A 1587/miljö

Behandlas i:

Miljö- och

naturresursutskottet

J.nr. 13-00153-21