



E 3/2017

Tekijä Hanna Kosonen (kesk.)
Vastaanottajat Suomen, Norjan, Tanskan ja Islannin hallitukset

Suomen, Norjan, Tanskan ja Islannin hallituksille

Kirjallinen kysymys
EU:n päästökauppajärjestelmästä

EU:n päästökauppajärjestelmä (ETS) kattaa lähes puolet EU:n kokonaispäästöistä. Hiilidioksidin päästöoikeuden hinta on ollut alhainen: 5–6 euroa vuonna 2016. Näin matala hinta rajoittaa päästöjen alentamistavoitetta. Järjestelmää perustettaessa odotuksena oli, että hinta olisi noin 30 euroa. Syynä alhaiselle hinnalle on se, että päästöoikeuksien määrä järjestelmässä ylittää reilusti kysynnän. Yksi selitys tähän on se, että erinäiset muut toimet ovat lisänneet resurssi- ja energiatehokkuutta ja vähentäneet näin päästöjä. Toinen keskeinen syy on se, että päästöoikeuksia on lähtökohtaisesti jaettu liian avokätisesti. Sekä Norja että Islanti ovat mukana EU:n päästökauppajärjestelmässä ja haluavat osallistua EU:n taakanjakojärjestelyihin.

Pohjoismaiden neuvoston Kestävä Pohjola -valiokunnan ja Pohjoismaiden ympäristöministeriöiden välisessä yhteiskokouksessa kerrottiin, että Ruotsi on päättänyt varata 300 miljoonaa Ruotsin kruunua ostaakseen päästöoikeuksia, jotka sen jälkeen mitätöidään. Hiilidioksidin hinta päästökauppajärjestelmässä määräytyy kysynnän ja tarjonnan mukaan, ja Ruotsin toimien tavoitteena on vähentää tarjontaa. Kokoukseen osallistuneen Tanskan ministerin mukaan kyseessä on mielenkiintoinen toimenpide.

Edellä esitetyn perusteella kysyn Pohjoismaiden neuvoston Kestävä tys -valiokunnan puolesta Suomen, Norjan, Tanskan ja Islannin hallituksilta seuraavaa:

1. Onko näillä neljällä Pohjoismaalla suunnitelmissa seurata Ruotsin esimerkkiä ja ostaa päästökauppajärjestelmästä päästöoikeuksia, jotka sen jälkeen mitätöidään?
2. Ovatko maat suunnitelleet muita toimia, joiden avulla päästökauppajärjestelmästä saataisiin tehokkaampi ilmastopolitiikan väline?

7. helmikuuta 2017

Hanna Kosonen (kesk.)

