



E 31/2016

Tekijä(t):
Lars Mejern Larsson (S)

Vastaanottaja(t):
Norjan hallitus

Dnro 16-00358-1

Norjan hallitukselle

Kirjallinen kysymys suunnitelluista ratatöistä Tukholma- Karlstad-Oslo-välillä

Ruotsin valtion junayhtiö SJ avasi elokuussa 2015 pikajunayhteyden Tukholman ja Oslon välillä. Siitä tuli hyvin nopeasti suosittu. Matkustajamäärä pääkaupunkien välillä on kasvanut 50 prosenttia. Karlstadin ja Oslon välisellä rataosuudella matkustajamäärä on kasvanut kokonaista 150 prosenttia.

Nyt Norjan ratahallinto (Jernbaneverket) suunnittelee aloittavansa rata-työt Lilleströmin ja Kongsvingerin välisellä rataosuudella. Työ käynnistyy 2018 ja kestää kolme vuotta. Työt suoritetaan päiväsaikaan kello 9.00–15.00. Värmlands Folkblad -lehden mukaan tämä tarkoittaisi sitä, että SJ:n täytyisi perua tärkeimmät junavuoronsa Tukholmasta Osloon ja toisin päin. Jos työ sitä vastoin tehtäisiin yöaikaan, sen vaikutus matkustajiin ja junien liikennöintiin ei olisi yhtä suuri. Norjan ratahallinto haluaa tehdä työt päiväsaikaan, jotta siitä ei ole häiriötä yöaikaan kulkevalle tavaraliikenteelle. Ruotsin valtion junayhtiö SJ:n mukaan yöliikenteen keskeyttämisellä olisi vaikutusta vain joihinkin tavarajuniin, ja nekin pystyisivät keskeytyksestä huolimatta huolehtimaan tavarakuljetuksista.

On tärkeää huolehtia junayhteyden kunnossapidosta, mutta samalla on erittäin tärkeää, että junaliikenteen häiriöt Tukholma-Karlstad-Oslo-välillä jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Ennen päätöstä ratatöiden suorittamisajankohdasta kyseisellä junaosuudella tulee kaikki näkökulmat ottaa huomioon niin, että päätöksen vaikutukset matkustajiin jäävät mahdollisimman vähäisiksi. Matkustajien kannalta olisi hyvä, jos ratatyöt voitaisiin tehdä yöaikaan.

Edellä esitetyn perusteella haluankin kysyä Norjan infrastruktuuriministeriltä seuraavaa:

Miten ministeri takaa sen, että päätös on oikea ja sen vaikutukset Tukholman ja Oslon väliseen henkilöliikenteeseen ovat mahdollisimman vähäiset Lilleströmin ja Kongsvingerin välillä tehtävien ratatöiden aikana?

Tukholmassa 1. joulukuuta 2016

Lars Mejern Larsson (S)