



## A 1549/præsidiets

Fremlagt af:  
Den islandske delegation

Behandles i:  
Præsidiets

J.nr. 12-00031-1

## Medlemsforslag om finansiering af redningskapacitet i Arktis

Øget overvågning og øget redningskapacitet i Arktis er en opgave, der bør prioriteres i Norden.

Stoltenberg rapporten fra 2009 gør rede for, at øget skibstrafik i Arktis vil indebære store udfordringer, blandt andet på grund af de mangelfulde eftersøgnings- og redningssystemer i området. Det foreslås i rapporten, i forslag tre og fire, at der burde etableres et nordisk overvågnings- og varslingssystem i de nordiske havområder samt, at en nordisk maritim indsatsenhed burde etableres bestående af elementer fra de nordiske landes kystvagter og redningstjenester.

Arktisk Råds aftale om eftersøgning og redning i luft og til søs fra 2011 konstaterer i artikel syv, at i tilfælde af faretruende situationer kan én medlemsstat ønske assistance fra en anden medlemsstat. Endvidere konstateres det i artikel ni, at medlemsstaterne bør arbejde sammen på visse områder i forbindelse med eftersøgning og redning.

Nordisk Råd har rettet rekommandationer til de nordiske landes regeringer om henholdsvis øget nordisk samarbejde om samfundssikkerhed, rekommandation 13/2010/præsidiets, og øget søfartssikkerhed og miljøbeskyttelse i Arktis, rekommandation 18/2011/miljø.

Miljø- og Naturresurseudvalgets betænkning, som ligger til grund for rekommandation 18/2011/miljø, beskriver blandt andet de mange ressourcer, som overvågning og redningskapacitet i Arktis måtte kræve. Det påpeges, at øget skibstrafik ikke nødvendigvis betyder yderligere indtægter for dem som har ansvaret for overvågning og redning. Det kunne derfor være behov for øget internationalt samarbejde og finansiering for at sikre den påkrævede redningskapacitet.

Den islandske delegation mener det er vigtig, at de nordiske medlemsstater af Arktisk Råd, der udgør fem ud af rådets otte medlemmer, arbejder sammen for en fælles løsning for finansieringen af øget overvågning og redning i Arktis. Delegationen vurderer, at tiden nu er moden for det før-

ste fælles skridt i den retning. Alternativet er, at staterne selv igangsætter tiltag for at finansiere beredskab, hvilket kunne føre til en besværlig situation med hensyn til skibenes sejlruiter.

Nordisk Råd

På baggrund af ovenstående foreslår den islandske delegation, at

Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd,

*at* de nordiske finansministre (MR-FINANS) nedsætter en arbejdsgruppe for at undersøge mulighederne for en fælles systematisk løsning for finansieringen af udgifter til overvågning, eftersøgning og redning i Arktis som følge af Arktisk Råds aftale om samarbejde om overvågning og redning i Arktis

*at* en af de muligheder som arbejdsgruppen undersøger, er en koordineret afgift på krydstogtskibe i Norden og brugen af indtægter af den for finansiering af eftersøgning og redning i Arktis

*at* de nordiske finansministre redegør for arbejdsgruppens konklusioner til Nordisk Råds session i Helsingfors 2012

**A 1549/præsidi**

Fremlagt af:  
Den islandske delegation

Behandles i:  
Præsidi

J.nr. 12-00031-1

Oslo den 24. januar 2012

*Álfheiður Ingadóttir (VG)*  
*Árni Þór Sigurðsson (VG)*  
*Bjarni Benediktsson (Sj.)*

*Helgi Hjörvar, formand (A)*  
*Lúðvík Geirsson (A)*  
*Siv Friðleifsdóttir (F)*