



Præsidiets betænkning over

## **Medlemsforslag om finansiering af redningskapacitet i Arktisk**

### **1. Præsidiets forslag**

Præsidiets foreslår, at

Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd,

*at de nordiske finansministre (MR-FINANS) nedsætter en arbejdsgruppe for at undersøge mulighederne for en fælles systematisk løsning for finansieringen af udgifter til overvågning, eftersøgning og redning i Arktis som følge af Arktisk Råds aftale om samarbejde om overvågning og redning i Arktis*

*at en af de muligheder som arbejdsgruppen undersøger, er en koordineret afgift på krydstogtskibe i Norden og brugen af indtægter af den for finansiering af eftersøgning og redning i Arktis*

*at de nordiske finansministre redegør for arbejdsgruppens konklusioner til Nordisk Råds session i Helsingfors 2012*

### **2. Baggrund**

Arktisk Råd vedtog i maj 2011 en såkaldt Search and Rescue aftale, der skal øge beredskabet i Arktis. Men der må mere til, især i forhold til forebyggelse af ulykker, mener Nordisk Råd, der allerede på sessionen i København i november 2011 vedtog en række rekommandationer, der opfordrer de nordiske regeringer til at igangsætte konkrete tiltag for at øge sikkerheden både for miljø og mennesker i Arktis. Nordisk Råd ønsker et fælles beredskab for overvågning af farvande i Arktis og vil også opgradere samarbejdet om forebyggelse af ulykker i det høje nord. Nordisk stordrift giver god mening på en række områder, ikke mindst når det kommer til dyre indkøb og driftsopgaver på grænseoverskridende områder som søfartssikkerhed. Nordisk Råd vedtog derfor en række anbefalinger til de nordiske regeringer omkring Arktis, herunder etablering af en fælles indsatsenhed i de arktiske farvande.

### 3. Høring

Forslaget har ikke været i egentlig høring, men allerede under debatten på Nordisk Råds session i København i november 2011 blev der foreslået fokus på finansiering af udgifter til overvågning, eftersøgning og redning i Arktis.

### 4. Præsidiets synspunkter

Nordisk Råds Præsidium var ved drøftelser på møde i Oslo i januar 2012 enige i behovet for en udredning af finansieringsmulighederne for en øget overvågnings- og redningskapacitet i Arktisk. Forslaget fra den islandske delegation om finansiering af redningskapaciteten følger op på de rekommandationer om søfartssikkerhed i arktiske farvande, der blev vedtaget på Nordisk Råds session i København i november 2011. Der var opbakning til det islandske forslag.

Flere og flere krydstogtskibe sejler rundt i de arktiske farvande, og efterhånden som isen smelter vil der komme endnu mere skibstransport. Derfor bør det undersøges, om rederierne ikke skal være med til at betale for deres egen sikkerhed.

### 5. Konklusion

På baggrund af ovenstående foreslår Præsidiets, at

Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd,

*at de nordiske finansministre (MR-FINANS) nedsætter en arbejdsgruppe for at undersøge mulighederne for en fælles systematisk løsning for finansieringen af udgifter til overvågning, eftersøgning og redning i Arktis som følge af Arktisk Råds aftale om samarbejde om overvågning og redning i Arktis*

*at en af de muligheder som arbejdsgruppen undersøger, er en koordineret afgift på krydstogtskibe i Norden og brugen af indtægter af den for finansiering af eftersøgning og redning i Arktis*

*at de nordiske finansministre redegør for arbejdsgruppens konklusioner til Nordisk Råds session i Helsingfors 2012*

Reykjavik, den 22. marts 2012

*Bendiks H. Arnesen (A)*  
*Bertel Haarder (V)*  
*Christer Winbäck (FP)*  
*Cristina Husmark Pehrsson (M)*  
*Helgi Hjörvar (A)*  
*Karin Gaardsted (S)*

*Kimmo Sasi (saml), Formand*  
*Karin Åström (S)*  
*Maarit Feldt-Ranta (sd)*  
*Rigmor Andersen Eide (KrF)*  
*Silvia Modig (vänst), Næstformand*  
*Simo Rundgren (cent)*

**1549/præsidiets**

Behandles i:  
Præsidiets

Bilag:  
Medlemsforslag

J.nr. 12-00031-6

## **Medlemsforslag om finansiering af redningskapacitet i Arktis**

Øget overvågning og øget redningskapacitet i Arktis er en opgave, der bør prioriteres i Norden.

Stoltenberg rapporten fra 2009 gør rede for, at øget skibstrafik i Arktis vil indebære store udfordringer, blandt andet på grund af de mangelfulde eftersøgnings- og redningssystemer i området. Det foreslås i rapporten, i forslag tre og fire, at der burde etableres et nordisk overvågnings- og varslingsystem i de nordiske havområder samt, at en nordisk maritim indsatsenhed burde etableres bestående af elementer fra de nordiske landes kystvagter og redningstjenester.

Arktisk Råds aftale om eftersøgning og redning i luft og til søs fra 2011 konstaterer i artikel syv, at i tilfælde af faretruende situationer kan én medlemsstat ønske assistance fra en anden medlemsstat. Endvidere konstateres det i artikel ni, at medlemsstaterne bør arbejde sammen på visse områder i forbindelse med eftersøgning og redning.

Nordisk Råd har rettet rekommandationer til de nordiske landes regeringer om henholdsvis øget nordisk samarbejde om samfundssikkerhed, rekommandation 13/2010/præsidi, og øget søfartssikkerhed og miljøbeskyttelse i Arktis, rekommandation 18/2011/miljø.

Miljø- og Naturresurseudvalgets betænkning, som ligger til grund for rekommandation 18/2011/miljø, beskriver blandt andet de mange ressourcer, som overvågning og redningskapacitet i Arktis måtte kræve. Det påpeges, at øget skibstrafik ikke nødvendigvis betyder yderligere indtægter for dem som har ansvaret for overvågning og redning. Det kunne derfor være behov for øget internationalt samarbejde og finansiering for at sikre den påkrævede redningskapacitet.

Den islandske delegation mener det er vigtig, at de nordiske medlemsstater af Arktisk Råd, der udgør fem ud af rådets otte medlemmer, arbejder sammen for en fælles løsning for finansieringen af øget overvågning og redning i Arktis. Delegationen vurderer, at tiden nu er moden for det før-

ste fælles skridt i den retning. Alternativet er, at staterne selv igangsætter tiltag for at finansiere beredskab, hvilket kunne føre til en besværlig situation med hensyn til skibenes sejlruiter.

Nordisk Råd

På baggrund af ovenstående foreslår den islandske delegation, at

Nordisk Råd rekommanderer Nordisk Ministerråd,

*at* de nordiske finansministre (MR-FINANS) nedsætter en arbejdsgruppe for at undersøge mulighederne for en fælles systematisk løsning for finansieringen af udgifter til overvågning, eftersøgning og redning i Arktis som følge af Arktisk Råds aftale om samarbejde om overvågning og redning i Arktis

*at* en af de muligheder som arbejdsgruppen undersøger, er en koordineret afgift på krydstogtskibe i Norden og brugen af indtægter af den for finansiering af eftersøgning og redning i Arktis

*at* de nordiske finansministre redegør for arbejdsgruppens konklusioner til Nordisk Råds session i Helsingfors 2012

**1549/præsidi**

Behandles i:  
Præsidi

Bilag:  
Medlemsforslag

J.nr. 12-00031-6

Oslo den 24. januar 2012

*Álfheiður Ingadóttir (VG)*  
*Árni Þór Sigurðsson (VG)*  
*Bjarni Benediktsson (Sj.)*

*Helgi Hjörvar, formand (A)*  
*Lúðvík Geirsson (A)*  
*Siv Friðleifsdóttir (F)*