



E 10/2012

Tekijä(t):
Torstein Rudihagen ja Torgeir
Trældal

Vastaanottaja(t):
Norjan ja Ruotsin hallitukset

Dnro 12-00178-1

Norjan ja Ruotsin hallituksille

Kirjallinen kysymys Osloon ja Göteborgin sekä Osloon ja Tukholman välisten junayhteysien parantamisesta

Liikenteellä on perustava merkitys Pohjoismaiden pitkän aikavälin kestäväälle talouskasvulle, kilpailukyvyille ja työllisyydelle. Lisäksi liikennepolitiikka vaikuttaa alueelliseen kehitykseen, ympäristöön ja kasvihuonekaasupäästöihin. Infrastruktuurin tarve Pohjoismaiden arktisten alueiden luonnonvarojen hyödyntämisen helpottamiseksi sekä tarve henkilöliikenteen tehostamiseksi Pohjoismaiden asutuimmilla alueilla on ollut keskiössä Pohjoismaiden neuvoston keskusteluissa Pohjoismaiden liikenneinfrastruktuurin kehittämistarpeista tulevaisuudessa.

Liikennepolitiikan Pohjoismaiden ministerineuvoston lakkauttamisen vuoksi Pohjoismaiden liikennepolitiikan kysymyksiä ei seurata enää entiseen tapaan. Pohjoismaiden ja Baltian maiden liikenneyhteistyö (NB8) on hyödyllinen tiedonvaihdon foorumi, mutta työ on epävirallista eikä se ole velvoittavaa. Lisäksi pohjoisen ulottuvuuden puitteissa tehtävä yhteistyö on hyödyllinen väline liikenneinfrastruktuurin Euroopan laajuisen koordinoinnin ja kehittämisen varmistamiseksi, mutta se ei vastaa Pohjoismaiden sisäisen liikennepolitiikan koordinoinnin tarpeisiin Helsingin sopimuksen edellyttämällä tavalla.

Tämän perusteella hallituksille esitetään seuraavat kysymykset:

- Mitä suunnitelmia on Osloon, Göteborgin ja Malmön välisen junayhteyden parantamiseksi?
- Mitä suunnitelmia on Osloon ja Tukholman välisen junayhteyden parantamiseksi?

10. heinäkuuta 2012

Torstein Rudihagen (A)
Torgeir Trældal (FrP)