



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Utenriksdepartementet
Postboks 8114 Dep
0032 OSLO

Deres ref

Vår ref

15/3304-

Dato

7/9-15

Skriftlig spørsmål fra Nordisk Råd til Norge og Sverige - jernbane (E4/2015)

Vi viser til e-post fra Utenriksdepartementet av 17. august 2015. Nordisk råd har stilt et skriftlig spørsmål til Norges og Sveriges regjering om en finsk jernbanelinje til Ishavet (spørsmål E4/2015).

Spørsmålet til den norske regjering er:

- Vilket av alternativene er av størst nytta och mest ønskvärdt för Norge, jernveg från Finland til Tromsø eller til Kirkenes? Har Norges regjering vilja att satsa på en jernvägslinje som gemensamt nordisk prosjekt?

Samferdselsdepartementet har følgende forslag til svar på vegne av den norske regjering:

I utviklingen av transportsystemet i nordområdene er regjeringen særlig opptatt av forbindelsene nord-sør og de grensekryssende forbindelsene øst-vest. For jernbane betyr dette en prioritering av Nordlandsbanen og Ofotbanen, jf. Meld. St. 26 / Innst. 450 S (2012/2013), Nasjonal transportplan 2014-2023.

Det foreligger en rekke initiativ til nye grensekryssende jernbaneforbindelser fra Sverige, Finland og Russland til isfrie norske havner. Av lokale ideer/planer om frakt av jernmalm fra finske gruver og mulig utskiping ved norsk havn har særlig to prosjekter vært diskutert de siste årene; Kolari – Skibotn ("Ishavsbanen") og Rovaniemi – Kirkenes.

Samferdselsdepartementet mener at disse initiativene foreløpig er for svakt fundert til å kunne starte opp planarbeid. Hvis det oppstår en tydelig interesse fra statlige myndigheter og industriaktører i våre naboland for å gå videre med planer om en ny godsbane, vil man på norsk side være åpne for å delta i et samarbeid. Samferdselsdepartementet har ikke mottatt konkrete henvendelser fra statlige finske myndigheter om dette. Et slikt spørsmål må i tilfelle

ses i sammenheng med det norsk-svenske samarbeidet om utvikling av
Ofotbanen/Malmbanan.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ketil Solvik-Olsen', with a long horizontal flourish extending to the right.

Ketil Solvik-Olsen



Näringsdepartementet
Infrastrukturministern

Mikko Kärnäs
Nordiska rådet

Er referens: E 4/2015

Skriftlig fråga om den finska järnvägslinjen till Ishavet

Bästa Mikko!


Tack för ditt brev med förfrågan om Sveriges syn på behov av och vilja att satsa på en finsk järnvägslinje till Ishavet.

Sveriges regering fastställde våren 2014 en nationell trafikslagsövergripande plan för transportsystemet för perioden 2014–2025. Internationell handel och gränsöverskridande samarbeten har stor påverkan på transportsystemet i Sverige. Sverige har framgångsrikt tillsammans med Finland pekat ut Botniska korridoren som en viktig länk i syfte att knyta samman norra Skandinavien med övriga Europa. Regeringen avsätter under planperioden medel för att öka kapaciteten på korridoren.

I den nationella planen görs också bl.a. satsningar för ökad kapacitet och förbättrad tillförlitlighet på Malmbanan, som ansluter till Ofotbanen på norska sidan om gränsen. Sveriges och Norges regeringar är överens om att utvecklingen av de gränsöverskridande transportinfrastrukturerna fortlöpande ska ske i en dialog mellan ländernas regeringar. Även de myndigheter som ansvarar för transportsystemet i respektive land samarbetar kring dessa frågor.

Sveriges regering har inte fått någon förfrågan från Finlands regering angående samarbete kring en finsk järnvägslinje till Ishavet och kan därför i dagsläget inte ta ställning till frågan.

Med vänlig hälsning



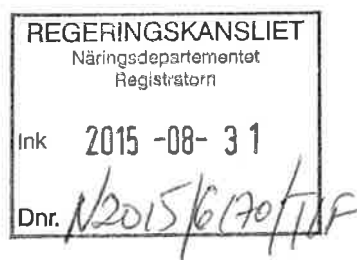
Anna Johansson



E 4/2015

Ställd av:
Mikko Kärnäs (Cent.)Till:
Sveriges regering og Norges
regering

J.nr. 15-00157-2



Til Sveriges regering og Norges regering

Skriftlig fråga om den finska järnvägslinjen till Ishavet

Finska Lappland arbetar för närvarande med planläggning var man kan utveckla den finska järnvägslinjen till Ishavet. Man har nu två alternativa sträckningar; en från Rovaniemi till Kirkenes och en längs finska vänstra gränsen från Kolari till Skibotten i Norge och möjligtvis vidare till Tromsø.

De finska, svenska och norska regeringarna har inte tagit officiell ställning till vilken plats de anser att vara den mest lämpliga för järnvägslinjen. Planläggningen och genomförandet blir naturligtvis bäst endast då när man tidigt vet alla parter inställning.

Det är självklart att så omfattande infrastrukturprojekt krävs då det finns betydande behov av transporter inom den privata sektorn. Sådant behov har i Finland till exempel gruvindustrin. Nu ser det även ut som att i Sverige planeras projekt som exempelvis gruvindustri i Lannavaara som, om det förverkligas, kunde utnyttja den nya järnvägslinjen.

Norska staten och norska företag kunde utnyttja den nya järnvägslinjen för transport av flytande naturgas (LNG) och lax och andra exportvaror. Vi ska inte heller glömma betydelsen för turismnäringen i den norra delen av våra tre länder. Därför det skulle vara viktigt att få veta hur de nordiska länderna prioriterar behovet av nya linjer.

Jag frågar därför Norges regering:

- Vilket av alternativen är av störst nytta och mest önskvärt för Norge, järnväg från Finland till Tromsø eller till Kirkenes? Har Norges regering vilja att satsa på en järnvägslinje som gemensamt nordisk projekt?

Jag frågar därför Sveriges regering:

- Hur ser Sveriges regering på det framtida behovet av transport vid och över gränsen mellan Finland och Sverige och har Sverige behov av sådan järnvägslinje? Har Sveriges regering vilja att satsa på en järnvägslinje som gemensamt nordisk projekt?

Nordiska rådet

E 4/2015

Ställd av:
Mikko Kärnä (Cent.)

Till:
Sveriges regering og Norges
regering

Helsingfors, 13 augusti 2015

J.nr. 15-00157-2

Mikko Kärnä (Cent.)