



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Norjan ilmasto- ja ympäristöministeriö

Pohjoismaiden neuvoston Kestävä Pohjola -valiokunta
Hanna Kosonen
Pohjoismaiden neuvosto
Ved Stranden 18
1061 København
Tanska

Viitteenne

Viitteemme

Päivämäärä

Vastaus kirjalliseen kysymykseen E 3/2017 EU:n päästökauppajärjestelmästä

Pohjoismaiden hallitukset ovat yhtä mieltä siitä, että eurooppalainen päästöoikeusjärjestelmä on tärkeä väline ilmastotavoitteidemme saavuttamiseksi. Me pyrimme kaikki edistämään EU:n päästökauppajärjestelmän optimaalista toimintaa ja tekemään siitä jälleen kerran ilmastopolitiikan kulmakiven ja esimerkin kaikille muille. EU:n neuvoston yhteinen kanta direktiivin tarkistamisesta 28. helmikuuta on tärkeä askel oikeaan suuntaan. Tässä yhteydessä Ruotsi onnistui vaikuttamaan muun muassa Tanskan ja Suomen tuella.

Tanska on pyrkinyt turvaamaan käydyissä neuvotteluissa EU:n päästökauppajärjestelmän rakenneuudistukset, joiden avulla voidaan vähentää päästöoikeuksien hinnan laskuun johtanutta päästöoikeuksien ylijäämää. Neuvottelujen kuluessa Tanska on tehnyt yhteistyötä muun muassa Ruotsin kanssa varmistaakseen EU:n jäsenvaltioiden tuen kunnianhimoisille rakenneuudistuksille.

Tanskan mielestä tehokkainta ja oikeudenmukaisinta on löytää ratkaisu, johon kaikki jäsenvaltiot osallistuvat. Tanskan hallitus pyrkii sen vuoksi löytämään yhteiseurooppalaisia ratkaisuja, joilla olisi paljon suurempi vaikutus mittavaan päästöoikeusyli jäämään kuin yksipuolisilla toimilla. Lisäksi Tanskalla on konkreettisia pyrkimyksiä kaksinkertaistaa siirrot markkinoita vakauttavaan päästöoikeusvarantoon samalla, kun tavoitteena on varannossa olevien kiintiöiden mitätöinti. Osia päästöoikeuksien ylijäämästä on mitätöitävä, jos ylijäämäongelma halutaan ratkaista pysyvästi. Sen vuoksi Tanska on tukenut neuvotteluissa Ruotsin ajatusta rajoittaa markkinoita vakauttavaan päästöoikeusvarantoon otettavien päästöoikeuksien voimassaoloaikaa.

Suomen tarkoituksena ei ole noudattaa Ruotsin esimerkkiä päästöoikeuksien kansallisista ostoista ja niiden mitätöinnistä. Suomen mielestä toimiva päästökauppajärjestelmä on

keskeisessä asemassa, kun on kyse EU:n 2030 ilmastotavoitteiden saavuttamisesta ja Pariisin sopimuksen täyttämisestä. Huolta aiheuttavat suuri ylijäämä ja siitä johtuva päästöoikeuksien alhainen hinta, jotka jatkuvat pitkälle tulevilla päästöoikeuksien kauppajaksolla (2021–2030), jos konkreettisiin toimiin ei ryhdytä. Sen vuoksi on tärkeää vahvistaa direktiivin ohjaavaa vaikutusta neuvoteltaessa ETS-direktiivin muuttamisesta. Direktiivin muuttamista koskeva EU:n neuvoston yhteinen kanta, johon päädyttiin 28. helmikuuta 2017 pidetyssä kokouksessa, on kunnianhimoinen ja vahvistaa järjestelmää ja sen toimivuutta. Neuvosto päätti vahvistaa markkinoita vakauttavaa varantoa lisäämällä sinne siirrettävien päästöoikeuksien määrää huomattavasti. Lisäksi päätettiin mitätöidä varannon oikeuksia vuodesta 2024 lähtien. Lopullista direktiiviä koskevat neuvottelut käynnistyvät Euroopan parlamentin kanssa keväällä, ja Suomen tavoitteena on kunnianhimoinen ja tasapainoinen lopputulos.

Suomen hallitus hyväksyi marraskuussa 2016 vuoteen 2030 ulottuvan kansallisen energia- ja ilmastostrategian. Strategiassa linjataan konkreettisia toimia ja tavoitteita, joilla Suomi saavuttaa hallitusohjelmassa ja EU:ssa sovitut tavoitteet. Hallitus pyrkii lisäämään uusiutuvan energian osuutta 50 prosentilla, luopumaan hiilen käytöstä energiantuotannossa, puolittamaan öljyn käytön sisämaassa ja lisäämään uusiutuvan polttoaineen osuutta liikennesektorilla 40 prosenttiin. Kaikki tavoitteet on tarkoitus saavuttaa vuoteen 2030 mennessä.

Islanti ei tällä hetkellä suunnittele hiilikiintiöiden ostamista mitätöintiä varten. Toistaiseksi Islanti ei valmistelee ehdotuksia tai toimia ETS-järjestelmän tehostamiseksi.

Norja on pannut merkille Ruotsin tekemän aloitteen. Emme ole ottaneet kantaa vastaavien toimien toteuttamiseen. Suurkäräjät on hyväksynyt tavoitteen hiilineutraaliudesta vuoteen 2030 mennessä. Hallitus valmistelee kannanottoa toimista, joilla tavoite voidaan saavuttaa. Suurkäräjät huomautti päätöksessään, että tavoite ilmastoneutraaliudesta voidaan saavuttaa EU:n päästöoikeusmarkkinoiden, kansainvälisen yhteistyön, päästöoikeuskaupan ja hankeyhteistyön avulla.

Norjan mielestä päästöoikeuksien hinta on liian alhainen, eikä päästöoikeusjärjestelmä kannusta riittävästi teknologian kehittämiseen ja siirtymiseen vähähiiliseen talouteen. Norja haluaa nostaa tavoitetasoa joko mitätöimällä tietyn määrän päästöoikeuksia tai vähentämällä päästöoikeuksien määrää vuosittain enemmän kuin komission ja parlamentin ehdottamat 2,2 prosenttia. Norja suhtautuu myös myönteisesti markkinoita vakauttavaan varantoon, joka vie päästöoikeuksia pois kierrosta väliaikaisesti. Edistämme Norjan kantaa sekä virkamiesyhteyksissä että poliittisella tasolla eri foorumeilla.

Terveisin

Vidar Helgesen