



E 2/2017

**Tekijät** Jan Erik Messmann (DF) ja Thomas Finnborg (M)  
**Vastaanottajat** Ruotsin ja Tanskan hallitukset

Ruotsin ja Tanskan hallituksille

### Kirjallinen kysymys Juutinrauman merenkulun turvallisuudesta

Juutinrauman kautta kulkee vuosittain noin 40 000 alusta. Salmi on kapea suhteessa sen kautta kulkevien alusten määrään. Liikennettä säätelee vuonna 1857 solmittu sopimus, jonka mukaan alueella ei ole luotsinkäyttövelvollisuutta. Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO) on tehnyt suosituksia alueen meriliikenteestä. Niissä määritellään muun muassa alus- ja rahtityypit, joiden on hyvä käyttää luotsia Juutinrauman läpikulkuliikenteessä. Pohjoismaiden neuvosto on laatinut jäsenehdotuksen toimista Juutinrauman merenkulun turvallisuuden edistämiseksi. Ehdotuksesta keskustellaan tällä hetkellä neuvostossa, ja osana aiheeseen perehtymistä asianomaisten maiden hallituksilta pyydetään tietoa tilanteesta.

Sen vuoksi esitämme seuraavat kysymykset Ruotsin ja Tanskan hallituksille:

1. Kuinka monta alusta, joille IMO suosittelee luotsausta (koon, syväyksen, vaarallisten aineiden, kemikaalien tms. perusteella), kulkee vuosittain Juutinrauman läpi?
2. Kuinka moni IMO:n luotsaussuosittelun piiriin lukeutuva alus kulkee salmen läpi ilman luotsin käyttöä?
3. Toivomme koostetta Juutinrauman meriliikenteessä tapahtuneista onnettomuuksista tai tavallisesta poikkeista tilanteista vuosina 2006–2016.
4. Onko meriturvallisuuden tekninen kehitys ja merenkulun yleinen kehitys vaikuttanut siihen suuntaan, että luotsin käyttö on nykyään joko välttämättömämpää tai vähemmän välttämätöntä?
5. Ovatko hallitukset selvittäneet, olisiko tarkoituksenmukaista laatia lisäys Juutinrauman meriliikenteen luotsinkäyttövelvollisuudesta pian 160 vuotta täyttävään Juutinrauman sopimukseen tai tehdä IMO:n luotsaussuosittukset pakollisiksi?

Kysymykset esitetään Pohjoismaiden neuvoston Kestävä Pohjola -valiokunnan puolesta.

Kööpenhaminassa 7. helmikuuta 2017

*Jan-Erik Messmann (DF)*

*Thomas Finnborg (M),*