



E 4/2017

Stilt av Hanna Kosonen (cent) og Irene Johansen (A)
Til De nordiske regjeringene

Til De nordiske regjeringene

**Skriftlig spørsmål
om utbygging av energistasjoner og utvikling av felles standard for
opplading**

Transport utgjør omlag 30 % av klimagassutslippene i Norden. En viktig oppfølging av Paris-avtalen fra 2015 er tiltak, som kan redusere utslippene fra denne sektoren. Å fremme produksjon og bruk av nullutslippsbiler er noe som Norden kan bidra til sammen. Rammebetingelsene for nullutslippsbiler er forskjellige i de nordiske landene, men en viktig del kan være å sørge for at bileierne har trygghet for, at det finnes fyllestasjoner som de kan anvende i de nordiske landene. Det vil fremme utslippsfri persontransport i Norden og dermed bidra positivt til vårt miljø og klima og fjerne et grensehinder.

Med henvisning til ovenstående stiller vi på vegne av Nordisk råds utvalg for et bærekraftig Norden, følgende spørsmål til de nordiske lands regjeringer:

- Hvilke planer har de nordiske lands regjeringer for utbygging av energistasjoner for veitransport og sjøtransport (ferjer), som har som formål å fremme nullutslippsteknologi, og vil regjeringene bidra til å få fortgang i utbyggingen ved å sette en felles målsetting for når vi skal ha tilfredsstillende dekning av slike fyllestasjoner i de nordiske land?
- Har de nordiske land samordnet sine respektive planer både med hensyn til tekniske standarder, støtteordninger og logistikk?
- Anser regjeringene at det ville være en fordel å ha en felles nordisk standard for opplading, til eksempel av el-biler, el-busser og el-ferjer, og hvis svaret er ja, har de planer om at gå sammen for å utvikle en felles nordisk standard?

14. februar 2017

Hanna Kosonen (cent)

Irene Johansen (A)