



E 8/2012

Tekijä(t):
Torstein Rudihagen ja Torgeir
Trældal

Vastaanottaja(t):
Islannin, Norjan, Ruotsin,
Suomen ja Tanskan hallituk-
set

Dnro **Fejl! Ukendt
betegnelse for
dokumentegenskab.**

Norjan, Ruotsin, Suomen ja Tanskan hallituksille

Kirjallinen kysymys Pohjoismaiden liikenneinfrastruktuuriin liitty- vistä suunnitelmista

Liikenteellä on perustava merkitys Pohjoismaiden pitkän aikavälin kestäväälle talouskasvulle, kilpailukyvyille ja työllisyydelle. Lisäksi liikennepolitiikka vaikuttaa alueelliseen kehitykseen, ympäristöön ja kasvihuonekaasupäästöihin. Infrastruktuurin tarve Pohjoismaiden arktisten alueiden luonnonvarojen hyödyntämisen helpottamiseksi sekä tarve henkilöliikenteen tehostamiseksi Pohjoismaiden asutuimmilla alueilla on ollut keskiössä Pohjoismaiden neuvoston keskusteluissa Pohjoismaiden liikenneinfrastruktuurin kehittämistarpeista tulevaisuudessa.

Liikennepolitiikan Pohjoismaiden ministerineuvoston lakkauttamisen vuoksi Pohjoismaiden liikennepolitiikan kysymyksiä ei seurata enää entiseen tapaan. Pohjoismaiden ja Baltian maiden liikenneyhteistyö (NB8) on hyödyllinen tiedonvaihdon foorumi, mutta työ on epävirallista eikä se ole velvoittavaa. Lisäksi pohjoisen ulottuvuuden puitteissa tehtävä yhteistyö on hyödyllinen väline liikenneinfrastruktuurin Euroopan laajuisen koordinoinnin ja kehittämisen varmistamiseksi, mutta se ei vastaa Pohjoismaiden sisäisen liikennepolitiikan koordinoinnin tarpeisiin Helsingin sopimuksen edellyttämällä tavalla.

Tämän perusteella hallituksille esitetään seuraava kysymys:

Mitkä liikennekehitystä ja liikennetarpeita koskevat ennusteet muodostavat pohjan tulevaisuuden suunnitelmille tavara- ja henkilöliikenteen infrastruktuurin laajentamiseksi Pohjoismaiden välillä ja Pohjoismaiden lähialueille kulkevilla reiteillä?

10. heinäkuuta 2012

*Torstein Rudihagen (A)
Torgeir Trældal (FrP)*