

A 1749/holdbart

Framlagt av Nordisk grön vänster
Behandlas i Utskottet för ett hållbart Norden

**Medlemsförslag
om att minska utsläppen från sjöfarten i Norden****Förslag**

Nordisk grön vänster föreslår att

Nordiska rådet rekommenderar de nordiska regeringarna

att samarbeta kring ytterligare insatser att minska utsläpp från sjöfarten i Norden och Arktis

att föra fram gemensamma förslag på detta område i IMO, EU och andra relevanta samarbetsorgan

Bakgrund

Sjöfarten påverkar havsmiljön såväl regionalt som globalt. Det behövs insatser för att skapa en tydlig bild av problemen samt för att hitta sätt att samarbeta och utforma regler och lagstiftning som skyddar de marina ekosystemen allt effektivare.

Sjöfartens påverkan på miljön sker såväl över som under vattenytan. Påverkan kan uppfattas som tillfällig eftersom fartyg flyttar på sig, men i takt med att fartygen blir fler och farlederna används i allt högre utsträckning, berörs allt fler områden mer eller mindre permanent.

Utsläppen av kväveoxider från sjöfarten har under en längre tid ökat. Sjöfarten släpper även ut mikroskopiska partiklar, som utgör en risk för människors hälsa. Utsläppen av svavel till luften orsakar nedfall i havet, med bland annat försurning som följd. Men från och med 1 januari 2015 har EU-direktivet som begränsar hur mycket svavel som sjöfarten får släppa ut stigit i kraft, vilket förväntas leda till förbättringar för miljön.

När det gäller emissioner under vattenytan är oljespill, oljeutsläpp och de negativa effekterna som finns av båtottenfärg de mer kända problemen. Vidare medför utsläpp av barlastvatten att främmande arter riskerar att introduceras i ekosystem där de inte hör hemma, och där de potentiellt kan åstadkomma stor skada. Även utsläpp av avloppsvatten från färjor och kryssningsfartyg påverkar havsmiljön.

Det är uppenbart att sjöfarten har många miljömässiga konsekvenser, men det är komplicerat att tydliggöra sambanden och värdera dem, då tillräcklig kunskap och analys fortfarande saknas inom flera områden. Att man bör eftersträva en så låg mil-



jöbelastningen som möjligt är okontroversiellt – vi behöver mer information om hur stor påverkan sjöfarten står för och vilka förändringar samhället kan behöva genomföra för att skydda ekosystemen?

Eftersom en stor del av trafiken sker internationellt och med internationella fartyg kan inget enskilt land åtgärda problemen ensam. En nödvändig nyckel till framgång i detta perspektiv är att Norden enas om hur vi ska agera för att reducera påverkan på havsmiljön. Enhetliga regleringar gör att sjöfarten utvecklar sin verksamhet och nya regler för sjöfarten hanteras av såväl FN:s sjöfartsorgan IMO, International Maritime Organization, som av EU.

För att göra effektiv klimatpolitik som förbättrar vår havsmiljö föreslår Nordisk grön vänster att de nordiska regeringarna samarbetar för att formulera ytterligare insatser som kunde minska utsläppen från skeppsfarten och att de för fram sina gemensamma förslag inom IMO, EU och andra relevanta organ.

Reykjavik, den 19 september 2017

Christian Juhl (EL)

Christian Poll (ALT)

Håkan Svenneling (V)

Iddimanngiu Jensen Bianco (IA)

Paavo Arhinmäki (vänst)

Steingrímur J. Sigfússon (VG)

Torgeir Knag Fylkesnes (SV)