



**E 2/2012**

Tekijä(t):  
Karin Åström (S)

Vastaanottaja(t):  
Norjan hallitus

Dnro 12-00070-1

Norjan hallitukselle

## **Kirjallinen kysymys Kiirunan ja Narvikin välistä rataosaa koske- vista rajaesteistä**

Pohjoisten alueiden kaivostoiminta on nykyisin yksi Pohjoismaiden kannattavimmista elinkeinoista. Alueen suuret mineraaliesiintymät tuovat paljon työpaikkoja valtion rajojen molemmiin puoliin ja edistävät maidemme taloutta huomattavasti. Malmin kuljetus Kiirunan ja Malmivaaran kaivoksista Narvikin satamaan toimii hyvin, mutta siitä huolimatta on useita rajaesteitä, joiden vuoksi kapasiteettia ei saada hyödynnettyä kokonaisuudessaan. Muun muassa kalakuljetusten kysyntä Narvikista Ruotsiin on kasvanut, mikä lisää entisestään rajaesteiden vähentämistarvetta.

Veturinkuljettajien kelpoisuusvaatimukset vaihtelevat rataosan sijaintimaan mukaan, mikä aiheuttaa hidastuksia ja estää hyödyntämästä kapasiteettia kokonaisuudessaan. Kaivosyhtiö LKAB on sijoittanut suuria summia muun muassa veturien nykyaikaistamiseen tavoitteena kuljetusten tehostaminen ja ympäristönäkökohtien huomioiminen. Nykyaikaistamisen myötä veturit esimerkiksi syöttävät alamäessä jarrutusenergiaa takaisin verkkoon vähentäen näin sähkönkulutusta, mikä on erittäin ympäristömyönteistä. Koska Norjan puoleista rataosaa (Ofofbanen) ei ole nykyaikaistettu riittävästi, energiansäästöä ei voi hyödyntää tällä osuudella, joka on käytännössä pelkkää alamäkeä. Tämä on alueellinen rajaeste, jonka ratkaiseminen on tärkeää koko alueelle.

Rataosaa tulee tarkastella yhtenäisenä rautatienä kahden sijasta. Kiirunan ja Narvikin välisen radan käyttäjät toivovat sääntöjen ja rautatien yhtenäistämistä, jotta alueen mahdollisuuksia voidaan hyödyntää kokonaisvaltaisesti. Radan kapasiteetti on enimmäiskäytössä vuonna 2015. Nykyisiä rajaesteitä on vähennettävä, jotta sekä norjalaiset että ruotsalaiset yritykset voisivat hyödyntää rataa tehokkaasti. Jotta Narvikista Ruotsiin suuntautuva kasvava liikenne toimisi, Norjalta vaaditaan vielä lisätoimia kuljetusten turvaamiseksi tulevaisuudessa.

Kysymykseni Norjan hallitukselle onkin:

Onko hallituksella toimintasuunnitelmaa työlle Kiirunan ja Narvikin välistä rataosaa koskevien rajaesteiden vähentämiseksi?

Tukholmassa 24. helmikuuta 2012

*Karin Åström (S)*

Pohjoismaiden neuvosto

**E 2/2012**

Tekijä(t):

Karin Åström (S)

Vastaanottaja(t):

Norjan hallitus

Dnro 12-00070-1