

**Näringsdepartementet***Infrastrukturministern*

Nordiska rådet  
Ved Stranden 18  
1061 København K  
Danmark

**Svar på skriftlig fråga E32-2013 från Nordiska rådet till Sveriges och Norges regeringar avseende planer för höghastighetsjärnväg mellan Oslo och Stockholm**

---

**Sveriges regering ger följande svar**

Riksdagen beslutade i december 2012 utifrån regeringens förslag att 522 miljarder kronor ska avsättas för utveckling, drift och underhåll av transportsystemet under perioden 2014–2025. Regeringen gav samtidigt Trafikverket i uppdrag att med ta fram förslag till ny nationell plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014–2025 där konkreta åtgärder ska föreslås. Regeringen har inte gjort uttalanden eller överväganden om järnvägssträckningen Stockholm–Oslo. Däremot genomförs åtgärder på Mäljarbanan som är en viktig del i den befintliga sträckningen mellan våra huvudstäder. Trafikverket har ansvaret att utreda de nya banornas standard där hastigheterna är en parameter. Regeringen kommer att ta ställning till Trafikverkets samlade förslag under våren 2014.

**Norges regering ger följande svar**

I regjeringens forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 (jf. Meld. St. 26 (2012-2013)), som ble lagt fram for Stortinget 12. april 2013, er spørsmålet om høyhastighetsbaner behandlet. Som grunnlag for transportplanen gjennomførte Jernbaneverket en særskilt høyhastighetsbaneutredning, der seks mulige korridorer, deriblant Oslo – Stockholm ble vurdert.

I lys av de store transportutfordringene i storbyområdene, bl.a. InterCity-strekningene rundt Oslo, legges det ikke opp til å bygge egne høyhastighetsbaner i Norge i kommende planperiode. Markedsgrunnlaget for høyhastighetsjernbane vurderes foreløpig til å være for lavt til å kunne forsvare de store investeringene. Strekningene

med høyhastighetstog i Europa har om lag 2-3 ganger så stort marked som det høyhastighetsutredningen har beregnet for de aktuelle korridorene. I tillegg er det usikkert i hvor stor grad høyhastighetsjernbane vil bidra til reduserte klimautslipp, ikke minst på grunn av relativt høye utslipp i anleggsfasen.

Regjeringens forslag til Nasjonal transportplan 2014-2023 skal behandles i Stortinget 18. juni 2013.



Catharina Elmsäter-Svärd