



Pohjoismaiden neuvostolle

Pohjoismaiden neuvosto on kysynyt, millaisia seurauksia olisi Norjan hallituksen ehdotuksella laajentaa Norjan kansainvälistä alusrekisteriä (NIS) niin, että rekisteriin voivat kuulua myös ulkomaan liikenteessä olevat alukset, jotka liikennöivät norjalaisesta satamasta yli 300 meripenikulman päässä olevaan ulkomaiseen satamaan ja onko asiasta keskusteltu Norjan vastuuministerin kanssa.

Norjan alkuperäinen ehdotus koski NIS:n laajentamista ulkomaan liikenteessä oleviin matkustaja-aluksiin, jotka liikennöivät vähintään 175 meripenikulman päässä olevan ulkomaisen sataman ja norjalaisen sataman välillä.

Otin elokuussa 2017 yhteyttä Norjan silloiseen elinkeinoministeriin, joka oli vastuussa ehdotuksesta. Kiinnitin hänen huomionsa siihen, että silloisella ehdotuksella voisi olla kielteisiä seurauksia skandinaavisten maiden välillä liikennöivien matkustaja-alusten pohjoismaisten työntekijöiden työllisyydelle. Norjalainen kollegani vakuutti tuolloin, ettei Norjan hallitus halua käynnistää kehitystä, joka heikentää skandinaavisilla reiteillä liikennöivien matkustaja-alusten työntekijöiden työ- ja palkkaehtoja ja ettei Norjan hallitus tämän vuoksi halua toteuttaa alkuperäistä ehdotusta.

Norjan hallitus on nyt ilmoittanut, että se aikoo muuttaa ehdotusta koskemaan niitä matkustaja-aluksia, jotka liikennöivät vähintään 300 meripenikulman pituisilla reiteillä.

Olen näin ollen pannut merkille, että Norjan elinkeinoministeri pitää muutetun ehdotuksen myötä kiinni aiemmin ilmoittamastaan linjasta ja pyrkii välttämään työ- ja palkkaehtojen heikkenemistä. Aion kuitenkin yhä seurata asiaa tiiviisti.

Ystävällisin
terveisin



Brian Mikkelsen

ELINKEINOMINISTERIÖ
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Puh. +45 33 92 22 52
Faksi +45 33 12 22 22
CVR-nro +45 10 09 21 85
EAN nro
579800026001
em@em.dk
www.em.dk

23.04.2018

Pohjoismaiden neuvosto

Kirjallinen kysymys E8/2018 Ruth Mari Grungilta (A):**Ruotsin, Suomen ja Tanskan hallituksille****Kirjallinen kysymys seurauksista, joita ulkomaan liikenteessä olevien alusten kuuluminen Norjan kansainväliseen alusrekisteriin (NIS) toisi mukanaan****Norjan hallitus aikoo nyt muuttaa Norjan kansainvälisessä alusrekisterissä (NIS) määriteltyjä liikennealuerajoituksia niin, että rekisteriin voivat kuulua myös ulkomaan liikenteessä olevat alukset, jotka liikennöivät norjalaisesta satamasta yli 300 meripenikulman päässä olevaan ulkomaiseen satamaan.****Nykyisistä laivareiteistä tämä koskee Color Linen Oslon ja Kielin välillä liikennöimää reittiä. Muutos vaikuttaa kuitenkin myös pohjoismaisen meriliikenteen kilpailuehtoihin ja on pelättävissä, että tämä johtaa kilpailemiseen kaikkein alhaisimmalla sääntelytasolla. Norjan kansainväliseen alusrekisteriin (NIS) rekisteröityneillä aluksilla miehistöön voidaan soveltaa kansainvälisiä ehtoja toisin kuin nykyisin Skandinavian laivareiteillä.****Millaisia vaikutuksia Norjan ehdotuksella voi olla pohjoismaalaisille työntekijöille ja ovatko ministerit keskustelleet asiasta Norjan ministerin kanssa?****Suomen hallituksen vastaus kirjalliseen kysymykseen seurauksista, joita ulkomaan liikenteessä olevien alusten kuuluminen Norjan kansainväliseen alusrekisteriin (NIS) toisi mukanaan:**

Norja on valmistellut muutosehdotusta NIS:ään kuuluvien matkustajalusten liikennealuerajoituksiin. Ehdotus oli kuultavana vuoden 2017 alussa. Ehdotuksen mukaisesti NIS:n liikennealuerajoituksia laajennettaisiin koskemaan myös niitä matkustaja-aluksia, jotka liikennöivät säännöllisesti Norjan ja muiden valtioiden satamien välillä. Lisäksi ehdotuksen mukaan tulee olla mahdollista rekisteröidä sellaiset yllä mainitulla tavalla liikennöivät matkustaja-alukset, joiden reitti on vähintään 300 merimailia pitkä ja joissa on yöpymismahdollisuus. Lausuntokierroksella olevan ehdotuksen mukaan reitin pituus oli 175 merimailia. Pidentämällä ehdotuksen reittien vähimmäispituutta muutos ei enää koskisikaan niitä reittejä Pohjoismaissa, joita se olisi koskenut, jos vähimmäispituus

olisi ollut 175 merimailia. Näin ollen nykyisistä laivareiteistä muutos koskisi sitä reittiä, jota Color Line liikennöi Oslon ja Kielin välillä.

Tällä hetkellä Suomen ja Norjan välillä ei ole säännöllistä matkustajalusliikennettä. Siksi ehdotuksen mahdollisella toteutumisella ei katsota olevan merkittäviä suoria vaikutuksia suomalaisille merenkulkualan työntekijöille tai heidän työehdoilleen. Ehdotus vaikuttaa kuitenkin todennäköisesti alan työntekijöihin ja heidän työehtoihinsa niillä säännöllisillä reiteillä, jotka täyttävät ehdotuksessa mainitut ehdot. Muutos mahdollistaa muun muassa norjalaisen työvoiman korvaamisen kolmansien maiden työntekijöillä. Pitkällä aikavälillä muutos voi vaikuttaa myös muihin laivareitteihin ja niiden kilpailutilanteeseen. Asia ei ole tullut esille entisen elinkeinoministerin Monica Maelandin kanssa käymissäni keskusteluissa eikä myöskään keskusteluissa kollegani, elinkeinoministeri Torbjørn Røe Isaksenin kanssa.

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri



Ruotsin elinkeinoministeriö
Infrastruktuuriministeri

Pohjoismaiden neuvosto
Ved Stranden 18
DK-1061 København K
Tanska

Vastaus Pohjoismaiden neuvoston kirjalliseen kysymykseen seurauksista, joita ulkomaan liikenteessä olevien alusten kuuluminen Norjan kansainväliseen alusrekisteriin (NIS) toisi mukanaan

Ruth Mari Grung (A) on esittänyt kirjallisen kysymyksen Suomen, Ruotsin ja Tanskan hallituksille siitä, millaisia vaikutuksia Norjan ehdotuksella muuttaa Norjan kansainvälisen alusrekisterin liikennealuerajoituksia voi olla pohjoismaalaisille työntekijöille ja ovatko ministerit keskustelleet asiasta Norjan ministerin kanssa.

Norjan hallitus valmistelee ehdotusta, joka koskee tiettyjen matkustaja-alusten (lauttojen) rekisteröimistä Norjan kansallisen alusrekisterin asemesta NIS:ään. Norjan hallitus perustelee ehdotusta siten, että näin estettäisiin kyseisten alusten ulosliputus (siirtäminen toisen valtion alusrekisteriin) tai mahdollistettaisiin niiden rekisteröiminen Norjan alusrekisteriin niin, että siitä tulisi houkutteleva ja kustannustehokas vaihtoehto markkinoilla, joilla on kova kilpailu. Ehdotusta on tarkistettu aikaisempaan ehdotukseen verrattuna siten, että alukset, jotka liikennöivät säännöllisesti yli 300 meripeninkulmaa pitkää reittiä Norjan ja ulkomaisen sataman välillä ja joissa on yöpymismahdollisuus, voivat rekisteröityä NIS:ään. Käytännössä tämän päivän lauttalinjoista Oslon ja Kielin välisille reiteille annettaisiin mahdollisuus rekisteröityä NIS:ään. Matkan pituutta ja yöpymismahdollisuutta koskevia rajoituksia perustellaan sillä, että kyseiset reitit vaativat erityisen paljon työvoimaa ja niiden kanssa kilpailee risteilyliikenne.

Tällä hetkellä Norjan ja Ruotsin välillä ei ole lauttaliikennettä yli 300 meripeninkulman reiteillä, joten ehdotuksen ei katsota vaikuttavan Ruotsin

lauttaliikenteeseen. Ehdotus voi kuitenkin vaikuttaa aluksilla toimiviin ruotsalaisiin ja pohjoismaalaisiin työntekijöihin ja heidän työehtoihinsa. Ruotsin ammattiliittojen mukaan ehdotuksen piiriin kuuluvilla aluksilla työskentelee noin 130 ruotsalaista. Aluksen rekisteröinti NIS:ään kansallisen rekisterin sijaan voi vaikuttaa aluksen henkilöstöön ja heidän työehtoihinsa. Tarvitaan yksityiskohtaisempi analyysi, jotta ehdotuksen vaikutuksia voidaan tarkastella tarkemmin. Pidemmällä aikavälillä ehdotus voisi vaikuttaa myös nykyisten ja tulevien laivareittien kilpailutilanteeseen tai muuhun liikennesuunnitteluun riippuen siitä, millaisia kustannusetuja siitä voi syntyä.

Ruotsin hallituksen tuleekin ensisijaisesti pyrkiä edistämään alan kunnollisia työehtoja ja tervettä kilpailua. Näin voidaan varmistaa hyvä työympäristö, turvallisuus, kestävä kehitys ja vankka kasvu pitkällä aikavälillä.

En ole keskustellut tästä nimenomaisesta kysymyksestä norjalaisen kollegani, elinkeinoministeri Torbjørn Røe Isaksenin kanssa.

Tomas Eneroth