



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Utenriksdepartementet (Norjan ulkoasiainministeriö)
Postboks 8114 Dep
NO-0032 Oslo

Viitteenne	Viitteemme	Päivämäärä
	16/2504-	10.1.2017

Kirjallinen kysymys E 31/2016 suunnitelluista ratatöistä Tukholma–Karlstad–Oslo-välillä

Oslon ja Karlstadin (sekä Tukholman) välistä junaliikennettä säädellään liikennesopimuksella, jossa toimeksiantajina ovat Norjan liikenneministeriö ja Ruotsin liikennevirasto sekä palveluntarjoajana Ruotsin rautatiet SJ AB. Sopimus kattaa kumpaankin suuntaan kolme päivittäistä vuoroa arkisin ja kaksi päivittäistä vuoroa viikonloppuisin. Sopimuksen päätavoitteena on taata päivittäiset junavuorot Oslon ja Karlstadin (sekä Tukholman) välillä. Norjan liikenneministeriö ja Ruotsin liikennevirasto ovat päättäneet jatkaa sopimusta kolmella lisävuodella joulukuusta 2017 joulukuuhun 2020.

Oslon ja Tukholman välisiä päivittäisiä arkivuoroja lisättiin kahdesta kolmeen kumpaankin suuntaan viime vuoden elokuussa, ja sen jälkeen matkustajamäärät ovat olleet hyvässä kasvussa, kuten kysymyksen esittäjäkin toteaa. Sopimuksen mukaisten junavuorojen lisäksi SJ:n tarkoituksena on ensi vuonna lisätä kaksi junavuoroa kumpaankin suuntaan arkisin.

Norjan ratahallintolaitos puolestaan suunnittelee Kongsvingerin radan ratajohtojärjestelmän uusimista kesäkuusta 2018 lähtien. Työ oli alun perin tarkoitus aloittaa viime kesänä, mutta työtä päätettiin tuolloin lykätä kahdella vuodella. Aikataulumuutos on ollut kaikkien osapuolten tiedossa.

Norjan ratahallinnon työsuunnitelman mukaan ratayhteys suljetaan arkisin klo 9.00–14.00 sekä lauantaisin ja sunnuntaisin varhaisaamusta lähtien.¹ Tämä aikataulu vaikuttaisi pariin

¹ Ratahallintolaitoksen suunnitelma ratajohdon uusimistyön aikatauluksi on seuraava:

Maanantai–perjantai	8.45–14.00	Lillestrøm–Årnes
	8.25–13.30	Årnes–Kongsvinger
Lauantai ja sunnuntai	5.00–12.00	Lillestrøm–Årnes

SJ:n junavuoroon ja pariin norjalaisen NSB:n junavuoroon, mutta sillä ei olisi vaikutusta Kongsvingerin radan päivittäisiin työmatkalaisiin ja vaikutukset tavaraliikenteelle olisivat vähäisiä. Tämä on tärkeää, sillä hallitusohjelmassa on asetettu tavoitteeksi tavaraliikenteen ja pitkän matkan junien priorisointi raideyhteyksillä klo 18.00 ja 5.00 välisenä aikana. Norjan ratahallinnon arvion mukaan Kongsvingerin rata on yksi niistä yhteyksistä, joilla tavaraliikenteen priorisointi on erittäin tärkeää:

- Alnabrun ja Narvikin väliset ARE- ja NRE-junat kulkevat iltaisin ja öisin. Näissä junissa kuljetetaan paljon tuoretavaraa: hedelmiä ja vihanneksia pohjoiseen sekä kalaa etelään. Kuljetuksiin liittyy logistisia haasteita, sillä tuoretavara pitää toimittaa tietyn ajan sisällä pohjoiseen ja kala eri puolille Eurooppaa. Norjan ratahallinto on halunnut suojella tavaraliikennettä ratatöiltä edellä mainitun priorisoinnin perusteella, jotta tavaraliikenteelle ei aiheutuisi lisätaakkaa vaihtoehtoisista kuljetusreiteistä, sillä alan toimijat ovat varoittaneet, että kuljetuksia siirrettäisiin maanteille.
- Kongsvingerin rata on tärkeä Norjan sisäisen ja Ruotsiin suuntautuvan puunkuljetuksen kannalta. Suurin osa näistä kuljetuksista hoidetaan iltaisin ja öisin. Kuljetusten siirtämisellä tieliikenteeseen olisi huomattavat seuraukset.

Tekemällä Kongsvingerin ratatyöt päiväsaikaan Norjan ratahallinnon tavoitteena on saada työt valmiiksi Kongsvinger–Lillestrøm-osuudella kahdessa vuodessa. Lisäksi Kongsvinger–Åbøgen-osuuden työt kestäisivät noin 6 kuukautta, mutta kaiken kaikkiaan työt saataisiin tehtyä 6 kuukautta alun perin annettua arviota nopeammin. Jotta työt voitaisiin suorittaa tässä ajassa, ratahallintolaitoksen arvion mukaan töitä tulee voida tehdä päiväsaikaan päivänvalossa koko urakan ajan ja tiettyinä viikonloppuina.

Tämän suunnitelman mukaan ratahallintolaitos arvioi, että vuoden 2017 juna-aikataulujen pohjalta tarkasteltuna henkilö- ja tavaraliikenteelle koituvia seurauksia ovat:

- Tavaraliikenteessä vaikutuksia on yhdelle 4–5 kertaa viikossa kumpaankin suuntaan liikennöivälle vuorolle, sekä lisäksi vuoroille, jotka liikennöivät kerran viikossa tai harvemmin. Mahdollisuuksien mukaan asianomaisia kuljetuksia joko aikaistetaan tai lykätään ratatöistä vapaisiin ajankohtiin. Yhdessäkään näistä vuoroista lähtöasemana tai määränpäänä ei ole Narvik (mistä/mihin on paljon tuoretavarakuljetuksia).
- NSB:n henkilöliikenne: 6 paikallisjunavuoroa kumpaankin suuntaan maanantaista perjantaihin, 5 paikallisjunavuoroa kumpaankin suuntaan lauantaisin ja 2 paikallisjunavuoroa kumpaankin suuntaan sunnuntaisin. Ratatyöt sijoitetaan ruuhka-aikojen ulkopuolelle, joten ne eivät vaikuta työmatkalaisiin suuresti.
- SJ:n henkilöliikenne (laskelmat seurauksista pohjautuvat talvi-, kevät- ja syyskausiin): Kolme vuoroa kymmenestä arkisin, joista 2 Tukholmasta ja 1 Oslost. 2 vuoroa lauantaisin ja sunnuntaisin, yksi kumpaankin suuntaan.

4.30–11.30 Årnes–Kongsvinger

Yhtenä viikonloppuna kuukaudessa (ei heinäkuussa) 48–72 tuntia

Kongsvingerin radalle suunnitellut työt eivät toisin sanoen johda Oslo–Tukholma-pikajunan lakkauttamiseen. SJ voi tänä aikana liikennöidä kolme vuoroa yhteen suuntaan ja neljä vuoroa toiseen suuntaan (seitsemän vuoroa kymmenestä). Mielestäni tämä ei tuhoa liikenneyhteyksiä, mutta valitettavasti se viivästyttää SJ:n lisäpanostusta kyseiselle reitille. Norjan ratahallinnolla on ollut useita kokouksia SJ:n kanssa aiheesta.

Terveisin

Ketil Solvik-Olsen